

OVERZICHT BINNENGEKOMEN REACTIES BEWONERSAVOND 30 MEI 2018 GEBIEDSVISIE STATIONSSTRAAT

ONDERWERP	Aantal reacties	Totaal
WEGPROFIEL STATIONSSTRAAT		42
Weg niet te smal en geschikt houden voor de lijnbus	1	
Brede fietsstroken aanleggen	6	
1 zijde voor fietsers inrichten	1	
Behouden breedte Stationsstraat voor laden/losactiviteiten bij bedrijven	3	
Gescheiden loop- en fietspaden	3	
Bij inrichting van de weg rangorde voetgangers, fietsers auto's e.d. aanhouden	2	
Versmalling rijbaan naar 6 meter	1	
Brede voetpaden aanleggen	15	
Voetpaden geschikt maken voor rolstoelers	2	
Breedte van de voetpaden aanpassen zodat kinderwagens erop kunnen en elkaar kunnen passeren	1	
Kijken naar mogelijkheid voor voetpad aan 1 zijde van de weg	2	
Vrijliggende voetpaden aanleggen	3	
Oversteek bij Mennestraat realiseren	1	
Vanaf rotonde Henslare 2-richting fietspad naar het station en 1-richting fietspad naar Formido	1	
GEBRUIKERSPROFIEL STATIONSSTRAAT		44
Geen vracht- en gevaarlijk transport en ander zwaar doorgaand verkeer over de Stationsstraat	16	
Van de Stationsstraat een fietsstraat maken, waar de auto te gast is (verkeersluw maken)	10	
Geen fietsstraat, daarvoor rijden er teveel auto's over de weg	1	
Stationsstraat veilig maken voor fietsers	7	
Vrachtverkeer mag op de Stationsstraat blijven, van oorsprong route naar Keizerswoert en belangrijk voor werkgelegenheid. Voorkomt ook sluipverkeer van vrachtwagens.	1	
De Stationsstraat vervult een belangrijke functie voor de bereikbaarheid en klandizie van de bedrijven aan de Stationsstraat/Jan Nijenhuisstraat, tevens belangrijke route naar Nulde	1	
Kijken naar alternatieve route voor streekbus (via Hersteld Hervormde kerk, Bijsteren naar Station	8	
FUNCTIES LANGS STATIONSSTRAAT		14
Langs de Stationsstraat ruimte voor bedrijvigheid op het achtererf	1	
Detailhandel moet langs de Stationsstraat mogelijk blijven	1	
Tankstation De Roos verplaatsen naar de Henslare	1	
Tankstation bij Top360 met showroom niet passend, hoort op een bedrijventerrein	3	
Woonfunctie behouden en geen nieuwe bedrijven erbij	2	
Bestaande bedrijven behouden, en op deze plekken geen inbreiding mogelijk maken	2	
Bij inbreiding kijken naar transformatie naar wonen	1	
Maatschappelijke functies moeten ook mogelijk blijven langs de Stationsstraat	1	
Bij inbreiding transformeren naar wonen of maatschappelijk	2	
GROEN		21
Geen hagen toevoegen, ruimte benutten voor stoep/voetpad	3	
Indien ruimte aanwezig groen tussen stoep en weg	4	
Bij onvoldoende ruimte bijvoorbeeld aan 1 zijde haag toevoegen – is ook snelheidsremmend	1	
Groen toevoegen kan divers ZIJN en rekening houden met de 4 seizoenen net zoals de Garderenseweg, geen eikenbomen ivm processierups	1	
Groen toevoegen met name bij komingang zijde Rijksweg	1	
Bloempotten onder de bomenplaatsen	1	
Groen toevoegen	4	
Groen toevoegen wenselijk, mogelijk in de voortuin bij onvoldoende ruimte	1	
Toe te voegen groen laag houden	1	
Bestaande bomen behouden	2	
Linde bomen verwijderen en hiervoor in de plaats rode beuken planten	1	
Twee bomen ter hoogte van Mennestraat 2 mogen weg	1	
WATER		5
Hemelwater infiltreren in het grondwater (wateroverlast aanpakken in lager gelegen deel)	3	
Het riool bij de Husselsesteeg en de Stationsstraat stinkt bij droge periodes. Kan bij de herinrichting hier ook rekening mee worden gehouden	1	
Riolering Nijverheidsweg aanpakken	1	

ONDERWERP	Aantal reacties	Totaal
MAXIMUM SNELHEID		67
Hard rijden tegenaan	2	
Racende motorrijders ontmoedigen	1	
Maximum snelheid 50 km/u houden	25	
Geen 30 km/u, wordt niet gehandhaafd	5	
Maximum snelheid 30 km/u	28	
Handhaven op wegmisbruikers (bijv. plaatsen camera's)	6	
SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN		57
Geen drempels	28	
Plaatsing van flitspaal in deelgebied B (eventueel al voor reconstructie van de weg)	1	
Flitspaal als snelheidsremmende maatregel	3	
Wegversmalling	9	
Versmallingen met groen in deelgebied C	1	
Versmallingen die naast snelheidsbeperkend ook volume beperkend werken	1	
Geen wegversmalling	3	
Lage drempels	1	
Geen vluchtheuvels/tussenplateaus zoals op Garderenseweg	1	
Snelheid uit de weg halen door speelsheid toe te passen (groen, kronkel, parkeerhaven) wisselend aan noord-zuidzijde	5	
Snelheidsbeperkende maatregelen die naast de snelheid ook volume beperkend werken	1	
Goed nadenken over snelheidsremmende maatregel bij kruispunt met Mennestraat	1	
Snelheidsbeperkende maatregelen bij aansluitingen op Stationsstraat	1	
Veilige oversteek voor voetgangers ook snelheidsremmend	1	
PARKEREN		12
Creëren van parkeergelegenheid	4	
parkeren in deelgebied C	3	
deelgebied C parkeren aan de zuidzijde	1	
parkeren op weg toestaan	1	
inventariseren waar behoefte aan parkeren is	1	
parkeren aan 1 zijde	2	
TYPE VERHARDING		56
Asfaltverharding	30	
Fluisterasfalt (stiller asfalt)	10	
Kleurstelling asfalt zoals Garderenseweg	3	
Klinkers	2	
Eerste deel van Stationsstraat vanaf de Oude Rijksweg klinkers maken	1	
Deelgebied C gebakken klinkers	1	
Geen klinkers	3	
Klinkers veel lawaai, dus liever niet	4	
Klinker verharding bij 30 km/u en asfalt bij 50 km/u	1	
Voetpaden klinkers	1	
KRUISPUNT FORMIDO		10
Rotonde behouden	3	
Goede doorstroming en recent nog aangepast, zonde van de investering	2	
In het kader van de duurzame versterking bedrijventerrein Putten is voorgesteld een doorsteek te maken tussen de Nijverheidsweg en Industrieweg. Het plangebied hiermee uitbreiden	3	
Bypass bij rotonde Formido eruit	2	

ONDERWERP	Aantal reacties	Totaal
AANDACHTSPUNTEN		17
Behouden breedte Jan Nijenhuisstraat voor bereikbaarheid tankstation	2	
Reconstructie van de weg tijdig communiceren met ondernemers en bewoners in verband met bereikbaarheid e.d.	2	
Mooie lantaarn passend in straatbeeld	1	
De bewonersgroep spreekt niet namens iedereen	1	
Aanpakken van rondjes rijden vrachtverkeer vanaf Keizerswoert (Industrieweg – Stationsstraat – Nijverheidsweg - Industrieweg-.....)	1	
Ontsluiting Rimpeler op Jan Nijenhuisstraat laten vervallen (op de Henslare)	1	
Fietsroute Station naar Henslare versneld aanleggen (geen kruisend verkeer nabij overweg, Prorail hanteert 24 meter)	1	
Geen vrachtverkeer over Verzetslaan/Mennestraat	6	
Let op fietsroute naar centrum, nu 2x oversteken na fietstunnel om in Dorpsstraat te komen	1	
Fietspad Husselsesteeg volwaardig pad van maken zonder paaltjes	1	
VRAGEN/OPMERKINGEN		13
Hoe ziet u de ontsluiting van de Husselsesteeg?	1	
Inventariseren hoeveel gebruik van OV wordt gemaakt	1	
Analyseren hoeveel bestemmingsverkeer er m.b.t. tot vrachtverkeer op de stationsstraat thuishoort	1	
Leer van recente reconstructies als de Harderwijkerstraat en Garderenseweg	5	
Aanpassen bewegwijzering ivm aanleg nieuwe henslare	1	
Routeplanners inlichten over vervallen vrachtverkeersroute	1	
Invulling rotonde Henslare laten gebeuren door adoptie	1	
Volgende bijeenkomst graag notuleren door gemeente	1	
Graag tijdspad voor volgende avond	1	