

Bedrijventerrein Henslare

Verkeersmaatregelen

Inleiding

- . 7 hectare bedrijventerrein
- . Locatie tussen Henslare en spoorlijn Amersfoort
- . Verkeer richting Putten en A28 via:
 - Zuiderzeestraatweg*
 - Nijkerkerstraatweg*
 - Stenenkamerseweg*
 - Bijsterenseweg*
 - Arkemheenseweg*
- . Voorkeursroute via Zuiderzeestraatweg of Nijkerkerstraatweg
 - Sluipverkeer via Stenenkamerseweg en Bijsterenseweg groot aandachtspunt*
- . Circa 1200 motorvoertuigen per dag van en naar gebied

Het Doel

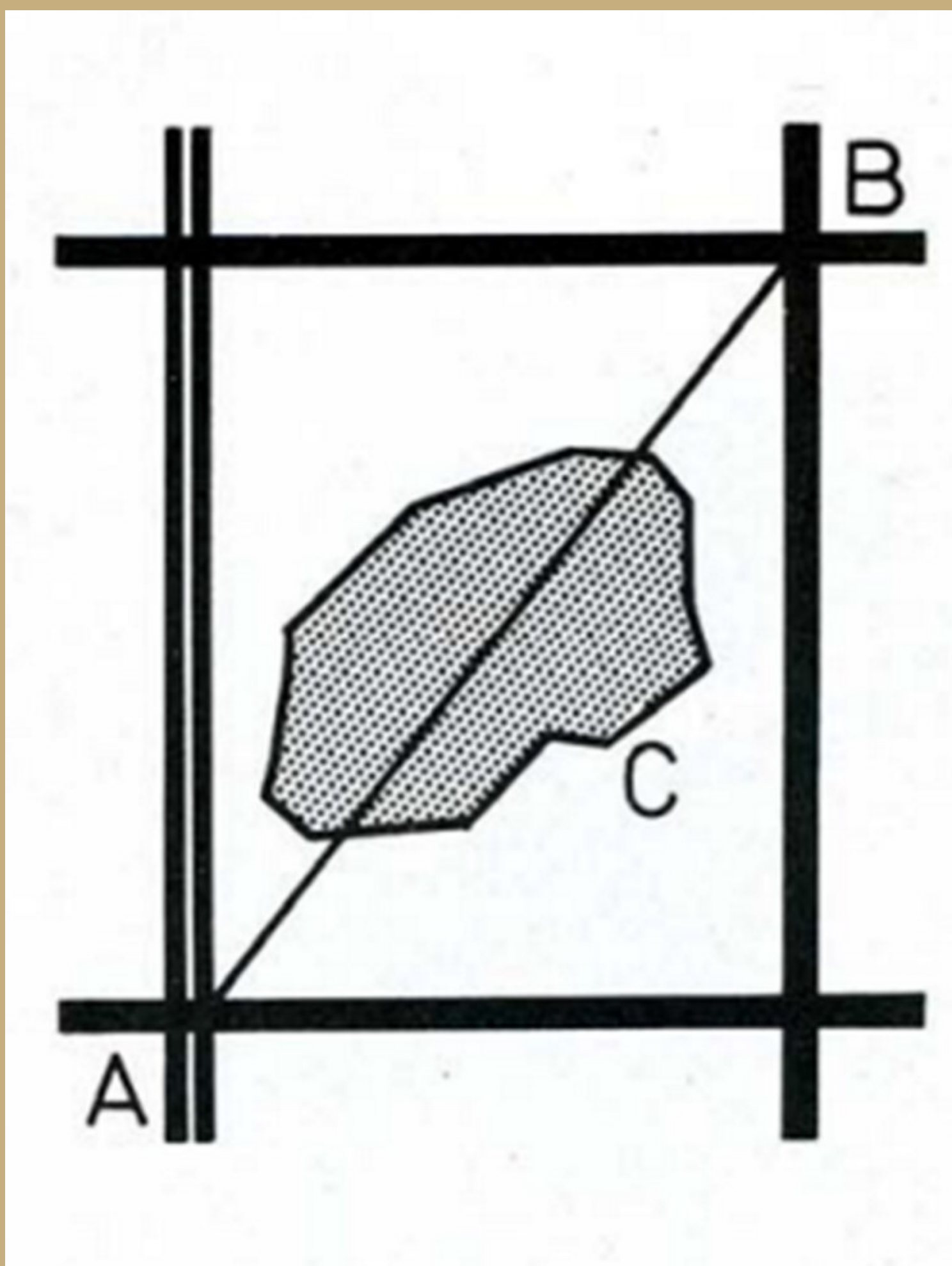
Het doel van het onderzoek is bepalen van een adequate ontsluiting van het te ontwikkelen bedrijventerrein zonder daarbij extra sluipverkeer te realiseren tussen het projectgebied en de A28.

Betrokkenen

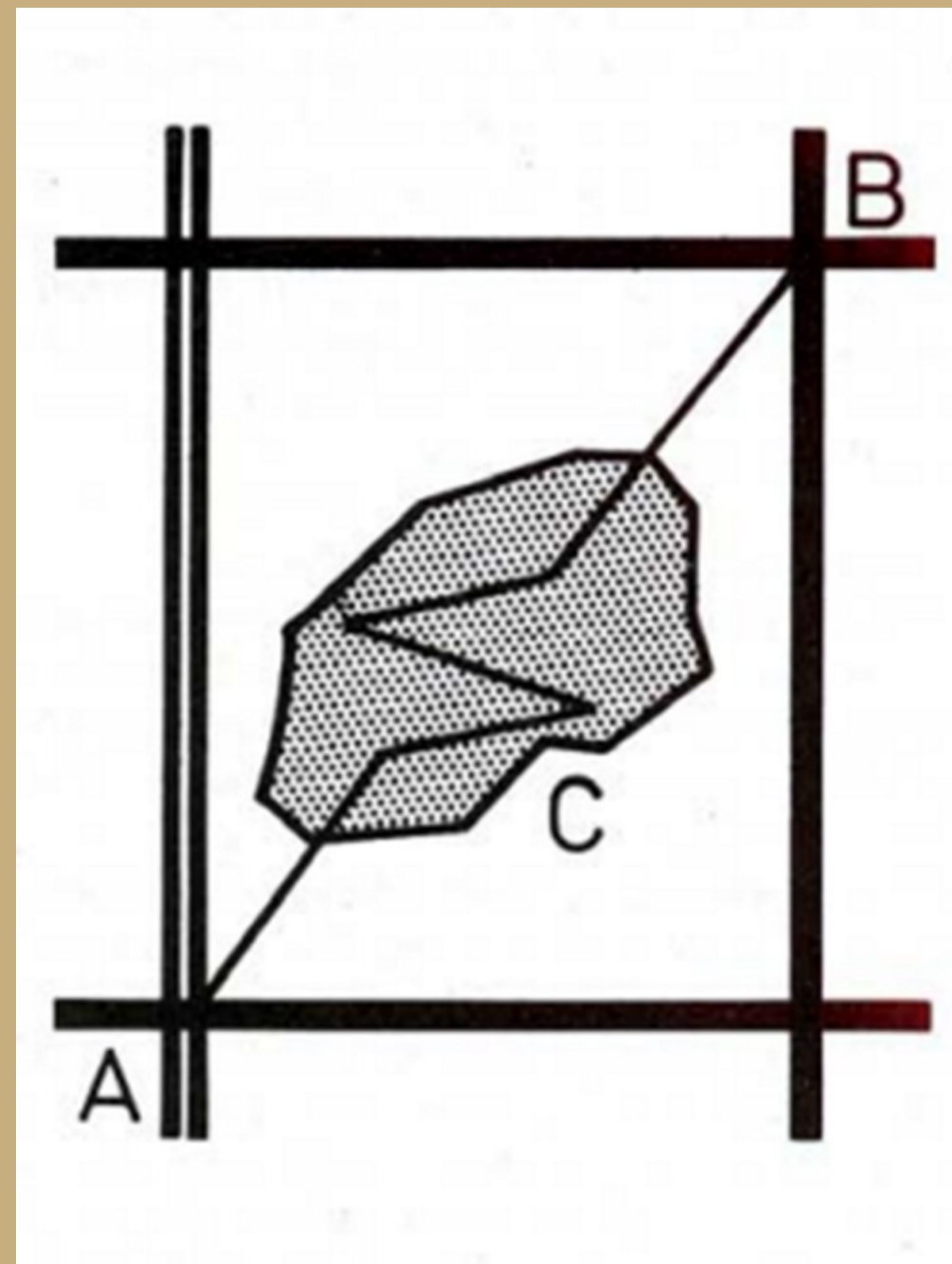
Bewoners
Ondernemers
Hulpdiensten
Gemeente

Basisprincipes

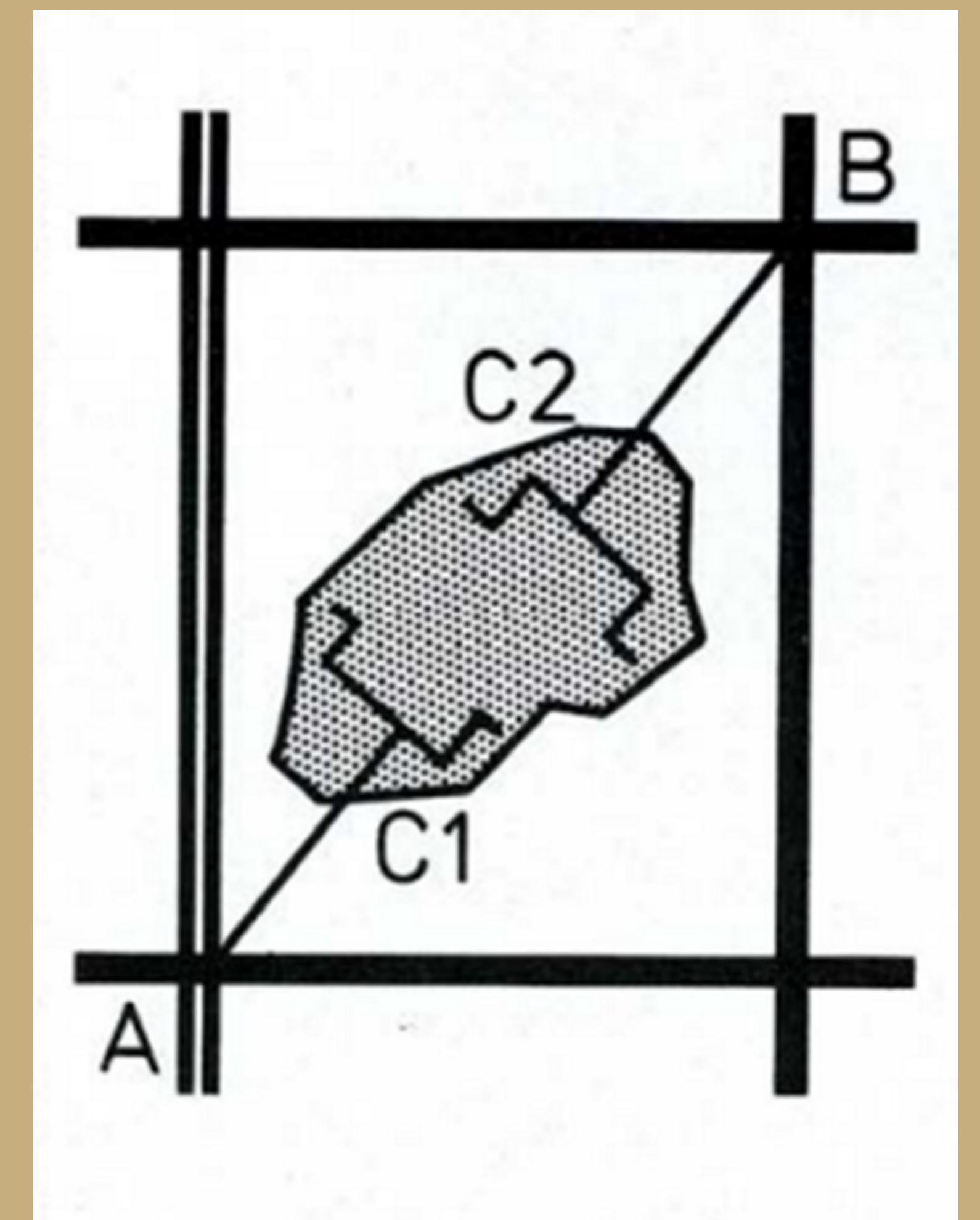
Geslotenverklaring
(huidige situatie)



Ontmoediging
(ingrepen in tijd en comfort)



Fysieke permanente afsluiting
(mogelijke locaties)



gemeente
putten

SWECO

Scenario 1

Gesloten verklaring (huidige situatie)



Voordelen

- 1 Bereikbaarheid hulpdiensten
- 2 Bereikbaarheid ondernemers
- 3 Bereikbaarheid bewoners
- 4 Geen fysieke ingrepen nodig

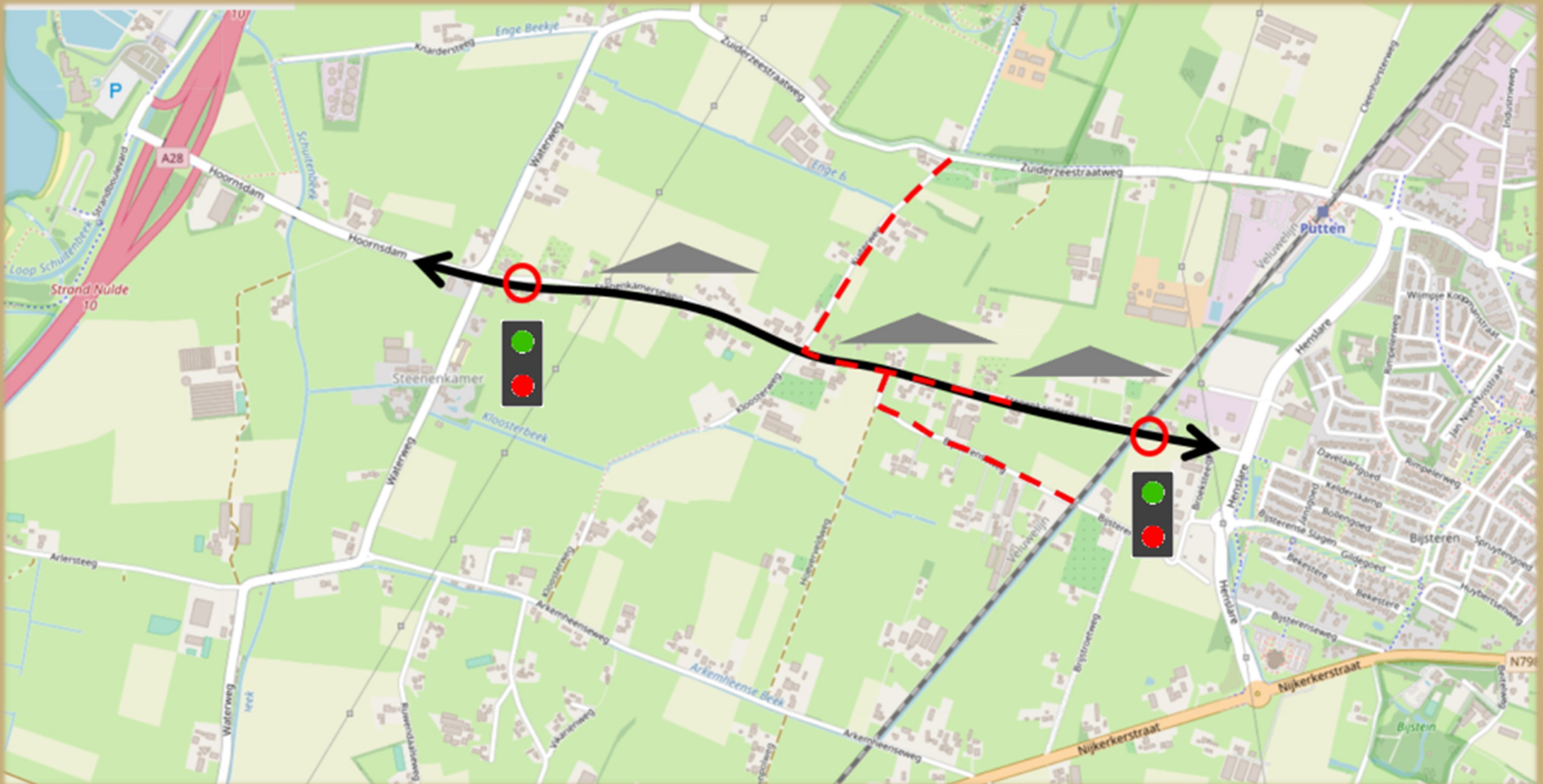
Nadelen

- 1 Beperkte afname sluipverkeer
- 2 Grote toename nieuw sluipverkeer
- 3 Grote afname verkeersveiligheid
(toename vrachtverkeer)
- 4 Afname leefbaarheid
(toename lucht- en geluidshinder)
- 5 Volledig afhankelijk van handhaving



Scenario 2

Ontmoediging (ingrepen in tijd en comfort)



Voordelen

- 1 Bereikbaarheid hulpdiensten
- 2 Bereikbaarheid ondernemers
- 3 Bereikbaarheid bewoners
- 4 Mogelijke afname van bestaand en nieuw sluipverkeer

Nadelen

- 1 Mogelijk nieuw sluipverkeer
- 2 Afname verkeersveiligheid
- 3 Grote afname leefbaarheid
- 4 Privilege: wie wel, wie niet?
- 5 Effecten niet vooraf te garanderen

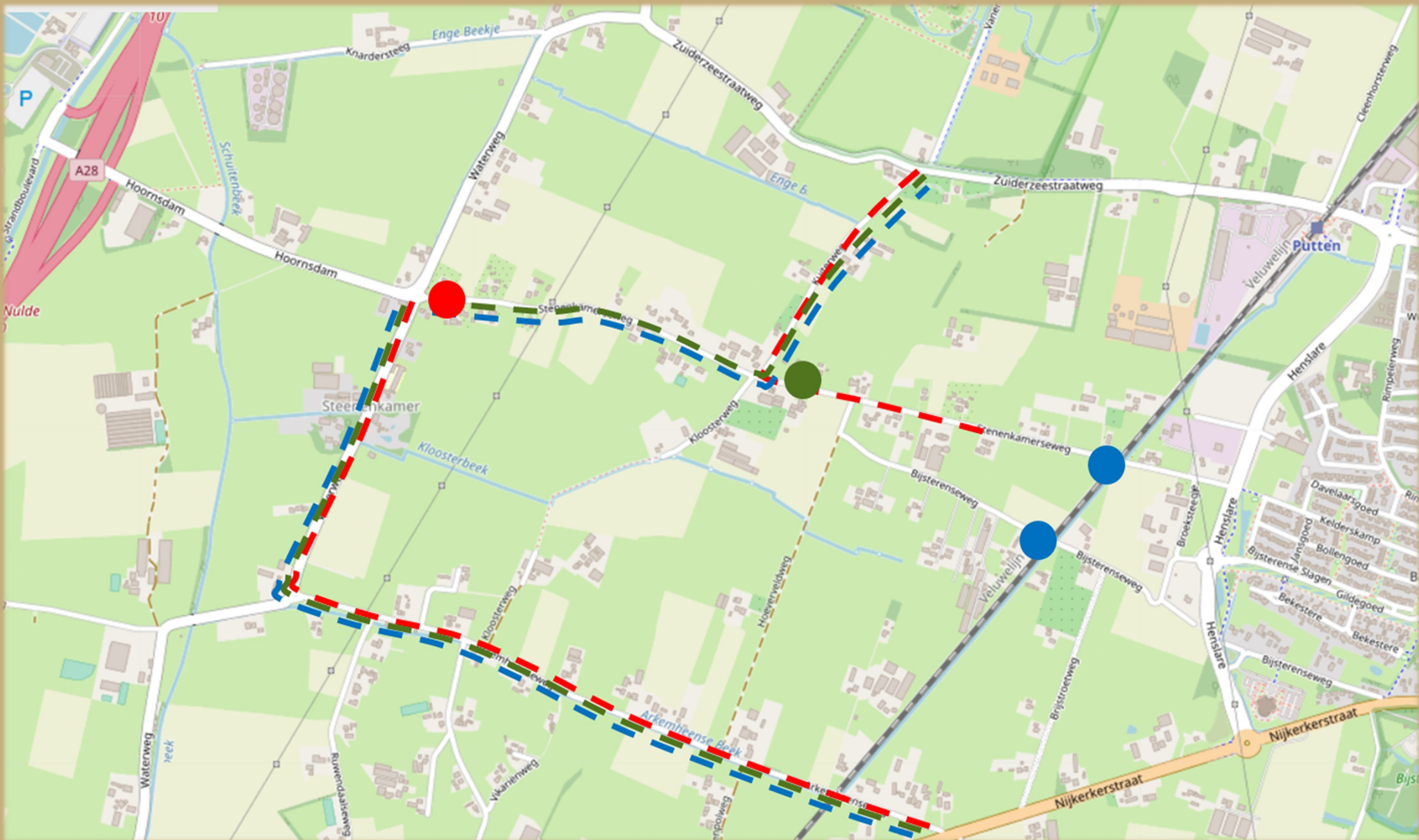


**gemeente
putten**

SWECO

Scenario 3

Fysieke permanente afsluitingen (mogelijke locaties)



Voordelen

- 1 Geen nieuw sluipverkeer
- 2 Opheffen bestaand sluipverkeer
- 3 Toename verkeersveiligheid
- 4 Toename leefbaarheid
- 5 Doorgang mogelijk voor:
(brom-)fietsers en voetgangers

Nadelen

- 1 Bereikbaarheid hulpdiensten
Indien aanvullende oplossingen
- 2 Bereikbaarheid ondernemers
Afhankelijk van locatie
- 3 Bereikbaarheid bewoners
Afhankelijk van locatie

