



**gemeente
putten**

Fontanusplein 1
Postbus 400
3880 AK Putten
T (0341) 359 611
F (0341) 359 659
E info@putten.nl
www.putten.nl

IBAN:
NL12 ABNA 0446 4882 40
KvK 08216960

Adreslijst

Uw brief van / uw kenmerk

Behandelend ambtenaar J.J. van den Hoek

Doorkiesnummer (0341) 359 761

Afdeling RU

Onderwerp Project Verkeer Steenkamer –
stand van zaken

Zaaknummer: 634848

Documentnummer:



Verzonden: 2 oktober 2017

Geachte heer, mevrouw,

Putten, 28 september 2017

De gemeente Putten is al enige tijd bezig met het project Verkeer Steenkamer. Hoewel u al een tijd niets meer van ons hebt vernomen, wordt er wel degelijk hard gewerkt aan maatregelen om de verkeerssituatie in Steenkamer te verbeteren. In deze brief vindt u de belangrijkste ontwikkelingen samengevat.

Raadsbesluit

Zoals u ongetwijfeld weet, heeft de gemeenteraad medio 2016 ingestemd met het project Verkeer Steenkamer en de daarin voorgestelde maatregelen om de verkeersproblematiek in Steenkamer op te lossen. Naast het verbeteren van de verkeersveiligheid op wegen en kruisingen, staat het ontmoedigen van het doorgaande (vracht)autoverkeer centraal. Het project is onderverdeeld in de volgende fasen:

Fase 1a

- Reconstructie van het oostelijk deel van de Zuiderzeestraatweg tussen NS-station en het fietspad Vanenburgerallee inclusief verschuiving van de bebouwde kom in westelijke richting en aanleg van een vrijliggend fietspad vanaf de nieuwe komgrens tot aan het fietspad langs de Vanenburgerallee.
- Het nemen van een verkeersbesluit ten aanzien van het doorgaande (sluip)verkeer op de Alersteeg en de Steenkamerseweg.

Fase 1b

- Reconstructie van het westelijk deel van de Zuiderzeestraatweg en de Waterweg tot en met de kruising met de Hoornsdam.

Fase 2

- Reconstructie van de route van en naar Ermelo via de Waterweg (noordelijk deel vanaf de Zuiderzeestraatweg) en de Kiefveldersteeg (tot splitsing Vanenburgerallee).

Eind vorig jaar is samen met bewoners(groepen) overleg gevoerd over maatregelen op de route tussen de Vanenburgerallee en de kruising Hoornsdam/Waterweg (= fase 1b). In de uiteindelijke plannen worden de Zuiderzeestraatweg en Waterweg op dit deel verbeterd: de klinkers worden vervangen door (stiller) asfalt en de kruisingen worden verhoogd aangelegd met bijzondere aandacht voor de veiligheid van overstekende fietsers en voetgangers. Op 6 juli 2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel en een bedrag van bijna € 3 miljoen beschikbaar gesteld voor de uitvoering. Daarnaast is er ook geld beschikbaar gesteld voor de uitwerking van de plannen voor fase 2.

Stand van zaken

Inmiddels zijn we enkele maanden verder en zijn er diverse ontwikkelingen te melden.

Fase 1a – Reconstructie Zuiderzeestraatweg tussen NS-station en Vanenburgerallee

Voordat we met de uitvoering van de werkzaamheden kunnen beginnen, moeten de noodzakelijke procedures worden doorlopen voor de aankoop van gronden, het wijzigen van het bestemmingsplan, het kappen van bomen en het aanbesteden van het werk. Ook moet er een verkeersbesluit worden genomen voor het nieuwe (verplichte) vrijliggende fietspad en over de nieuwe bebouwde komgrens. Helaas zijn er enkele vertragingen ontstaan door ingediende zienswijzen en bezwaren. We hopen de procedures voor het eind van dit jaar af te ronden, zodat de aanbesteding kan starten. In dat geval kunnen de werkzaamheden in het voorjaar van 2018 beginnen. Uiteraard informeren we alle betrokkenen als er meer duidelijkheid is over de startdatum en de planning.

Fase 1a – Verkeersbesluit t.b.v. Arlersteeg

Op 5 september 2017 heeft het college van burgemeester en wethouders een verkeersbesluit genomen om de Arlersteeg in de spitsuren (06.00 – 09.00 uur en 16.00 – 19.00 uur) gesloten te verklaren voor al het gemotoriseerd verkeer met uitzondering van vergunninghouders. Dit besluit wordt gepubliceerd op de informatiepagina van 4 oktober 2017, waarna gedurende 6 weken belanghebbenden (eventueel) bezwaar kunnen maken. Naar verwachting wordt de verkeersmaatregel nog dit jaar definitief. Bewoners en bedrijven die in aanmerking komen voor een vergunning, ontvangen hierover van ons nog een brief. Wellicht volgt er op een later moment nog een aanvullend verkeersbesluit voor een gewichtsbeperking op het viaduct over de A28. Onderzoek van Rijkswaterstaat moet aantonen of dit echt noodzakelijk is. Als dit onderzoek is afgerond, informeren wij de direct betrokkenen (agrariërs en loonbedrijven) over de uitkomsten van het onderzoek.

Fase 1a – Voorgenomen Verkeersbesluit t.b.v. Stenenkamerseweg / Broeksteegje

Op 19 september 2017 heeft het college van burgemeester en wethouders een besluit genomen om het verkeersbesluit ter inzage te leggen, waarmee de Stenenkamerseweg gesloten wordt verklaard voor al het gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer. Dit besluit wordt gepubliceerd op de informatiepagina van 4 oktober 2017 en ligt 4 weken ter inzage, zodat belanghebbenden (indien gewenst) hun zienswijze of bedenkingen kenbaar kunnen maken. Naar verwachting wordt de verkeersmaatregel nog dit jaar definitief. Ook is het bestuurlijk traject gestart in het kader van het aanpassen van het bestemmingsplan om het Broeksteegje te verharderen en deels te verleggen. We hopen ook deze procedure zo spoedig mogelijk af te ronden.

Fase 1b – Reconstructie Zuiderzeestraatweg en Waterweg t/m kruising Hoornsdam

Op dit moment wordt druk gewerkt aan de uitwerking van de goedgekeurde plannen. Ook hier is het noodzakelijk om gronden aan te kopen en bestemmingsplannen te wijzigen. Naar verwachting kan dit niet eerder dan medio 2018 worden afgerond. Daarna volgt de aanbesteding van het werk. We verwachten dat de werkzaamheden (die enkele maanden zullen duren) begin 2019 worden gestart.

Fase 2 – Reconstructie route van en naar Ermelo: Waterweg-Noord en Kiefveldersteeg

Op dit moment zijn we in gesprek met het verkeerstechnische adviesbureau dat ook de plannen voor fase 1b heeft uitgewerkt. Dit bureau gaat de eerste schetsontwerpen uitwerken, die we medio december 2017 tijdens een bijeenkomst voor alle bewoners(groepen) willen presenteren. U hebt dan volop de gelegenheid om nog ideeën en verbeteringen aan te brengen. De definitieve voorstellen worden dan vóór de zomer van 2018 aan de gemeenteraad voorgelegd, met het verzoek ook voor deze plannen budget beschikbaar te stellen. De uitvoering van dit deel van de maatregelen vindt naar verwachting plaats vanaf begin 2020.

Tijdelijke maatregelen op Kiefveldersteeg en Waterweg-Zuid

Omdat de uitvoering van de plannen voor fase 2 op de Waterweg-Noord en de Kiefveldersteeg pas rond het jaar 2020 is te verwachten, hebben we besloten om een aantal tijdelijke maatregelen te nemen om het doorgaande (vracht)verkeer van en naar Ermelo te ontmoedigen. Nog dit jaar worden er op de Kiefveldersteeg drie tijdelijke drempels aangelegd. Deze moeten ervoor zorgen dat de snelheid van het (vracht)verkeer omlaag gaat, waardoor het voor fietsers veiliger wordt. Ook op de Waterweg-Zuid (het gedeelte tussen de Arlersteeg en de Nijkerkerstraat) worden twee tijdelijke drempels aangelegd, zodat de snelheid ook daar omlaag gaat en deze route minder aantrekkelijk wordt voor het doorgaande (sluip)verkeer.

Meer informatie

Op onze website www.putten.nl/steenenkamer vindt u meer informatie over het project Verkeer Steenenkamer. Uiteraard kunt u bij vragen ook contact opnemen met de heer J.J. van den Hoek, e-mail: jjvdhoek@putten.nl / telefoonnummer: (0341) 359 761.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

R. Koekkoek
Wethouder verkeer

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned diagonally across the page.