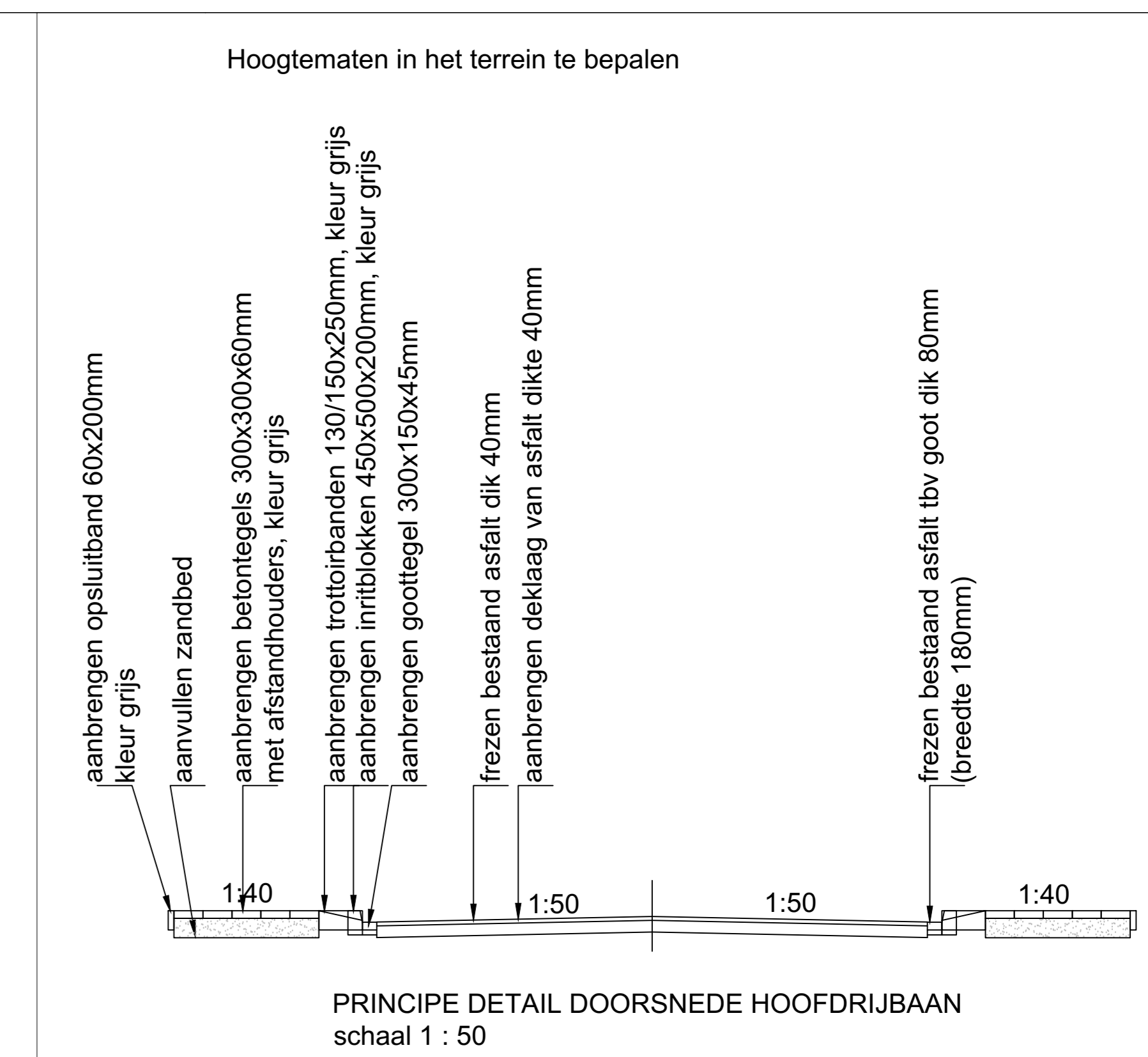
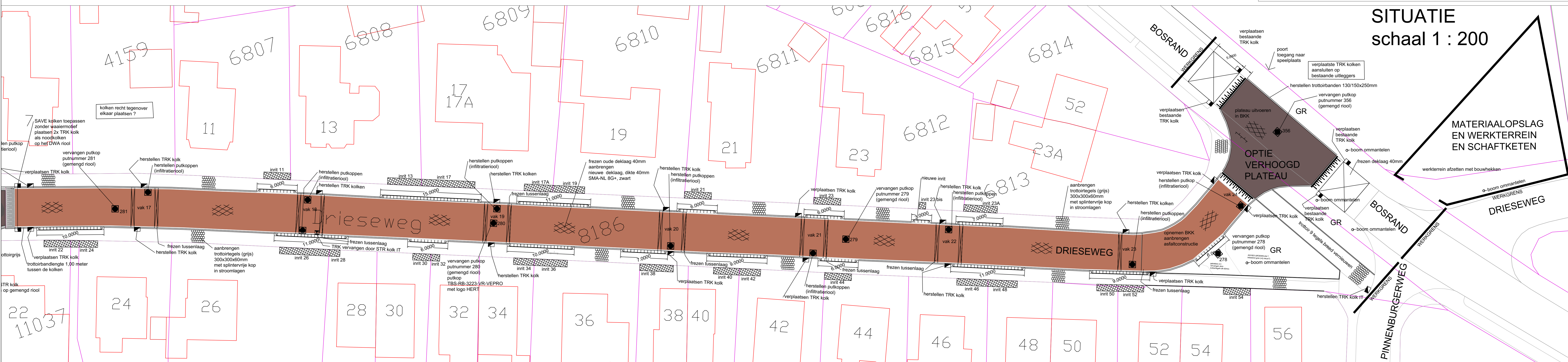


SITUATIE
schaal 1 : 200

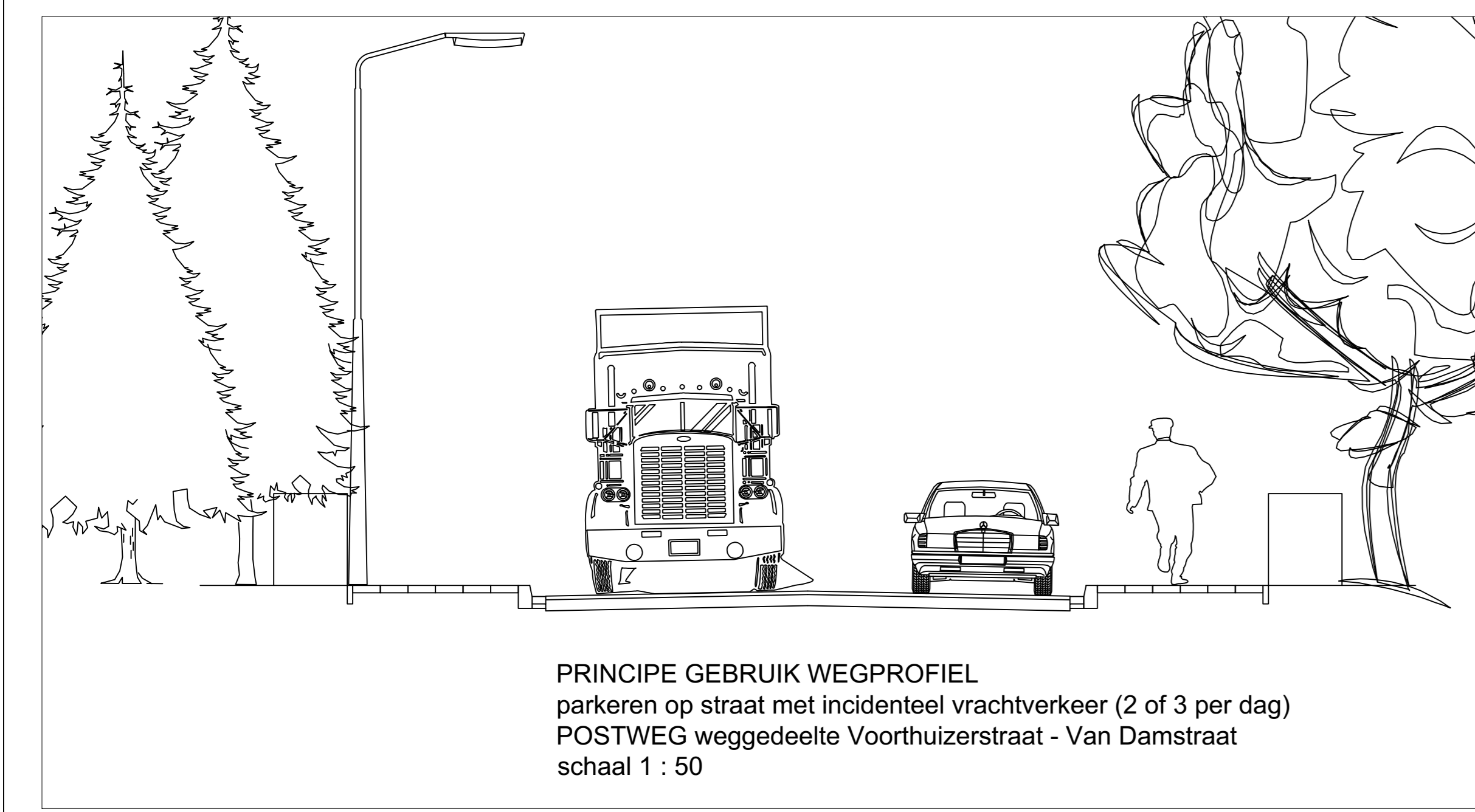
BOVENAANZICHT DRIESEWEG HUISNUMMERS 1 t/m 5 EN 2 t/m 20



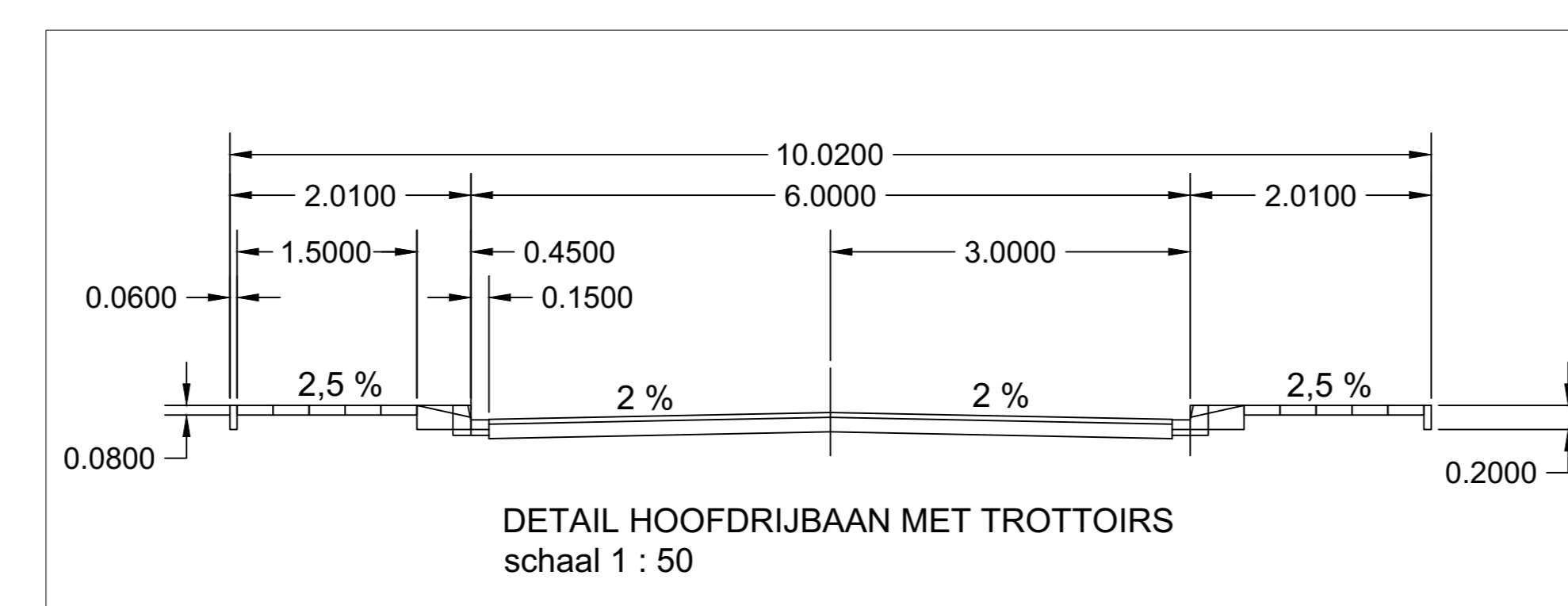
PRINCIPE DETAIL DOORSNED E HOOFDRIJBAAN
schaal 1 : 50



BOVENAANZICHT DRIESEWEG HUISNUMMERS 7 t/m 23A EN 22 t/m 56



PRINCIPE GEBRUIK WEGPROFIEL
parkeren op straat met incidenteel vrachtkverkeer (2 of 3 per dag)
POSTWEG weggedeelte Voorthuiserstraat - Van Damstraat
schaal 1 : 50

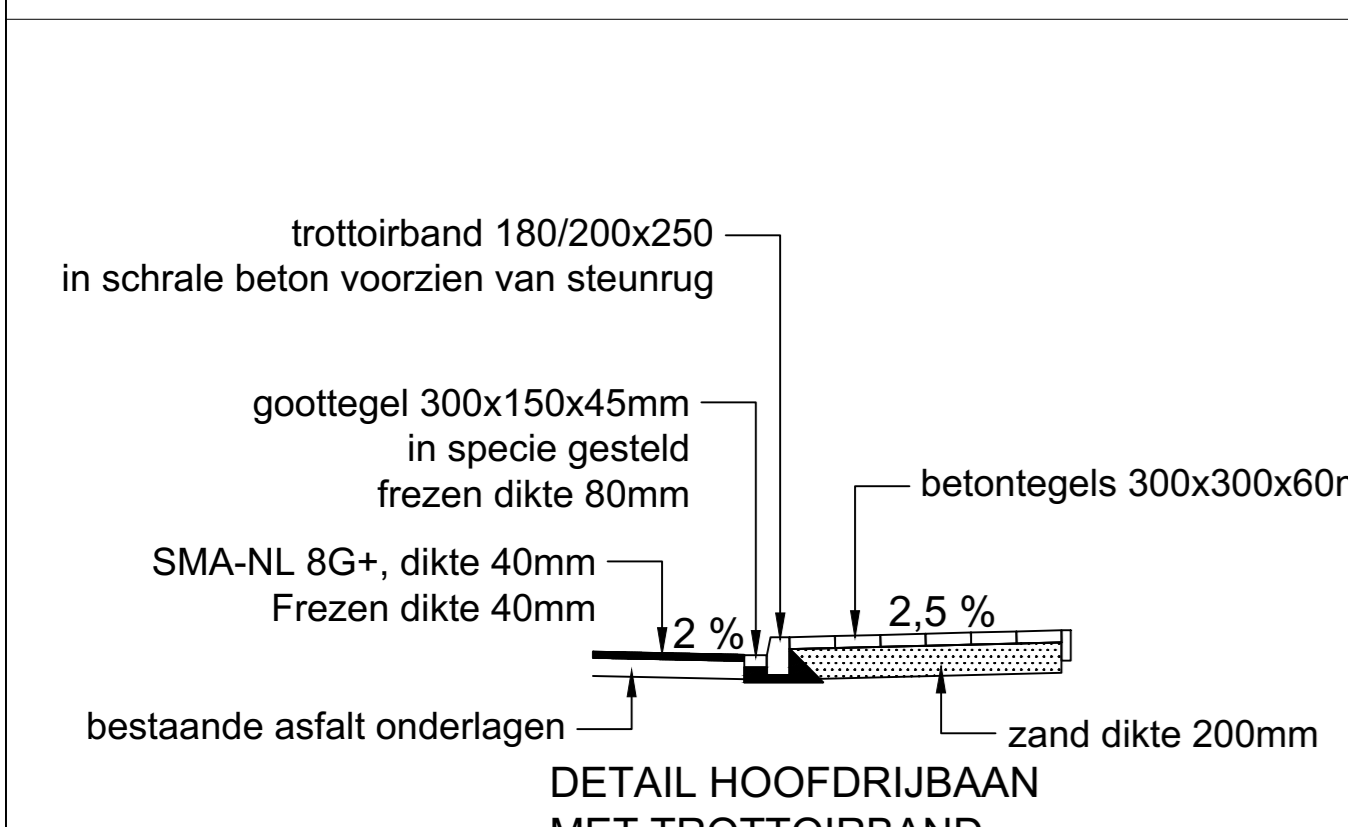


DETAIL HOOFDRIJBAAN MET TROTTOIRS
schaal 1 : 50

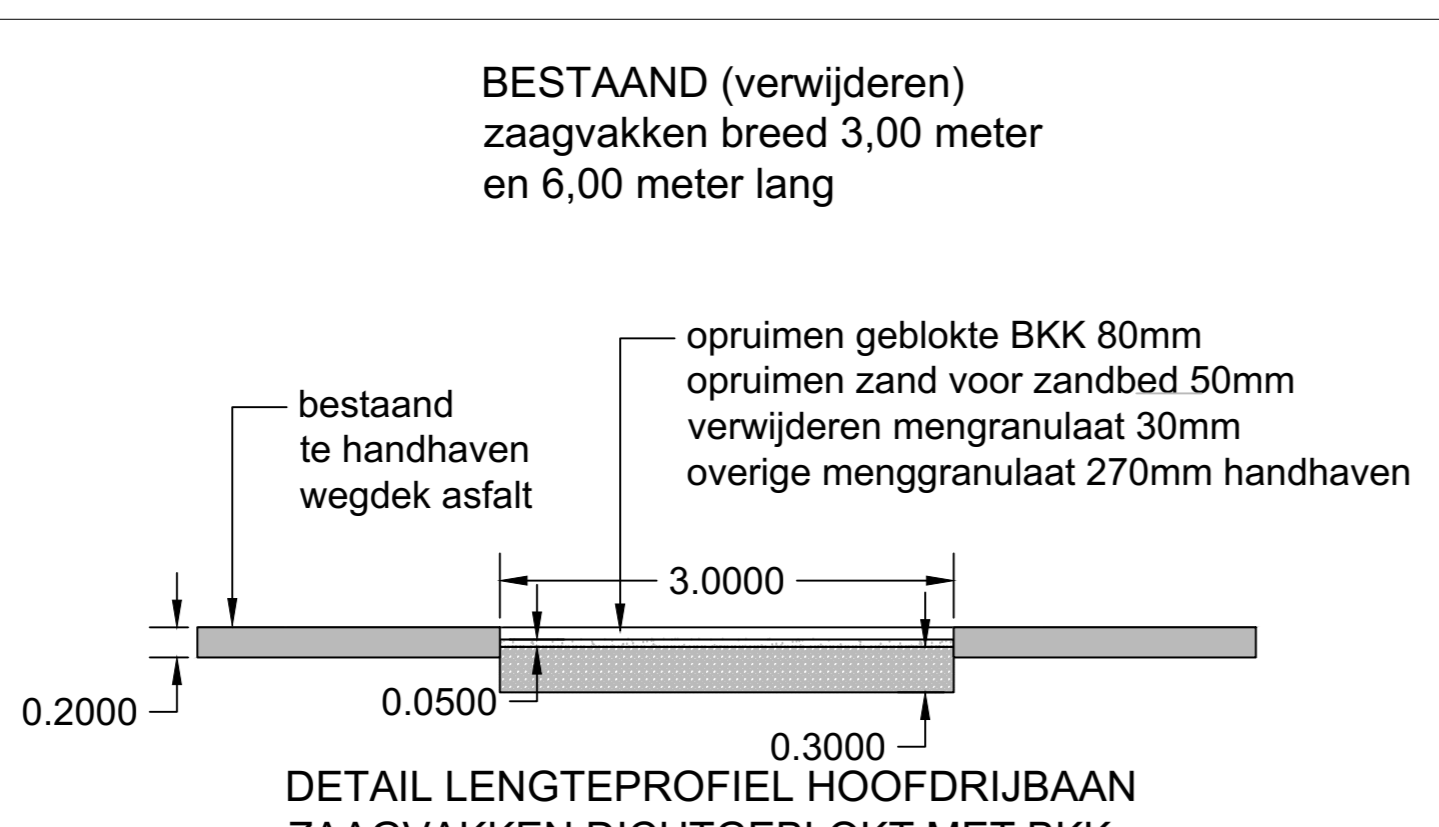
VERKLARING

	WERKGRENS		AANBRENGEN OPSLUITBAND 60x200mm
	AANBRENGEN ASFALTCONSTRUCTIE HOOFDRIJBAAN		AANBRENGEN ASFALTCONSTRUCTIE EINDBAND 130x150x250mm
	VAK NR.		HERSTELLEN BESTAANDE PUTKOPPEN IN RIIDOL
	AANBRENGEN HALVE TEGELS 150x300x80mm IN TROTTOIRCONSTRUCTIE		VERVANGEN PUTKOPPEN DOOR TBS-RI-3223-VR-VEPRO IN TUSSELAAGEN
	HERSTRATEN STRAATBAKSTENEN IN PARKEERPLAATS		VAK NR.
	AANBRENGEN BETONTEGELS 300x300x60mm IN TROTTOIRS STROOKLAGEN HALFST. VERB.		HERSTRATEN BAKSTENEN IN TROTTOIRS
	AANBRENGEN BKK DIK 80mm IN PLATFORM DEKLAAG		AANBRENGEN BKK WIT KRUIS IN PARKEERPLAATS
	AANBRENGEN BKK DIK 80mm IN STREKLAGEN		AANBRENGEN BLAUWE WEGVERF IN BREED 0.20 M OP ASFALT
	VERVANGEN TROTTOIRTEGELS GEEL DOOR GRUIS		AANBRENGEN BKK ZWART IN WIT OPRIJTUSSELAAG
	HERSTELLEN AANBRENGEN VERHARDING INRITTEN		BESCHERMEN AFZETTEN GROEN
	TE ZAGEN ASFALT		TRK KOLK OP DWA-RIIDOL (INDIEN NIEUW)
	TE FREZEN ASFALT		STR KOLK OP DWA-RIIDOL (INDIEN NIEUW)
	AANBRENGEN INRITBLOKKEN 800x300x200mm		TRK KOLK OP RIIDOL RWA
	AANBRENGEN INRITBLOKKEN 450x300x200mm		STR KOLK OP RIIDOL RWA
	AANBRENGEN INRITBLOKKEN 450x300x200mm		WEGMARKERING THERMOPLASTISCH MATERIAAL
	AANBRENGEN TROTTOIRBANDEN 130x150x250mm MET GOOTTEGEL 300x150x45mm		AANBRENGEN GEBAKKEN D.F. KLEUR: ROODBRUIN
	AANBRENGEN TROTTOIRBANDEN 130x150x250mm MET GOOTTEGEL 300x150x45mm		AANBRENGEN FIGURATIEVE BKK (BKK)

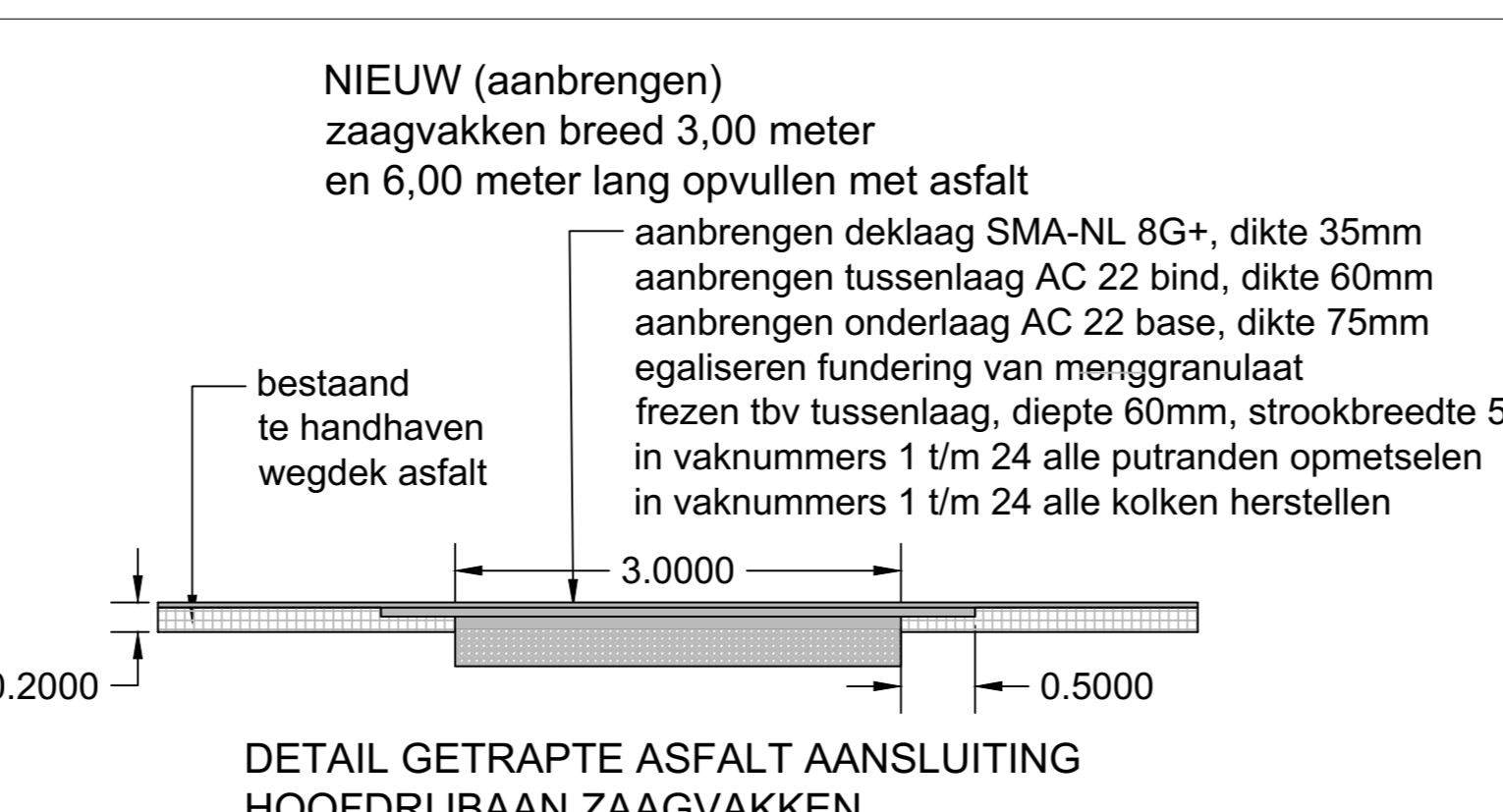
DRIESEWEG										
vak nr.	herstellen putkopp op IT of element in asfalt	herstellen IT	verplaatsen TRK kolk	verplaatsen TRK kolk	verplaatsen DWA	verplaatsen DWA	inbrengen DWA of asfalt in element	herstellen putkopp DWA of element in element	herstellen putkopp DWA of element in element	opmerkingen
vak 11	1			2						
vak 12	1		2							1x TRK over
vak 13	1			1						
vak 14	1		1	1						
vak 15	1									
vak 16	1									
vak 17	1			2						
vak 18	2		1	1						1x STR lopen, 1x TRK over (pakr. 280 naar verleggen)
vak 19	1			2						
vak 20	1									
vak 21	1			2						
vak 22	1									
vak 23	1			1						
vak 24	1									
Postweg	-				4					
Pinhof	-									
Bosrand	-					4		1		
Larkis	-								2	putr. 285
Gebok	-	1							1	
Van Dam	-		2						2	
Totaal	15	4	15	2	16	10	2	4	2	6



DETAIL HOOFDRIJBAAN MET TROTTOIRBAND
schaal 1 : 50



DETAIL LENGTEPROFIEL HOOFDRIJBAAN ZAAGVAKKEN DICHTGEBOKT MET BKK
schaal 1 : 50



DETAIL GETRAPTE ASFALT AANSLUITING HOOFDRIJBAAN ZAAGVAKKEN
schaal 1 : 50

BESTAAND (verwijderen)
zaagvakken breed 3,00 meter en 6,00 meter lang

NIEUW (aanbrengen)
zaagvakken breed 3,00 meter en 6,00 meter lang opvullen met asfalt

trottoirband 180/200x250 in schrale beton voorzien van steunrug
goottegel 300x150x45mm in specie gesteld
SMA-NL 8G+ dikte 40mm
Frezen dikte 40mm

aanbrengen deklaag SMA-NL 8G+ dikte 35mm
aanbrengen tussenlaag AC 22 base, dikte 60mm
aanbrengen onderlaag AC 22 base, dikte 75mm
egaliseren fundering van menggranulaat
frezen tv tussenlaag, diepte 60mm, strookbreedte 500mm
in vaknummers 1 t/m 24 alle putrand opmetsele
in vaknummers 1 t/m 24 alle kolken herstellen

bestaande asfalt onderlagen
zand dikte 200mm

bestaand te handhaven wegdek asfalt
opruien geblokte BKK 80mm
opruien zand voor zandbed 50mm
verwijderen menggranulaat 30mm
overige menggranulaat 270mm handhaven

VOORLOPIGE TEKENING
VERKENNINGEN NAAR
CONCEPT VOORLOPIG ONTWERP

RENOVATIE gedeelte DRIESEWEG
SITUATIE ONTWERP (Bestektekening) Blad 2

Afdeling Ruimte
Fontanusplein 1
Postbus 400
3800 AK Putten
T (0341) 359 811
F (0341) 359 659
E info@ruimte.nl

datum: 20/12/2018 school: 1:200
getekend: RUIJL bestandsnaam: wegprofielPostweg Drieseweg
gewijzigd:

gemeente putten