



gemeente
putten

Bijeenkomst Klankbordgroep

14 april 2026



Agenda

- **Opening** 20:00 – 20:05 uur
- **Stand van zaken project** 20:00 – 20:45 uur
 - Natuuronderzoek
 - Oude bosgroeiplaatsen
- **Pauze** 20:45 – 21:00 uur
- **Mobiliteitsonderzoek - Haskoning** 21:00 – 21:45 uur
- **Einde avond** 21:45 uur

Natuuronderzoek

- Wie doet wat?
 - SNMP: algemene natuurwaarden
 - Das&Boom: de das

- Stand van zaken onderzoek naar natuurwaarden
 - Onderzoek Tauw on hold
 - Ligging van de weg is essentieel
 - In afwachting van provinciale regelegeving inzake oude bosgroeiplaatsen

Oude Bosgroeiplaatsen

- Ontwerp Omgevingsverordening:
 1. Nieuwe oude bosgroeiplaats aangewezen
 2. Afwijkingsmogelijkheid voor herplant op dezelfde locatie
- De ZO doorkruist die nieuwe oude bosgroeiplaats
- Zienswijze ingediend door Gemeente Putten – richt zich op punt 2, dus de afwijkingsmogelijkheid voor herplant op dezelfde locatie.
- Vervolgstappen afhankelijk van reactie provincie Gederland

Locatie nieuwe 'oude bosgroeiplaats'



PAUZE

Verdiepend onderzoek Zuidelijke Ontsluiting

Peter Nijhout
14 april 2026

Mobiliteitsonderzoek Haskoning

1. Team Haskoning
2. Onderzoek in relatie met mer-proces
3. Aanpak verdiepend onderzoek
4. Bevindingen 0 situatie 2025
5. Hoe komen we van 2025 naar 2040?
6. Doorkijkje 0 situatie 2040
7. Vervolgstappen in onderzoek

1. Voorstellen team Haskoning

Project team	Schaduw team	Rol	Expertise en ervaring	Jaar erv.	Opleiding
Peter Nijhout	Jelmer Droogsma	Projectleider	Peter is senior adviseur mobiliteit met ruime ervaring in gemeentelijk verkeersbeleid. Peter is goed bekend in Putten vanuit eerdere studies naar de Zuidflank en Zuidelijke ontsluiting van Putten.	34	Ir. TU Delft
Jelmer Droogsma	Kilian van der Vlist	Verkeerskundige	Jelmer is een verkeerskundige met ervaring in infrastructurele onderzoeken voor gemeentes. Samen met Peter heeft hij het onderzoek naar de Zuidelijke ontsluiting uitgevoerd en kent de regio goed vanuit zijn detachering bij de gemeente Barneveld.	8	Ing. Windesheim
Jos Hengeveld	Xavier Boonman	Mobiliteitsbeleid	Jos is een expert mobiliteitsbeleid die in de studie Zuidelijke ontsluiting heeft meegedacht over een passende wegencategorisering in Putten. Hij heeft de provincie Gelderland ondersteunt met het actualiseren van het Functioneel Kader Wegennet.	24	Ing. NHTV
Marek Vesely	Marcel Scholten	Statisch verkeersmodel	Marek rekent met het verkeersmodel de varianten statisch door. Hij heeft ook de modelberekeningen voor de studie Zuidelijke ontsluiting uitgevoerd.	27	Ir. TU Delft
Astrid van der Schriek	Sander Brouns	Dynamisch verkeersmodel	Astrid bouwt het dynamische verkeersmodel voor de driehoek Putten en simuleert vervolgens de varianten om de verkeerseffecten in meer detail in beeld te krijgen.	26	CROW/ DTV
Johann Schouten	Joost Toxopeus	Verkeerskundig ontwerp	Johann heeft de schetsontwerpen in de studie Zuidelijke ontsluiting gemaakt en zal in dit project de ontwerpen voor de maatregelen opstellen. Deze ontwerpen worden getoetst door Joost Toxopeus, verkeersveiligheidsauditor.	36	MBO Weg & waterbouw
Ayad Haba	Gerard Filé	Kostenramer	Ayad is een zeer ervaren kostenramer die vaak samenwerkt met Peter en Jelmer en de ontwerpers van Haskoning. Hij maakt de SSK-kostenramingen voor de maatregelen in dit project.	26	BSc Universiteit Bagdad
Veronique Maronier	Carel Schut	MER-expert	Veronique is een ervaren MER-expert, die tijdens de studie Zuidelijke ontsluiting een quick-scan heeft uitgevoerd naar de mogelijke mer-plicht voor de nieuwe infrastructuur.	20	Drs. Universiteit Utrecht

2. Onderzoek in relatie met mer-proces

Projectdoelstelling	Aspect	Criteria
1. Ontsluiting nieuwbouwwijk Halvinkhuizen	Verkeer & verkeersveiligheid	Efficiënte en veilige verkeersafwikkeling voor de twee zuidelijke kwadranten van de nieuwbouwwijk Halvinkhuizen
2. Vergoten leefbaarheid rondom de Van Geenstraat	Verkeer & verkeersveiligheid	Intensiteiten, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, barrièrewerking
3. Vergoten leefbaarheid in het centrum van Putten	Geluid	Geluidsbelast oppervlak, aantal (ernstig) geluidgehinderden
	Luchtkwaliteit	Overschrijding grenswaarden (aantal woningen, oppervlak) en verandering concentraties
4. Creëren ontwikkel-perspectief zuidelijk Putten	Verkeer & verkeersveiligheid	Kwalitatieve beoordeling wegcategorisering op basis van het principe Duurzaam veilig waarbij functie en gebruik in evenwicht zijn
		Kwalitatieve beoordeling van de aansluiting bij gewenste ontwikkeling op lange termijn, strategische visie



3. Aanpak verdiepend onderzoek

We starten met analyse 0-situatie 2025

Vervolgens drie scenario's voor 2040:

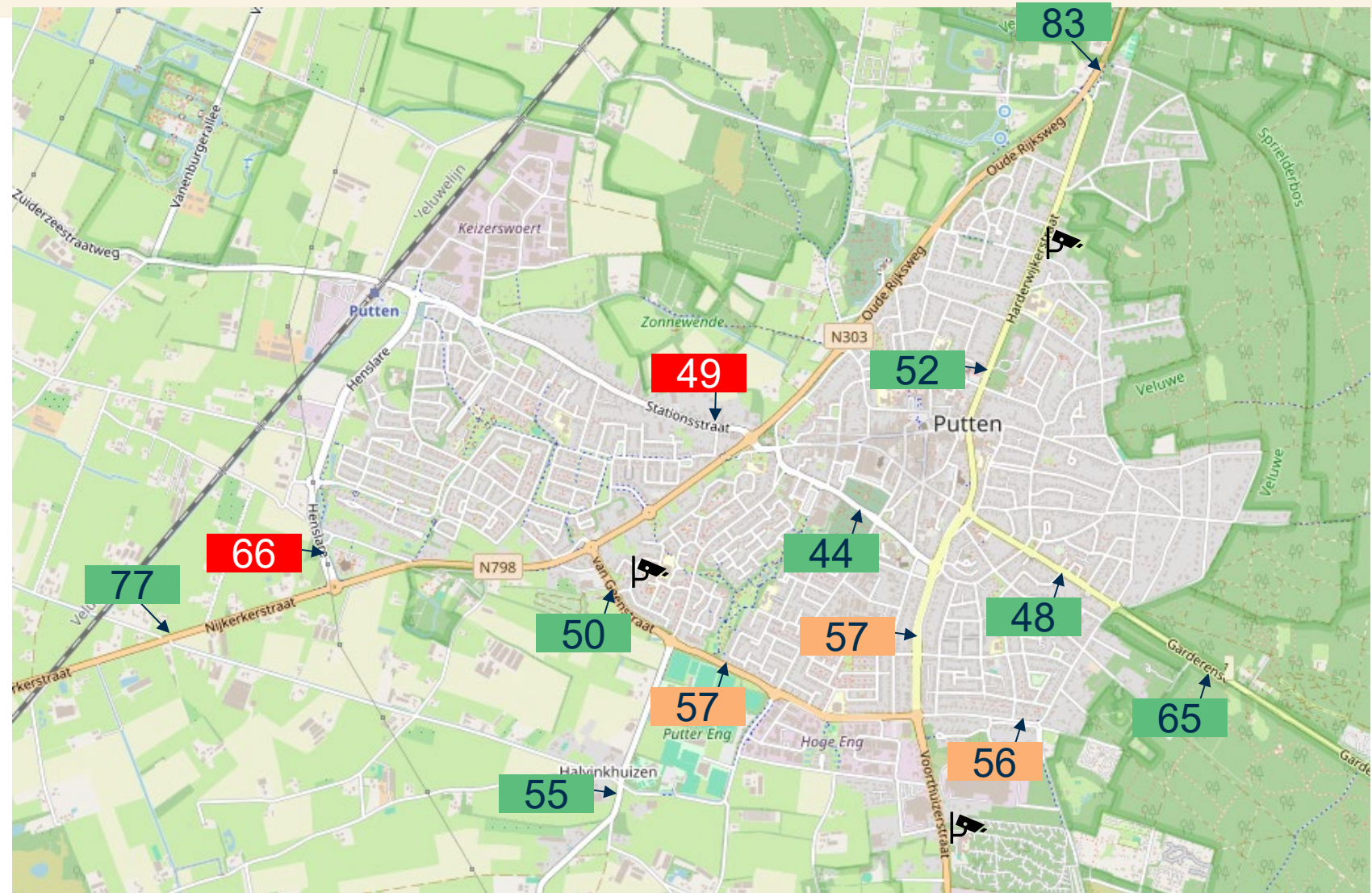
1. Putten zonder aanpassingen aan de bestaande wegen (nul-variant)
2. Putten zonder een zuidelijke ontsluitingsweg, maar wél met aanpassingen aan de bestaande wegen en kruispunten (nulplus-variant)
3. Putten met een zuidelijke ontsluitingsweg (voorkeurstracé) én...
 - a. een afsluiting van de Voorthuizerstraat bij de Welkoop
 - b. een andere maatregel waarbij het doorgaande verkeer niet meer door het centrum gaat

4. Bevindingen 0-situatie 2025

- 4.1. Snelheden op gebiedsontsluitende wegen 2023/2025
- 4.2. Ongevalsanalyse
- 4.3. Analyse doorgaand verkeer
- 4.4 Verkeersstromen/Intensiteiten
- 4.5 Bereikbaarheid/ Verkeersafwikkeling wegvakken en kruispunten
- 4.6 Veiligheid (Duurzaam veilig)
- 4.7 Conclusie

4.1 Bevindingen 0-situatie 2025 - Snelheden

- V85 km/uur o.b.v. tellingen 2023 en 2025
- Buiten de Driehoek wordt op Henslare en Stationsstraat te hard gereden
- Op de Driehoek is de snelheid op de Van Geenstraat (oostelijk deel) en Voorthuizerstraat (zuidelijk deel) een aandachtspunt



4.2 Bevindingen 0-situatie - Geregistreeerde ongevallen 2014 – 2026 op Driehoek

215 ongevallen

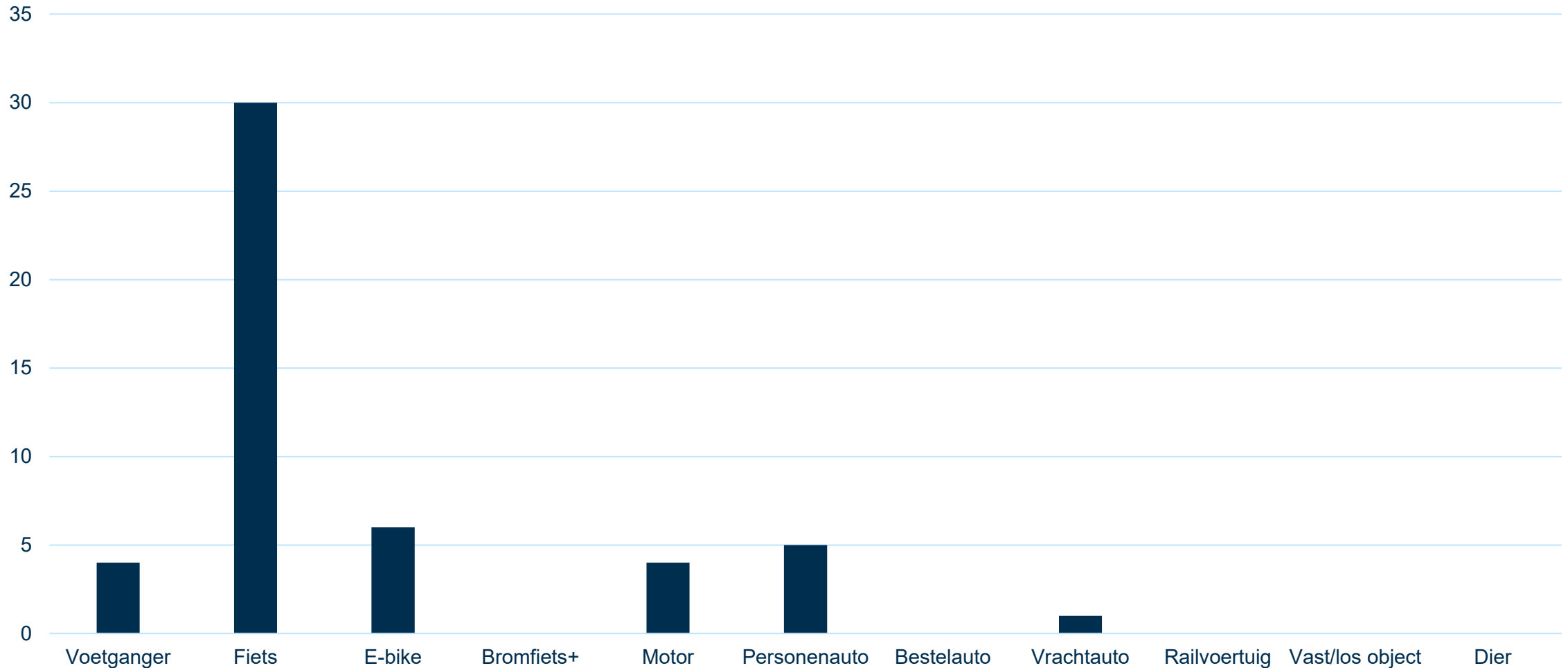


50 slachtofferongevallen



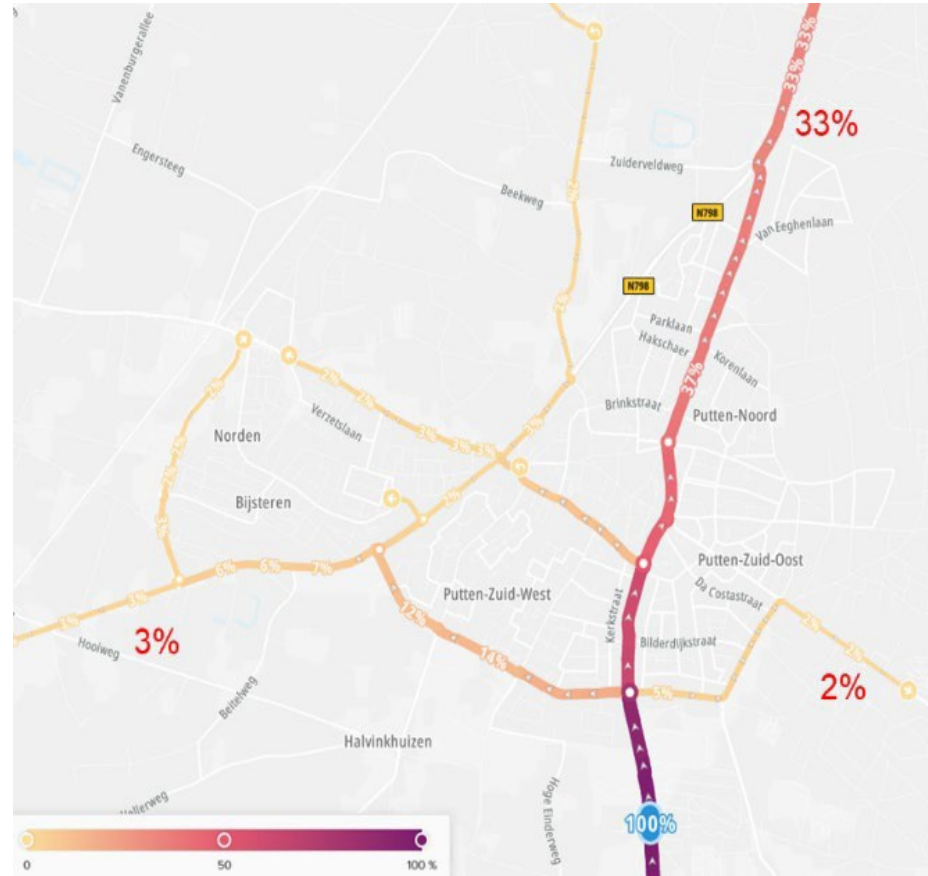
4.2 Bevindingen 0-situatie 2025 - geregistreerde ongevallen 2014 - 2026

Verkeersslachtoffers naar vervoerwijze



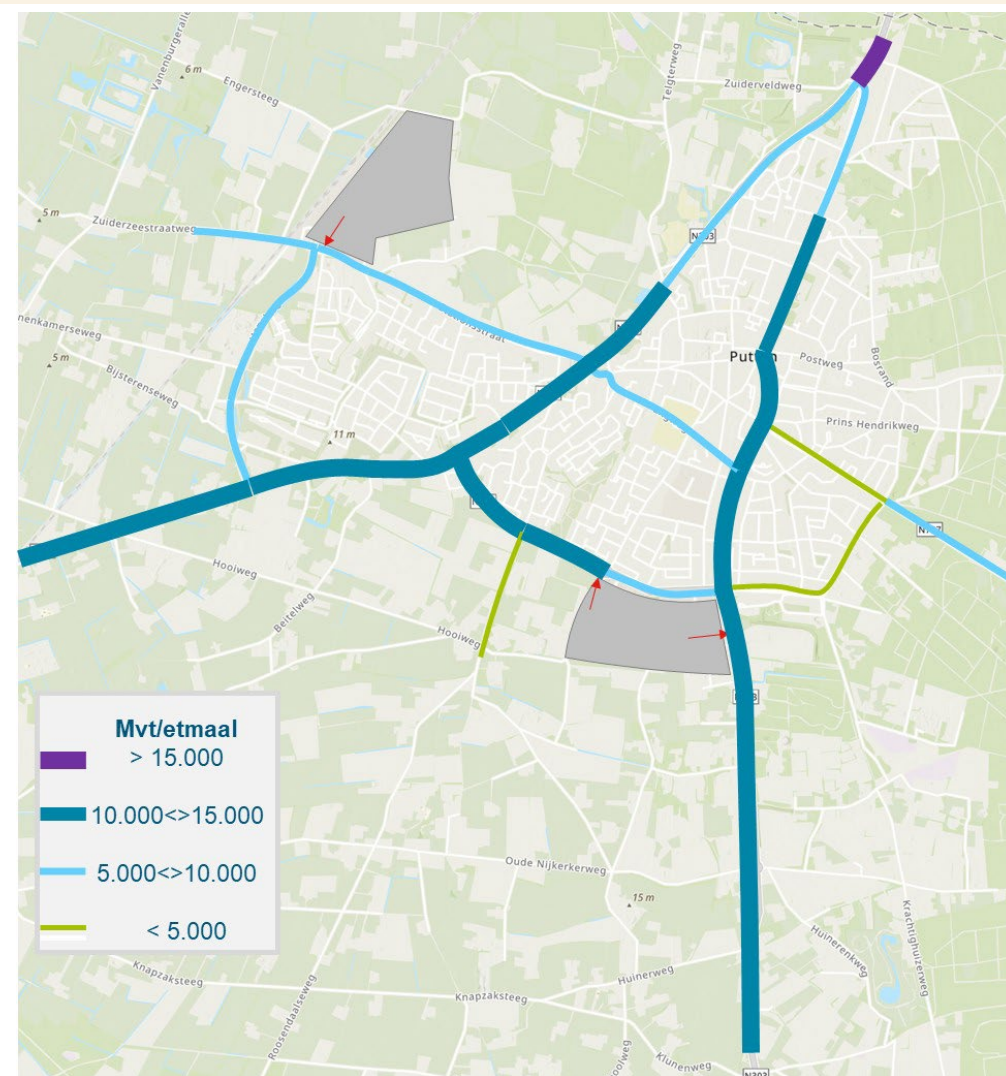
4.3 Bevindingen 0-situatie 2025 - Analyse doorgaand verkeer

- Tom-Tom analyses uit de studie in 2024.
- 30% doorgaand verkeer via Harderwijkerstraat/ Voorthuizerstraat
- 3.000 tot 4.000 mvt/etmaal

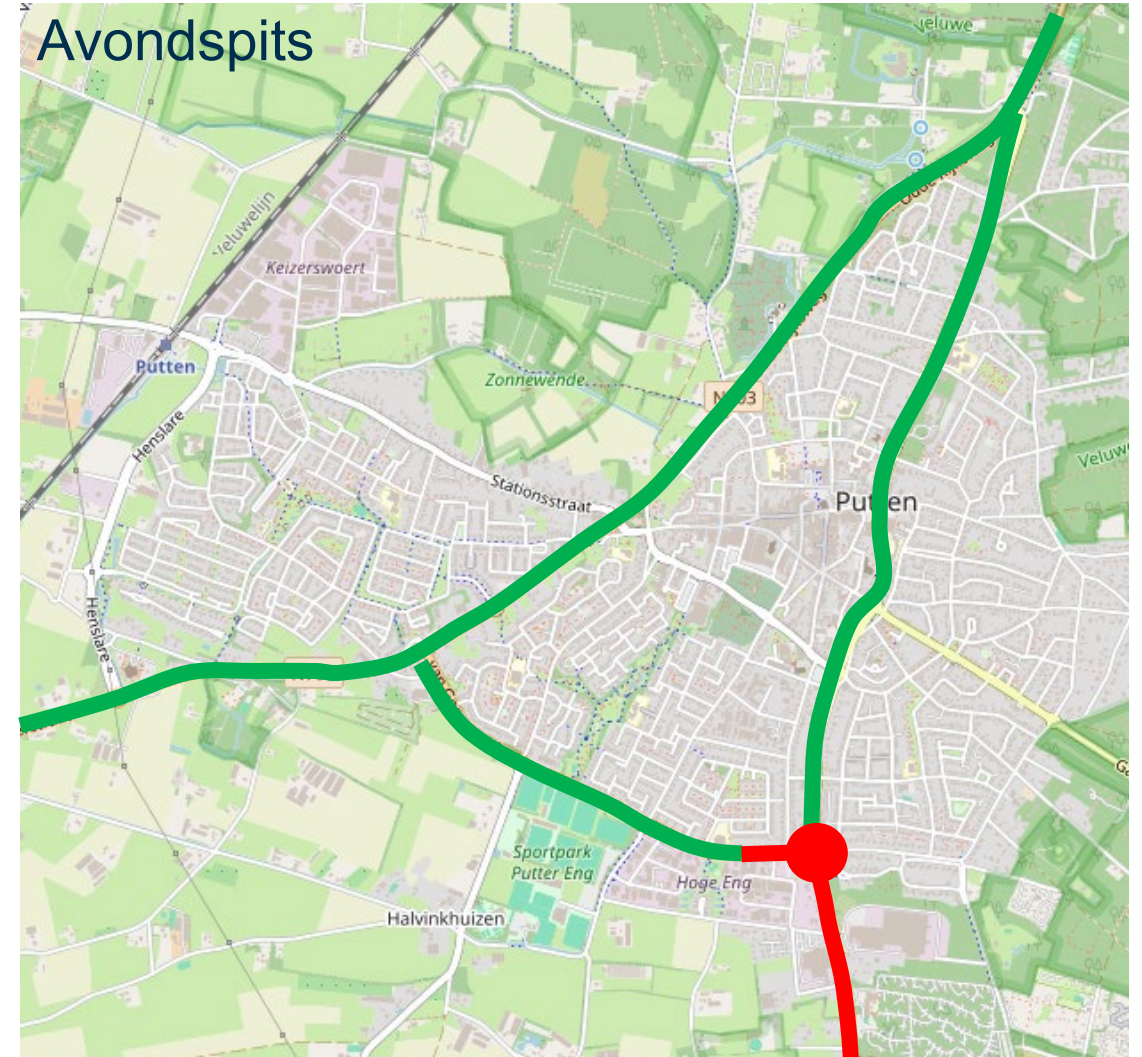
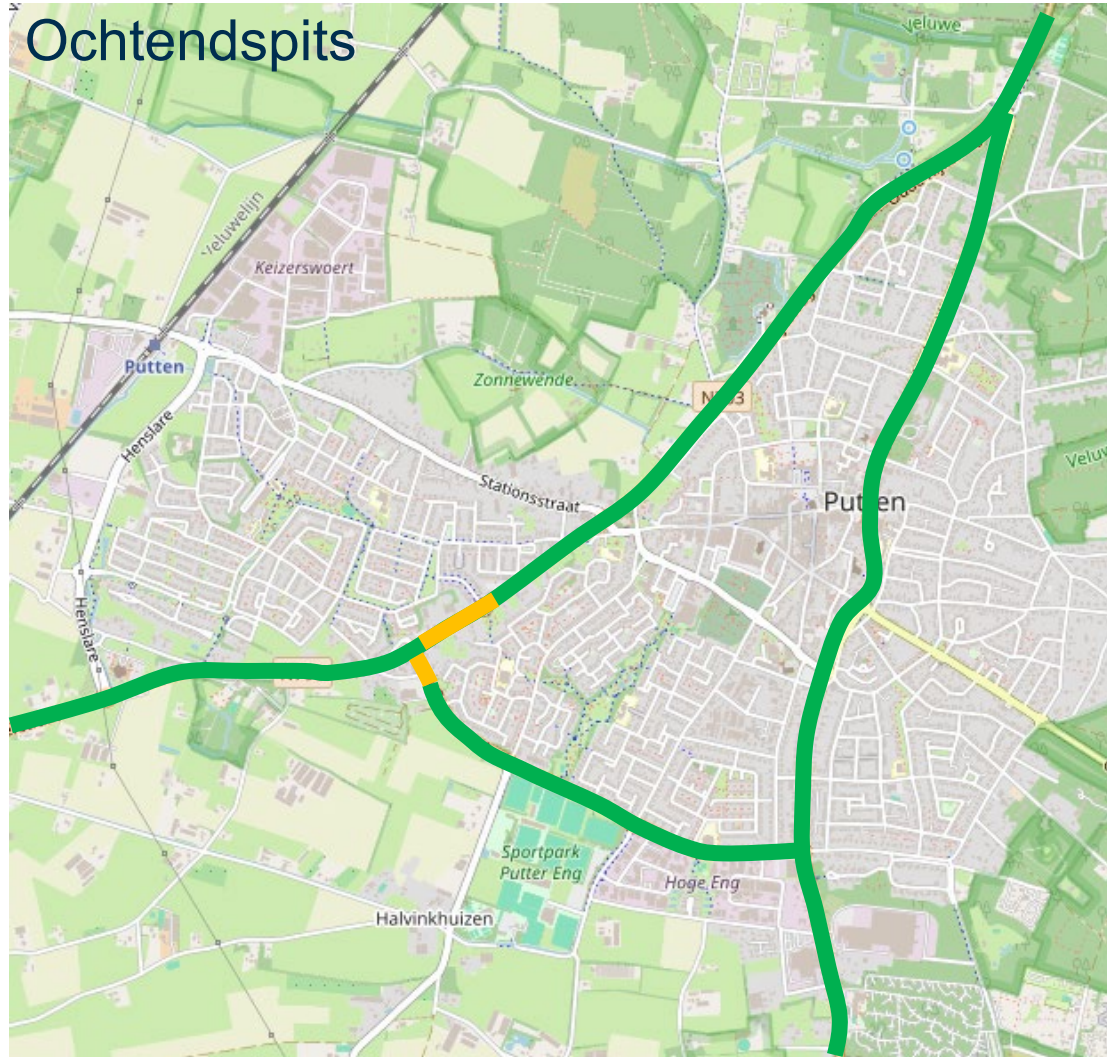


4.4 Bevindingen 0-situatie 2025 –Verkeersstromen (Intensiteiten)

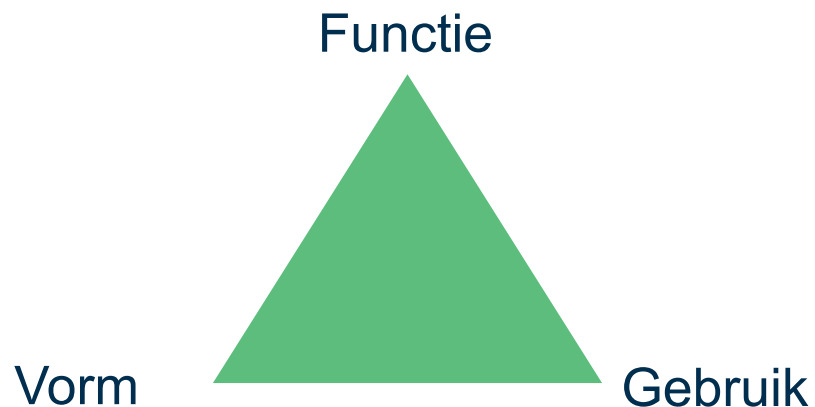
- Hoge intensiteiten op de Voorthuizerstraat/Harderwijkerstraat door het centrum van Putten
- Van Geenstraat ook hoge intensiteit; oost-west verbinding tussen Voorthuizerstraat en Nijkerkerstraat aan zuidkant van Putten
- Engweg fungeert als oost-west verbinding in het centrum van Putten



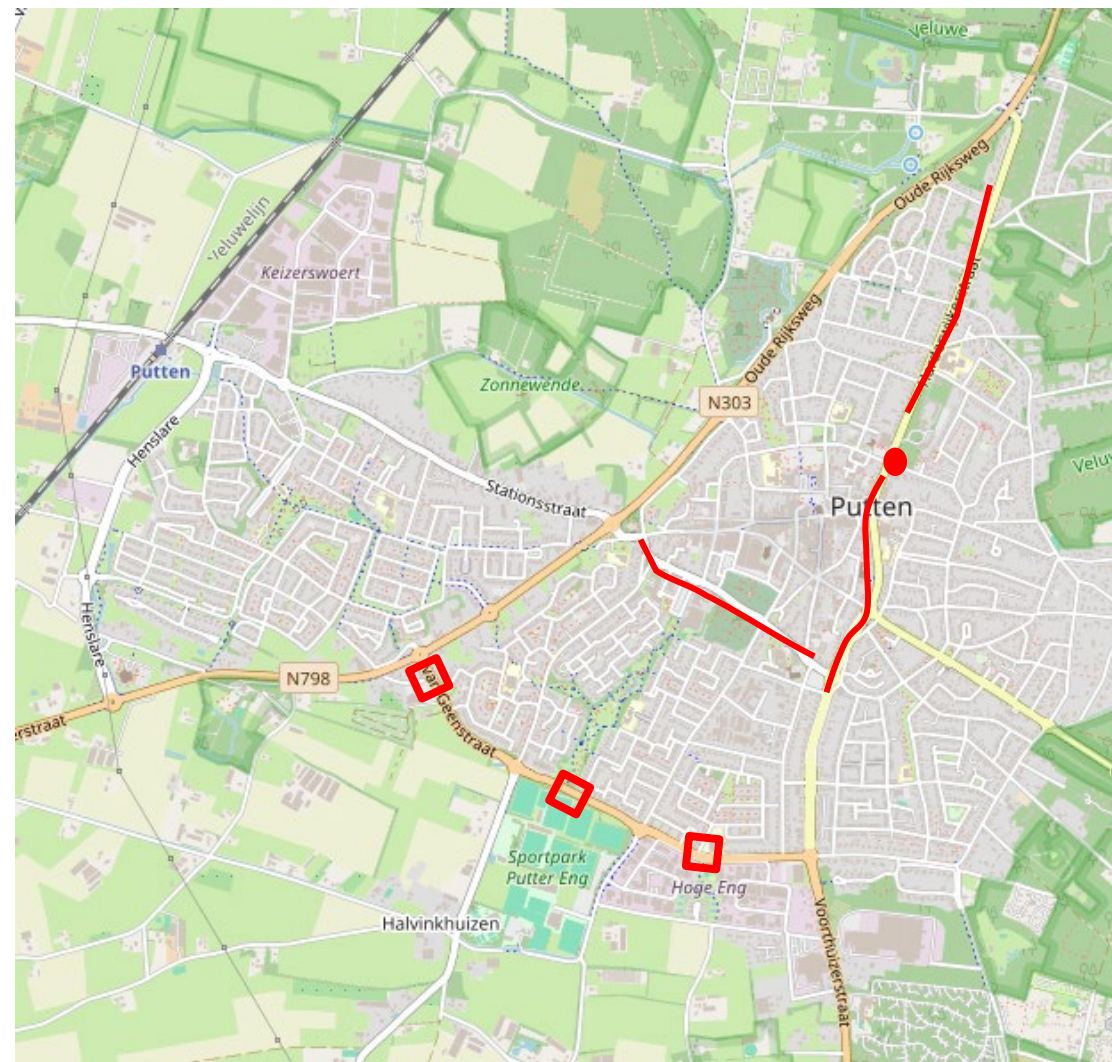
4.5 Bevindingen 0-situatie 2025 - Bereikbaarheid/verkeersafwikkeling wegvakken en kruispunten



4.6 Bevindingen 0-situatie 2025 - Veiligheid (Duurzaam veilig)



Functie wegen	Wegvakken	Kruispunten
Stroomwegen (verkeersfunctie)	Stromen	Stromen
Gebiedsontsluitingswegen (verkeersfunctie)	Stromen	Uitwisselen
Erftoegangswegen (verblijfsfunctie)	Uitwisselen	Uitwisselen



4.7 Conclusie 0-situatie 2025

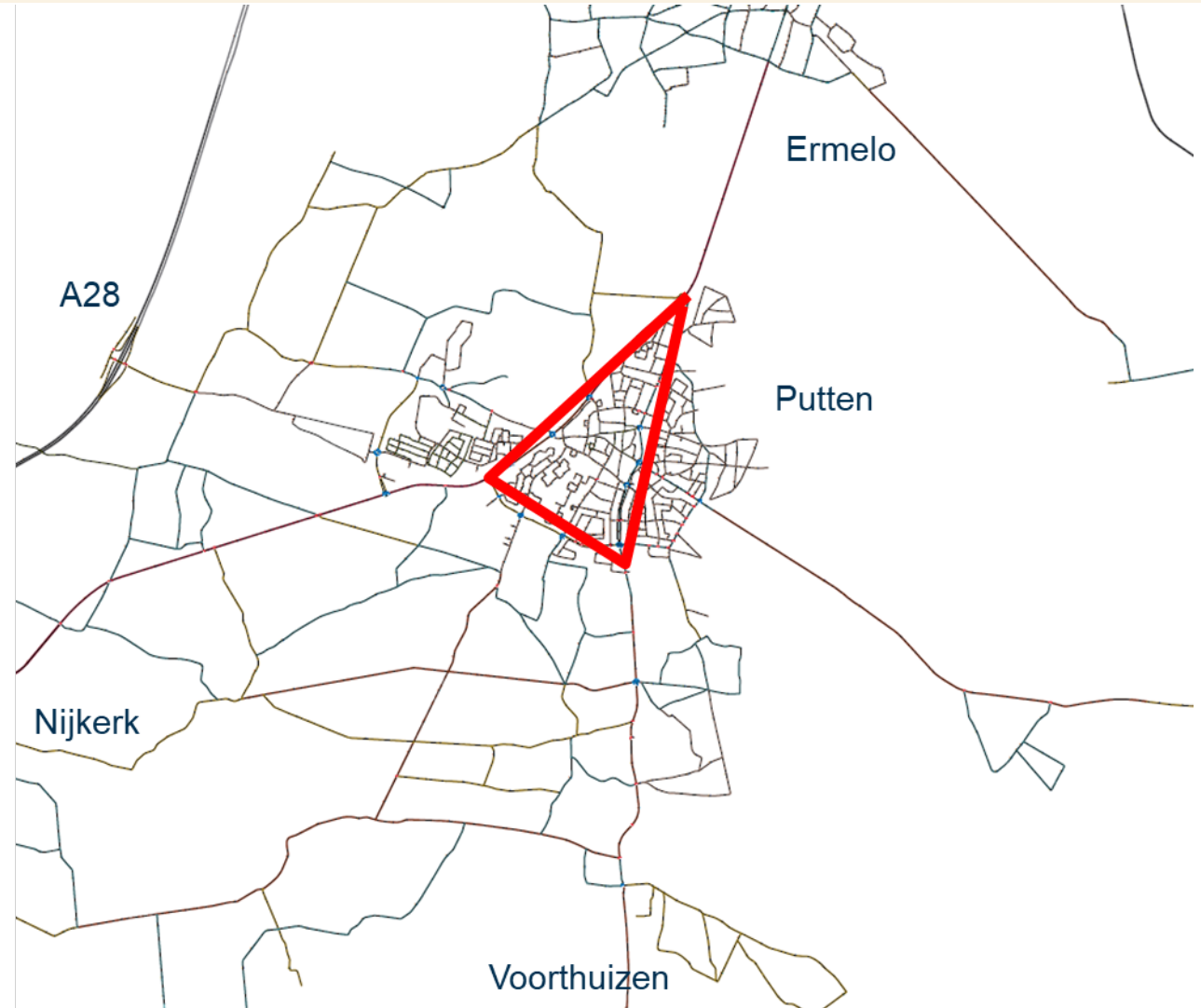
- Verkeersafwikkelingsproblemen
 - Rotonde Voorthuizerstraat/Van Geenstraat
- Veiligheidsproblemen (Duurzaam veilig en ongevallen)
 - Voorthuizerstraat/Harderwijkerstraat
 - Van Geenstraat (fietsoversteken op wegvakken)
 - Engweg
- Met als gevolg dat de leefbaarheid in (het centrum van) Putten onder druk staat door hoge intensiteiten op de Voorthuizerstraat/Harderwijkerstraat door o.a. doorgaand verkeer
 - Vervolgonderzoek luchtkwaliteit en geluid door gemeente

5. Hoe komen we van 2025 naar 2040?

Berekening verkeersstromen in 2040 met **statisch verkeersmodel**

- Ruimtelijke ontwikkelingen Putten in verkeersmodel, zoals:
 - De Bosrande (woningbouwplan)
 - Halvinkhuizen (woonwijk)
- Resultierend in ca. 2% groei verkeer per jaar vanwege ontwikkelingen in de omgeving o.a. kazerne, knooppunt Hoevelaken, etc

Berekening verkeersafwikkeling met **dynamisch verkeersmodel** Driehoek incl. Engweg



6. Doorkijkje 0-situatie 2040

- In 0-situatie 2040 neemt verkeer op de Driehoek met **15% tot 40% toe**:
 - Bereikbaarheids/afwikkelingsproblemen (wachtrijen) bij de bestaande rotondes op op de Nijkerkerstraat, Van Geenstraat en Voorthuizerstraat worden groter; meer rotondes overbelast
 - Verkeersveiligheid wordt een groter risico; bij meer wegvakken zijn functie-vorm-gebruik niet meer in evenwicht door de toename van verkeer.

Met als gevolg

- Leefbaarheid rondom de Van Geenstraat wordt slechter door extra verkeer van en naar Halvinkhuizen;
- Minder leefbaarheid in het centrum van Putten door groei van het verkeer;

7. Vervolgstappen in onderzoek

- Simulatie maken van de ochtendspits en avondspits in 2025
- Simulatie maken van de ochtendspits en avondspits in 2040
 - Scenario 1; Putten zonder aanpassingen aan de bestaande wegen (nul-variant)
 - Scenario 2: Putten zonder een zuidelijke ontsluitingsweg, maar wél met aanpassingen aan de bestaande wegen en kruispunten (nulplus-variant)
- Als projectdoelen in de 2040 nulplus-variant niet gehaald worden een simulatie van het scenario 3: Putten met een zuidelijke ontsluitingsweg (voorkeurstracé) én...
 - a. een afsluiting van de Voorthuizerstraat bij de Welkoop
 - b. een andere maatregel waarbij het doorgaande verkeer niet meer door het centrum gaat