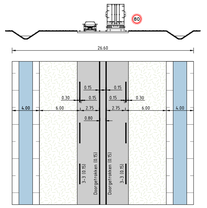
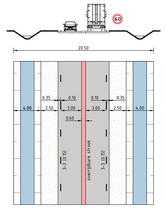
Principeprofiel GOW 80 km/h

Schaal 1:100



Principeprofiel GOW 60 km/h



Wijzigingen	
02	Optimalisatie tracé o.b.v. bijeenkomst 27-05-24.
03	Optimalisatie tracé o.b.v. terugkoppeling J. Brouwer d.d. 24-06-24.
04	Optimalisatie tracé o.b.v. bijeenkomst 10-02-25 - zuidelijke variant.
05	Optimalisatie tracé o.b.v. terugkoppeling J. Brouwer d.d. 12-03-25.
5A	Ontsluiting Nijkerkerweg 43 en 43a.

Verkenning zuidelijke ontsluiting Putten

Omschrijving tekening

Lijnentekening zuidelijke variant

Opdrachtgever

Gemeente Putten

Tekeningnummer 104	Ontwerp O. Huisman	Datum 841 x 1890	Versie 05A
Aantal bladen 3	Gecontroleerd J. Wijbenga	Schaal 1:2500	Status Concept
Blaadnummer 1	Tekenaar O. Huisman		
Datum 4 april 2025		Projectnummer PUT 24 355 01	

ontwerp en verkeer

© Ontwerp en Verkeer b.v. - t. www.ontwerpenverkeer.nl