

Toelichting op de ontwerpen pleintjes Centrumplan.

Algemeen:

De 3 entree's van het kernwinkelgebied hebben we gedefinieerd als pleintjes. En willen dat deze locaties ook die uitstraling gaan krijgen. Het moet leiden tot minder verkeersbewegingen en de winkelstraten een verblijfsgebied om te winkelen en te leven. Van de locaties zijn nu schetsen opgesteld om een beeld te schetsen van de plannen op hoofdlijnen. Vanaf april gaan we verder met het ontwerp en gaan we de schetsen opwerken tot het definitief ontwerp en zullen we contact hebben met direct betrokkenen en kijken we naar onder andere terrasgroottes, fietsparkeren e.d..

Plein Foppen:

In de huidige situatie splijt de Dorpsstraat het plein bij Foppen en geeft het straatbeeld een doorgaand karakter. Door te gaan werken met groene eilanden en nog 1 doorgaande route vanuit de Dorpsstraat realiseren we een eenduidig beeld een eenheid, zodat het gehele gebied oogt als 1 plein. Er is een wens om voor gemotoriseerd verkeer de Weverstraat af te sluiten ter hoogte van het plein.

Variant 1: Groen - fietsen

In variant 1 hebben we het fietsparkeren geïntegreerd in de groene eilanden. Dit om ze uit het straatbeeld te houden. Langs de Achterstraat willen we een groen plint maken van leibomen.



Variant 2: Groen - terras

Bij variant 2 hebben we het fietsparkeren geconcentreerd onder de leibomen en bieden we meer terrasruimte en gewone zitruimte op het plein.



In beide ontwerpen worden de huidige bomen (uitgezonderd de grootte kastanje) gekapt en komen er nieuwe bomen en grote groenvakken voor terug.



Oranjeplein / De Pol:

Deze locatie kenmerkt zich door de wegen welke daar bij elkaar komen en allen nog een volledige verkeersfunctie hebben. Alle panden aan deze kruising hebben horeca of een food functie. Daarmee is de locatie zeer geschikt als een gezellig plein voor de horeca. Willen we hier een entree maken als verblijfsgebied is een aanpassing van de verkeersstromen noodzakelijk. Er zijn een 2-tal varianten uitgewerkt, waarbij een variant weinig verandert in de verkeersstromen en de variant alleen de doorgang voor brandweer en bevoorrading faciliteert.

Variant 1: Plein - horeca

In deze variant zijn we maximaal op zoek gegaan naar ruimte voor een plein met horeca. En middels een aantal sterke groenelementen sluiten we kruispunt af en creëren we een optimaal verkeersvrij plein.

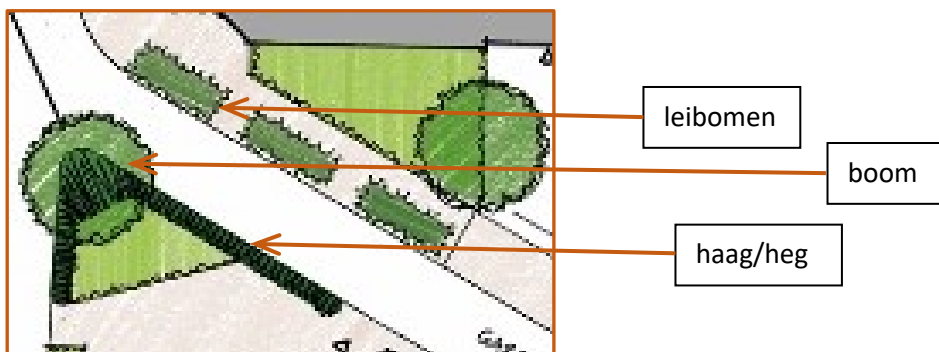


Variant 2: Verkeer - groen

Bij deze variant behouden we de wegstructuur en proberen we het groen te versterken. Dit doen we in de scherpe hoeken met hagen en groen. En in de andere hoeken door gevellijnen door te trekken met leibomen. Dit maakt dat het wegprofiel optisch wordt versmalt en snelheid zal afnemen.



In beide ontwerpen zullen de bestaande bomen blijven, eventueel op een andere locatie.



Verlengde Dorpsstraat:

De verlengde Dorpsstraat wordt ervaren als de fysieke entree van het centrum voor auto en vrachtverkeer. Hier hebben we gezocht naar een entree, welke faciliteert in de bevoorrading, maar het ongewenste gebruik (bestelbusjes e.d.) te ontmoedigen. Het dorpse karakter moet hier wel in terug komen omdat aan het plein de kerk een dominante plek heeft en het ook als het centrum van het centrumgebied wordt beschouwd.

Variant 1: Groen – terras/parkeren

Binnen deze variant is er een extra keuze mogelijk. We versterken de laan structuur van de oude zuiderzeeroute, maar vernauwen het straatbeeld. Hiertoe moet het gebied minder uitnodigend zijn voor gemotoriseerd verkeer.

In de 1a variant willen we het nog eens extra benadrukken door er ook geen parkeren toe te staan.

(dit is ook een optie bij variant 2)



Variant 2: Water - groen

Bij deze variant hebben we de wegenstructuur geheel los gelaten en vindt de sturing plaats middels verhoogde groenelementen. De beleving van een plein wordt versterkt. Voor het gebruik van het gebied bij evenementen zijn de mogelijkheden meer beperkt.



In beide ontwerpen zal het gele plint van bestrating om de kerk blijven. Geldt dat er voor de brandweer een volwaardige doorgang vanaf kerkplein de Kerkstraat in gewaarborgd moet blijven. Indien het parkeren gehandhaafd blijft zal er een fysieke afsluiting moeten komen, zodat buiten de laad & los tijden er geen verkeer in kan, uitgezonderd vergunninghouders.

