

Stichting Behoud
**VELUWSCH
LANDSCHAP**

Postbus 14 | 8160 AA, Epe | info@behoudveluwschlandschap.nl

Stichting voor Natuur- en Milieubescherming Putten

Postbus 100 | 3880 AC, Putten | info@natuurenmilieuputten.nl



30-01-2024

Aan: Kerngroep afwaardering zandwegen gemeenten Putten & Barneveld

Betreft: Antwoord adviesvraag kerngroep afwaardering onverharde wegen Putten-Barneveld

BonoTraffics (Sander Bonhof)

Berkenlaan 2, 8262 BK, Kampen

Geachte kerngroep, geachte heer Bonhof,

Mede namens Stichting voor Natuur- en Milieubescherming Putten geven wij gezamenlijk middels deze brief antwoord op de formele adviesvraag van de kerngroep voor het onderzoek afwaarderen onverharde wegen in gemeenten Putten en Barneveld binnen Natura-2000 gebied Veluwe. Dit onderzoek komt voort uit het project Recreatiezonering Veluwe.

Wij waarderen het zandwegennetwerk binnen het onderzoeksgebied zeer. Veelal zijn deze zandwegen al eeuwenoud en vormen tezamen een stuk erfgoed binnen het beschermd natuurgebied. Daarom moeten deze wegen vooral onverhard blijven! In de loop der jaren is het

gebruik van de (doorgaande) zandwegen veranderd en verschoven naar een breed scala aan functies binnen het Natura-2000 gebied. De verbreding van functies in het gebied en de toename van verkeersintensiteit heeft als gevolg dat de ruimtedruk oa. door recreatie maar ook door andere (nieuwe) functies, op de natuur toeneemt.

Nagenoeg alle onverharde wegen in het onderzoeksgebied maken (cumulatief) deel uit van Natura-2000 gebied Veluwe en het Gelders Natuurnetwerk. Ondanks het meervoudige karakter van de Veluwe vinden wij het huidige 'bestaand gebruik' en het 'openbaar karakter' van de wegen niet meer passen bij de hoofdfuncties 'natuur' en 'verblijfsgebied'. Het gebied is vooral gebaat bij rust. Het gemotoriseerde verkeer heeft een ondergeschikte rol ten opzichte van natuurwaarden, cultuurhistorische waarden en landschappelijke waarden en deze waarden prevaleren boven de vrijheid van verkeer. Minder intensief gebruikte onverharde wegen door gemotoriseerd verkeer is goed voor het creëren van een rustige omgeving en voor flora en fauna. Daarentegen vinden wij het belangrijk dat de diverse gebruikersgroepen gebruik kunnen maken van het gebied, maar dan wel meer natuurgericht en duurzaam. Door gebruik vanuit de randen per voet of fiets te stimuleren en het gemotoriseerd gebruik (verkeer, parkeren) te ontmoedigen, zorgen we dat het gebied toegankelijk blijft voor iedereen maar de overlast van gemotoriseerd verkeer afneemt en de cultuurhistorische en ecologische waarden versterkt worden. Tegelijk kan Natura-2000 gebied robuuster worden en nemen belevingskwaliteiten toe bijv. in de vorm van stilte. Wij zetten daarom graag in op gedragsverandering passend bij het gedachtegoed van het recreatiezoneringsplan Veluwe.

Ons hoofddoel met betrekking tot het afwaarderen van zandwegen in het onderzoeksgebied t.a.v. het versterken van de natuur & natuurbeleving, is dat er nagenoeg geen doorgaande autoroutes of routes voor ander gemotoriseerd verkeer meer mogelijk zullen zijn en middels verkeersbesluiten worden afgesloten. Het (overig) verkeer heeft ruim voldoende gelegenheid tot het gebruiken van andere wegen. Parkeren vindt nagenoeg alleen nog plaats aan de randen van het Natura-2000 gebied. We creëren daarmee voor met name zones B, C & D een rustiger natuurkerngebied. We hanteren een nee- tenzij principe! Voor een groot aantal zandwegen betekent dit afsluiting/afwaardering voor alle motorvoertuigen behoudens de eventuele uitzonderingen middels bijv. C1 of C12 verkeersbebodding met onderborden. De bereikbaarheid voor de grotere stroom bezoekers stopt bij de Veluwse ontvangstlocaties en kent voor motorvoertuigen een overstappincipe naar duurzame mobiliteit en dagrecreatie via het routenetwerk.

Voor een kleiner aantal zandwegen en gebruikersgroepen is maatwerk nodig met passende verkeersbesluiten die de leefomgeving ook voor omwonenden en belanghebbenden verbeteren. We snappen dat de kerngroep rekening wil houden met de belangen voor bereikbaarheid van aanwonenden en belanghebbenden. Deze vinden wij ook belangrijk. Het borgen van deze specifieke bereikbaarheid hangt voor ons wel nauw samen met de onderbouwing waarom en op welke wijze deze woonlocaties, verblijfolocaties, natuurterreinen of bedrijfslocaties bereikbaar moeten blijven voor motorvoertuigen, of hier commerciële of maatschappelijke belangen spelen,

welke verkeersintensiteit dit genereert, of er doorgaande routes voor motorvoertuigen in tact blijven, of er sprake is van bestaand gebruik of nieuw gebruik t.a.v. de referentiesituatie 31 maart 2010 uit het beheerplan Natura-2000 Veluwe, of we het totale onderzoeksgebied daadwerkelijk verkeerssluw maken en of de methodiek van het recreatiezoneringsplan juist wordt toegepast. We waarderen het dat reeds voorzien is in een aantal fysieke afsluitingen van zandwegen die afgesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer, maar desondanks nog regelmatig worden bereden!

Wij stellen voor dat Stichting voor Natuur- en Milieubescherming Putten en Stichting Behoud Veluwsch Landschap aanvullend op deze brief onze wensen per wegtraject in het onderzoeksgebied kenbaar maken. Hier is extra tijd voor nodig en de kaart 'huidige situatie plangebied' vormt hiervoor de basis. Wij vragen ons daarbij af of de kerngroep zelf al een voorstel heeft uitgewerkt, wat de belangrijkste uitgangspunten voor de kerngroep zijn om bereikbaarheid te borgen en of er een overzicht is van de verschillende belanghebbenden?

Met vriendelijke groet,

Aart van Dusschoten – Stichting voor Natuur- en Milieubescherming Putten
Lennard Jasper – Stichting Behoud Veluwsch Landschap