

volgID	Inloopavond	Woonplaats	Betrokken als	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Opmerking
1	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Negatief	Positief	Sluit het zandpad achter de tennisbaan ook af. Optie 3 vraagt om nog meer afsluitingen vanuit de Grietweg om gebruik van de Arnhemseweg Karweg zeker uit te sluiten. Optie 2 is niet te handhaven. Optie 3 Gebruik veel stevige afsluitingen nu voordat er vaak afsluitingen vernield. Zie Jakobslaan. Let op! Er zijn parkeerplaatsen nodig aan de randen voor wandelaars/ hondenuitlaat.
2	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	
3	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	
4	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Positief	
5	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer Positief	Zeer negatief	Zeer negatief	Bij eventuele algehele afsluiting van de Arnhemse Karweg- Hessenweg etc. Bij variant 2 misschien een idee om bewoners Koudhoorn ook ontheffing te geven i.p.v. alleen de bewoners van die zandwegen.
6	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Positief	Zeer Positief	Onderhoud beschikbare zandwegen moet beter
7	Dinsdag 9 april	Putten	Eigenaar kavel/terrein	Negatief	Positief	Zeer Positief	Op alle denkrichtingen is de Oude Prinsenweg bij de krachtighuizerheide al afgesloten voor verkeer en wordt er een doorgang gemaakt in de bocht met de nieuwe Prinenweg Schoverhorsterveldweg. Deze doorgang is door een stuk kwetsbaar gebied en zorgt voor extra verkeer over de schoverhorsterveldweg. Wij hebben een camping waar we rust verkopen. Door deze doorgang zal er meer verkeer en daarbij buggy's en quads deze route kiezen om toch over zandwegen te rijden. De zandwegen alleen bereikbaar makne voor bestemmingsvrkeer zodat de Schoverhorsterveldweg net zo rustig blijft als nu en alleen gebruikt wordt voor bestemmingsverkeer.
8	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner en eigenaar kavel/terrein	Zeer negatief	Zeer negatief	Positief	Afsluiting bij Hoek Arnhemse Karweg-Batosweg niet plaatsen. Ingang huis ligt aan de Batoweg. Wat onmiddellijk moet stoppen is het recreatieverkeer zoals quads crossmotoren brommertjes die met groepen van het mooie bosgebied een pretpark maken.
9	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Positief	Graag een fysieke afsluiting op verlengde Nieuwe Laaklaan naast tennisbaan. Omdat er veel sluijperverkeer heen en weer raced naar de Laak.
10	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner, eigenaar kavel/terrein en ondernemer	Geen mening	Geen mening	Zeer negatief	Geen doorgang Schoverhorsterveldweg naar de oude Prinsenweg
11	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	Bewoners graag ontheffing
12	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Positief	Zeer Positief	Graag zien wij dat er tevens wordt gekeken naar parkeergelegenheid. Onze irit enige toegang is aan de wilhelminalaan. Deze weg wordt veelvuldig gebruikt door quads crossmotoren etc. Ook wordt hier veel geparkeerd waardoor wij met regelmaat onze eigen irit niet eens in kunnen wij zouden dan ook graag zien dat dit stukje wilhelminalaan afgesloten zal worden. In ieder geval een parkeerverbod.
13	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	Voorwaarde. Zeer belangrijk wat zijn de consequenties de maatregelen tav gebied ten westen van Julianalaan
14	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	1: Waarom wordt Hessenweg vanaf de Arnhemse Karweg niet afgesloten maar enkele vanaf Koudhoorn? 2:Blijven honden losloopgebied bij Koudhoorn wel bestaan in de toekomst? 3: Buggies verbieden zowel door natuurgebied als door Koudhoorn
15	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer Positief	Positief	Alles valt en staat met handhaving. Zoveel mogelijk fysiek beperken van doorgaand verkeer op de zandwegen. Alle bewoners van de gemeente informeren over de veranderde situatie. Veel van het verkeer over de zandwegen heeft betrekking op lokale bewoners van Putten die hond uitlaten in het gebied.
16	Dinsdag 9 april	Harderwijk	Eigenaar kavel/terrein	Positief	Negatief	Zeer negatief	
17	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner, eigenaar kavel/terrein en ondernemer	Geen mening	Geen mening	Geen mening	Mits ontheffingen voor aanwonenden in alle richtingen (wegen) in plaats van standaard bestemmingsverkeer, dat kan immers iedereen zijn.
18	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Negatief	Zeer Positief	Zorg dat zandwegen vanaf Putterbosch beheer al worden meegenomen. Dit is een gemiste kans! Daar begint de bosrand van mensen en ze gaan steeds verder. Wij wonen aan het einde van de Grietweg, het is niet gewenst om via dit stukje bos te pakken om honden uit te laten. Sluit dit af om verder onrust te beperken. Tevens doorgan Hunnenweg naar Hunnenweg en Emmalaan naar Emmalaan.
19	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner en eigenaar kavel/terrein	Zeer Positief	Positief	Zeer negatief	
20	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Neutraal	Positief	Om doel te bereiken, beschermen van natuur, is alleen optie 3 effectief.
21	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Negatief	Zeer Positief	
22	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer negatief	Zeer Positief	Hunnenweg afsluiten, alleen bestemmingsverkeer
23	Dinsdag 9 april	Putten	Anders	Neutraal	Neutraal	Zeer Positief	
24	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Positief	Positief	Zeer Positief	Niet duidelijk waarom er geen fysieke afsluiting Arnhemse Karweg-Hessenweg is. Graag aandacht voor het weren van Buggies en handhaving. Veel zwaar verkeer wat gebruik maakt van zandwegen niet duidelijk of ze in het bos moeten werken of dat de wegen als doorgaande wegen worden gebruikt. Fijn als er een fysieke afsluiting komt.
25	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Positief	Negatief	
26	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Negatief	Zeer Positief	Putterbosch eigenaar nu onduidelijk. Gebied ten westen Julianalaan meenemen
27	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Neutraal	Positief	Gebied van bosrand Julianalaan meenemen.
28	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Positief	Zeer Positief	Handhaving anders heeft geen enkel maatregel zin. Leg nieuwe ruiterspaden aan waardoor paarden ruiters karretjes kunnen recreëren zonder op alle paden mest te laten vallen en poepen.
29	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner, eigenaar kavel/terrein en ondernemer	Geen mening	Zeer Positief	Geen mening	Centrum garderen is afgesloten. Hooiweg wordt nu gebruikt als sluijproute, net als de Koekamperweg. Dit blijft waarnemenlijk zo als centrum Garderen weer open is. Suggestie Hooiweg vanaf Wenzo/beeldentuin vanaf variant 2 van toepassing verklaren op alle bestemmingsverkeer.
30	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Negatief	Zeer Positief	Bij borden met alleen 'bestemmingsverkeer' is het erg moeilijk handhaven. Beter is te kiezen voor fysieke afsluitingen.
31	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	Dan moet en wel gehandhaaft worden.
32	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Negatief	Positief	Graag honden losloopgebied aan de Arnhems Karweg bereikbaar houden
33	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer negatief	Zeer Positief	Handhaving is lastig, derhalve is variant 3 de enige optie voor mij.
34	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Zeer negatief	Zeer Positief	Optie 2 vraagt voor handhaving dat is ondoenlijk lijkt mij. Het Puttersbos is niet meegenomen maar het is het grootste probleemgebied. Hier wordt volop gereden ook buiten de paden bijvoorbeeld door motoren. Honden uitlaatbedrijven rijden dagelijks. Licht er sneeuw dan rijden er auto's met sleetjes. Als hardloper wordt ik regelmatig ingehaald en eindig ik onder de modderspatte. Er wordt hard gereden.
35	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Neutraal	Zeer Positief	
36	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer negatief	Zeer Positief	Ik zou het goed vinden als ook de Wilhelminaweg en de Emmaweg, waar mogelijk, worden afgesloten. Daar wordt veel gewandeld en werkt verkeer verstorend. Mogelijkheid onderzoeken om buggy's en quads in het hele gebied te verbieden.

volgID	Inloopavond	Woonplaats	Betrokken als	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Opmerking
37	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner en eigenaar kavel/terrein	Positief	Positief	Positief	Graag de Hooiweg afsluiten tussen Oude Nijkerweg en Lage Boeschoterweg voor alleen bestemmingverkeer. Lage Boeschoterweg wordt er hard gereden graag snelheidsbeperkingen.
38	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer Positief	Positief	Positief	Hooiweg en Lage Boeschoterweg inrichten voor bestemmingverkeer. Word nu vaak veel te hard gereden.
39	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner en eigenaar kavel/terrein	Geen mening	Geen mening	Positief	Hooiweg (alleen voor aanwonenden). We verwachten dat nadat het openliggende dorp weer dichtgelegd is, men deze vluchtweg in ere zal houden. Daarom moet deze dicht!
40	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer negatief	Positief	1: Ik mis de maatregelen voor het bosgebied westelijk van de Julianalaan tot huidige bebouwing (wel natura 2000) 2: Gebied minimaal het zelfde behandelen anders wordt de druk nog groter daar. Inclusief financiering voor handhaving. 3: Graag bromfietsen ook meenemen in maatregelen om gemotoriseerd verkeer te weren, veel overlast. 4: Ik mis de maatregelen om loslopende honden te weren, plannen om eigenaren met hulp van handhaving te dwingen hun hond aan te lijnen. Mijn opmerking geldt voor honden van alle eigenaren ongeacht of zij per auto komen 5: Graag maximaal aandacht voor hulpdiensten.6 Graag Schovenhorstlaan afsluiten, toegang boederij behouden
41	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Negatief	Positief	In variant 3 mist de fysieke afsluiting van de Drosteweg tussen de Oude Prinsenweg en de Oude Garderenseweg. Door deze afsluiting wordt gemotoriseerd verkeer vanuit Krachtighuizen gedwongen om de wegen die daarvoor zijn bedoeld te gebruiken.
42	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer negatief	Zeer Positief	Putterbos met name Emmalaan is nu buiten gebied gehouden. Tot op heden stond dit gebied er wel in. Graag de reden hiervoor aangeven. Juist dit gebied is onze woon-omgeving. Veel last van doorgaand verkeer, stuifzand bij droogte en lawaai. Ook overlast van parkerende recreanten. Graag gebied sluiten voor gemotoriseerd verkeer en parkeerpubliek.
43	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Positief	Zeer Positief	Het Putterbos gebied graag meenemen voor welke verkeersmaatregelen zijn. Impact van varianten in beeld brengen en voldoende parkeerruimte aan de randen van het bos creëren om zo risico van parkerende autos kunnen gemeente grenzen te vermijden.
44	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening		Zeer Positief	Hiebendaallaan in grijs gebied ook meenemen in het plan en kosten voor de provincie. Van handhaving komt niets terecht, daarom versie 3 fysieke afsluiting.
45	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Negatief	Zeer Positief	Het gebied ten westen van de Julianalaan (Putterbos) moet betrokken worden bij onderzoek. Het is natura 2000 en er is veel verstoring door niet bestemmingsverkeer. Alle wegen afsluiten tenzij niet anders mogelijk.
46	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer negatief	Zeer Positief	Het gebied ten westen van de Julianalaan en Emmalaan moet ook betrokken worden in onderzoek. Het is natura 2000 gebied en er is veel overlast van verkeer en parkeren veroorzaakt door niet-bestemmingsverkeer. Alle wegen in natura 2000 gebieden, dus ook gebieden die niet zijn opgenomen in de recreatiezoneringskaart, moesten worden afgesloten, tenzij niet anders mogelijk.
47	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner en eigenaar kavel/terrein	Positief	Geen mening	Zeer Positief	Variant 1 vanwege nachtsluiting
48	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner en eigenaar kavel/terrein	Positief	Negatief	Negatief	Veel wegen worden afgesloten maar de Prinsenweg en Diemontaan zouden gebruikt kunnen worden als ontsluitingroute, zonder verstoring te veroorzaken en zouden dus open kunnen zijn.
49	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Negatief	Zeer Positief	Gemiste kans om niet ook de zandwegen onder putterbos beheer mee te nemen in dit onderzoek. Zou willen pleiten voor afsluiting van zandwegen Wilhelminalaan, Nepveulaan, Drogenlaan, Grieteweg, Driewegenweg etc Er wordt steeds verder en dieper in het bos geparkeerd.
50	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer negatief	Zeer negatief	In alle 3 varianten wordt uitgegaan van een doorsteek Oude Frieseweg - Schovenhorsterveldweg, waarom niet in variant 3? Het gedeelte tussen de Schovenhorsterveldweg en de kruising met Drosteweg fysiek afsluiten en het verkeer van en naar Garderenseweg (het gehele traject tussen de Drosteweg en de Garderenseweg in variant 2)/ Grote winst voor natuur en minder overlast op de Schovenhorsterveldweg!
51	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer negatief	Zeer Positief	Aandacht voor Putterbos. Afsluiten Julianalaan en delen Wilhelminalaan
52	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer Positief	Positief	Zeer negatief	
53	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Positief	Neutraal	Negatief	
54	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner, eigenaar kavel/terrein en ondernemer	Negatief	Zeer negatief	Zeer negatief	Regel eerst dat de huidige situatie werkt. Groot deel van verkeersbeweging maakt gebruik van de Hessenweg doordat onderhoud van andere wegen zeer slecht is. Vandaar de negatieve beoordeling.
55	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Positief	Positief	Fysieke blokkade! Graag deels afsluiten en voor bewoners Koudhoorn doorgang behouden
56	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Neutraal	Zeer Positief	
57	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	
58	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	Aleen ontheffing voor bewoners
59	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Zeer Positief		Voor ons in variant 3 ongewenst aangezien er dan maar één toegangsweg is. We moeten kunnen rijden over de Arnhemse karweg en Prins Hendriksweg. Variant 3 kan wel indien bewoners een vergunning krijgen.
60	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Zeer Positief	Positief	
61	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Positief	Zeer Positief	Bij variant 3 goed aandacht geven aan de parkeerplaatsen voor de recreanten qua druk
62	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Neutraal	Positief	Schovenhorsterveldweg/ Nieuwe Prinsenweg; nu alleen bestemmingsverkeer omdat deze (Nieuwe Prinsenweg) door loopt (verboden toegang). Bocht niet open maken, zodat route naar Garderenseweg mogelijk wordt. Dit geeft voor ons meer verkeer en herrie.
63	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Geen mening	Er is een heel gebied niet opgenomen in recreatie zone. De Emmalaan valt hier binen we zijn benieuwd wat de plannen zijn. Afsluiting werkt tot parkerende autos en deze wensen wij niet in de buurt te hebben. Wordt daar rekening mee gehouden. Hoe worden we op de hoogte gehouden?
64	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Positief	Positief	
65	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Zeer Positief	Zeer negatief	
66	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	
67	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer Positief	Zeer negatief	Zeer negatief	
68	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer Positief	Geen mening	Zeer Positief	Plan 3 heeft eigenlijk mijn voorkeur. Maar door de tennisvereniging is de Laak nu eigenlijk fuik die aan het begin wordt dichtgeparkeerd. Gevaarlijk om dat af te sluiten volgens 3. Als daar een oplossing voor zou zijn, is het prima. Anders graag variant 1. Dan kunnen we nog wegkomen.
69	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer Positief	Positief	Negatief	Bewoners van Koudhoorn ontheffing geven voor Arnhemse Karweg en Oude Garderenseweg, Hessenweg bij variant 2
70	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Positief	Positief	Op alle tekeningen staat dat de Schovenhorsterveldweg doorloopt in de Oude Prinsenweg. Dit is nu geen doorgaande weg! Voor ons 'rust' punt voor recreatieve is dit niet aanvaardbaar. Variant 2 is allen haalbaar met handhaving.

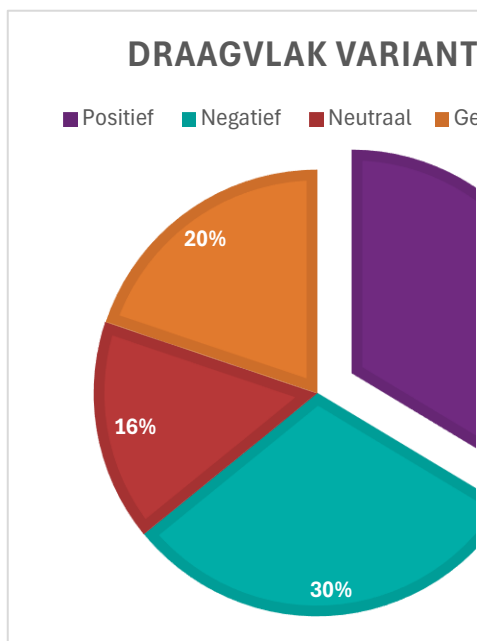
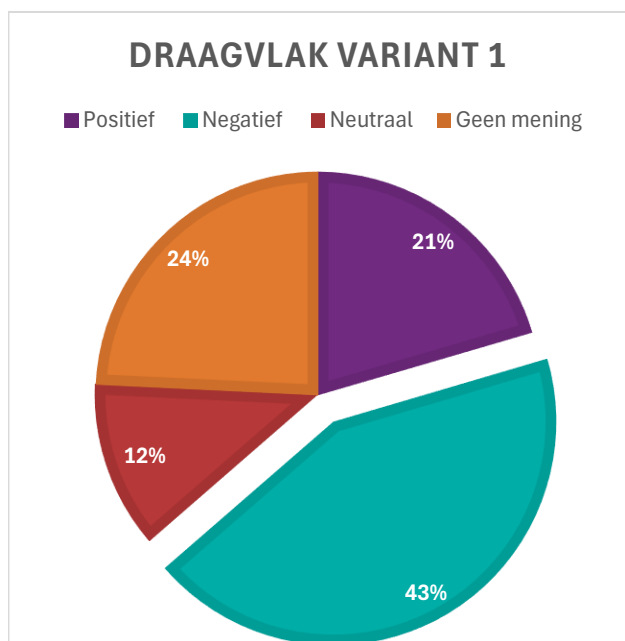
volgID	Inloopavond	Woonplaats	Betrokken als	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Opmerking
71	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Negatief	Neutraal	Zeer Positief	<p>Betreft verbinding van Hunneweg naar Traa. Deze sluiproute is tevens Klompenpad en Appelroute. Regelmatig valpartijen. Nutsverkeer regelen in samenwerking met gemeente Putten. Door af te sluiten wordt verkeer gedwongen gebruik te maken van rondwegen en wordt buitengebied ontlast. Tijdens de bewonersbijeenkomst van afgelopen dinsdag werd een aantal belanghebbenden geconfronteerd met een, voor zover mij bekend, niet gecommuniceerde aanpassing van het aandachtsgebied "afwaardering zandwegen". Deze aanpassing leidt ertoe dat een "omstreden" deel van de zandweg gelegen tussen de Hunneweg en de Traa buiten het aandachtsgebied terecht is gekomen. Wij betreuren dat ten eerste aangezien wij als belanghebbende bewoners niet alleen geïnformeerd zijn over dit project maar ook uitgenodigd zijn om te participeren. Wanneer ik voor mijzelf spreek: Bij alle bijeenkomsten ben ik aanwezig geweest, ook heb ik regelmatig argumenten genoemd op grond waarvan de gemeente voornoemd zandpad zou kunnen afwaarderen.</p> <p>De vertegenwoordiger van de Gemeente B'veld adviseerde mij dit bericht te sturen waardoor alsnog besloten zou kunnen worden om dit zandpad mee te nemen in de besluitvorming.</p> <p>Nogmaals: het betreft het deel van het zandpad dat de Hunneweg verbindt met de Traa. Vanaf de H'weg loopt een recht stuk naar een T-splitsing, rechtsaf een doodlopend zandpad naar een aantal woningen, linksaf betreft de verbinding naar de Traa/Veenhuizerveld in Putten. Over dat deel, wat niet wordt onderhouden, loopt een Klompenpad en de Appelroute (fietsroute). Het gemotoriseerde verkeer gaat over dat zelfde pad met kuilen. Dit is niet alleen een ongewenste - maar ook een situatie die de nodige risico's met zich meebrengt. In uw uitnodiging voor de laatste bewonersbijeenkomst schrijft u onderzeeër dat de natuur achteruit gaat. Eén van de maatregelen is het afwaarderen van zandwegen. Het tegengaan van een gemotoriseerde verkeersstroom op voornoemde zandweg lijkt daarom vanzelfsprekend. Uiteraard zullen er omwonenden zijn die het hiermee niet eens zijn, kwestie van tijd dan is iedereen eraan gewend.</p> <p>Deze sluiproute, voor met name het verkeer uit Veenhuizerveld, levert namelijk nauwelijks een voordeel op in tijd en afstand. Voor de ontsluiting van Veenhuizerveld dient de Veenhuizerveldweg die rechtstreeks toegang geeft tot de rondweg. Een rondweg die na jaren van discussie uiteindelijk tot stand is gekomen, niet alleen om het centrum van Voorhuizen te ontlasten, maar ook om verkeersstromen via allerlei binnen-weggetjes te voorkomen. Verkeer uit Veenhuizerveld kan tevens via de (geasfalteerde) Prinsenweg de Hunneweg bereiken.</p> <p>Het lijkt daarom niet meer dan correct wanneer de hierboven geschetste situatie alsnog wordt meegenomen in de besluitvorming.</p> <p>Tevens vertrouwen wij erop dat er voldoende argumenten zijn aangedragen op grond waarvan zou kunnen worden besloten om gemotoriseerd verkeer van dit weggedeelte te weren. Wij zouden dat graag terug willen zien in uw aanbeveling.</p>
72	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Positief	Zandgedeelte Nieuwe Laaklaan wordt nu frequent gebruikt door de bezorgbussen. Deze route staat ook op navigatie. Dus? Afsluiten? Bord?
73	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	Wij zijn voor gehele afsluiting, maar willen wel een ontheffing voor bewoners in een gebied.
74	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Positief	Positief	
75	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Neutraal	Positief	Sluit Nieuwe Laaklaan ter hoogte van de tennisbaan af. Genoeg alternatieven. Digitaal afsluiten van Arnhemse Karweg, zodat deze optie niet verschijnt bij Google Maps en andere navigatieapps.
76	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	Fysiek afsluiten en handhaven
77	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Neutraal	Zeer Positief	Wat gebeurt er met de Hooiweg? Afsluiten?
78	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Positief	Neutraal	Negatief	Word er rekening gehouden met bewoners die hun leven lang in het bos wonen en zich uitsluitend per 40km auto kunnen verplaatsen en toch zoals gewend van de natuur willen genieten
79	Dinsdag 9 april	Amsterdam	Ondernemer	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	De maatregelen varianten afwissen. Door de tijd variabel afsluiten.
80	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	Deel Julianalaan waar geen bewoning is. Kan heel goed afgesloten worden.
81	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Positief	Zeer Positief	Google maps stuurt bestuurders niet over de meest natuurvriendelijke route.
82	Dinsdag 9 april	Den Haag	Eigenaar kavel/terrein	Zeer negatief	Negatief	Positief	Bebording, zelfs met handhaving, gaat niet volstaan. Fysieke afsluiting en handhaving nodig. Slechts één inrit per adres/bestemming. Binnentuin over God, De paret en dagvoorziening beter helemaal over Hunneweg en oprit Binnentuin over god. Dit kan en verminderd de verkeersdruk op de Arnhemse Karweg nog aanzienlijk. Alleen vanaf de Hunneweg, niet vanaf de 25e Arnhemse Karweg. Goede parkeerplaatsen voor wandelaars aan buitengrenzen van het gebied. Ook fysieke fietsvriendelijke barrières op betonnen fietspad Arnhemse Karweg (sluipverkeer gaat over fietspad).
83	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer negatief	Positief	Varianten 2 en 3 gaan zowel over hoe afsluiten, als over waar. Dat is in variant 2 niet duidelijk. Knip bij voorkeur op de Hunneweg na Binnentuin over God/de Paret, op de kruising met Karweg. 30 km/uur voor hele gebied, kan nu meteen! Herstel de zandwegen, haal de verharding en toevoegingen weg. Als variant 2 wordt gekozen kunnen er toch een aantal fysieke afsluitingen komen. Parkeerplekken aangeven aan de buitenrand.
84	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Neutraal	Positief	Om meer inzicht te geven wat afsluiting kan betekenen, kunnen er omrijd tijden worden vermeld. Wat betekent omrijden in tijd? Bijvoorbeeld Oude Garderenseweg naar het Melkmeisje of via Garderenseweg, Calcariaweg en N303 naar Melkmeisje. Reistijden vergelijken. Aantal voorbeelden geven wat het effect is van de afsluitingen.
85	Dinsdag 9 april	Putten	Bewoner en ondernemer	Zeer Positief	Positief	Zeer negatief	Ik woon in Koudhoorn en heb een zaak in Veenhuizerveld. Daardoor dagelijks route over de zandwegen. Keuze toentertijd voor Koudhoorn gebaseerd op uitvalswegen zandwegen naar bijvoorbeeld Voorhuizen, Veenhuizerveld enz. Zou erg vervelend zijn als daar geen gebruik meer van gemaakt kan worden. Wat ik mis in het geheel wat is daadwerkelijk de impact op de natuur? Hondenloopgebied bereikbaar en in tact houden. Meeste winst val in het noordelijke deel te behalen, boven de Garderenseweg.
86	Dinsdag 16 april	Putten	Eigenaar kavel/terrein	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	Wij hebben een stuk bos tussen de Oude Nijkerweg en Gardenseweg, waar wij enkele malen per jaar onderhoud verrichten en daarvoor toegang tot het perceel nodig hebben per auto + aanhanger
87	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Negatief	Positief	Mijn inziens is denkrichting 2 helemaal zintoos om enige winst voor de natuur te bereiken. Twee heeft dus niet mijn voorkeur, maar als deze het wordt dan toegang met ontheffing.
88	Dinsdag 16 april	Putten	Eigenaar kavel/terrein	Geen mening	Geen mening	Neutraal	1: Handhaving 2: Maatregelen treffen op zandwegen om snelheid te beperken.
89	Dinsdag 16 april	Voorhuizen	Bewoner	Zeer Positief	Zeer Positief	Zeer Positief	

volgID	Inloopavond	Woonplaats	Betrokken als	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Opmerking
90	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner en eigenaar kavel/terrein	Zeer negatief	Negatief	Zeer Positief	
91	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Zeer negatief	Positief	Verwacht niet veel van fysieke afsluitingen. Handhaving nodig. Op dit moment mijn deet zandweg/gravelweg Hooiweg naar Hogesteeg file rijden door afsluiting Garderen. In nabij toekomst een nieuwe woonwijk aan de Hoge Boeschoterweg, dat is huidige situatie permanent meer dan 500-1000 auto's per dag over de Hooiweg, moment mijn deel zandweg gravelweg.
92	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Negatief	Positief	Zeer negatief	Ben agrariër die door gebied moet. Dus ben voor met ontheffing en tegen zonder ontheffing.
93	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner en ondernemer	Zeer negatief	Zeer Positief	Zeer negatief	
94	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner, eigenaar kavel/terrein en ondernemer	Neutraal	Positief	Positief	
95	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Neutraal	Positief	Variante 3 aanpassen: De afsluiting bij Hessenweg richting Koudhoorn verplaatsen naar de Arnhemse Karweg, op de hoogte tussen de zijwegen Hessenweg en Batoeseweg. Zo blijft het paardenpensioen op nr. 10 ook bereikbaar.
96	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Negatief	Positief	Met één aanpassing op variant 3: De afsluiting bij Hessenweg richting Koudhoorn verplaatsen naar de Arnhemse karweg op de hoogte tussen zijwegen Hessenweg en de Batoeseweg. Het paardenpensioen op nr. 10 blijft zo ook bereikbaar.
97	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Neutraal	Geen mening	
98	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner en eigenaar kavel/terrein	Zeer Positief	Zeer Positief	Negatief	De afsluiting van de Oude Prinsenweg richting de Gardenseweg vind ik niet handig i.v.m. al het schoolverkeer van en naar school Schovenhorst. Voor een groot gedeelte heb ik geen moeite met fysieke afsluiting, maar niet voor die weg
99	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Positief	Zeer Positief	Bij alle drie de opties staat er een doorrijmogelijk ingetekend vanaf de Schovenhorsterveldweg naar de Oude Prinsenweg. Dit zorgt bij optie 1 en 2 hoogstwaarschijnlijk voor extra sluipverkeer vanwege het verharde weggedeelte. Alleen een fysieke afsluiting, zoals reeds aanwezig, voorkomt dit. De Schovenhorsterveldweg die langs de heide loopt is aan de zijkant met paaltjes begrenst en zodoende smal. Er wordt hard gereden en komend vanaf de zijweg die ook de Schovenhorsterveldweg is, is er slecht zicht op de kruising en kunnen er eigenlijk geen auto's elkaar passeren. Bij meer verkeer wordt de kruising alleen maar gevaarlijker en is de doorsteek naar de Gardenseweg alen maar aantrekkelijker gemaakt. Kortom, doorgaan geblokkeerd laten a.u.b!
100	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner en ondernemer	Zeer negatief	Zeer negatief	Positief	Variante 3: Drosteweg blijft toegankelijk voor buggy's en crossmotoren, moet ook geel worden. Worden nu ook vaak auto's geparkeerd, deze moeten naar de buitenranden van het bos. Voorkeur voor alleen bestemmingsverkeer of ontheffingshouders. Extra afsluiting halverwege Drosteweg ter hoogte van huisnummer 16, vanaf Oude Prinsenweg naar woning. N13 en 15 vanaf Oude Gardenseweg. Anders wordt het een circuit voor buggy's en crossmotoren. Tevens gaat dan veel verkeer via de Klinkerweg en Schovenhorsterveldweg wat niet noodzakelijk is, wel voor fietsers en wandelaars.
101	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner en eigenaar kavel/terrein	Zeer negatief	Neutraal	Positief	De Hooiweg is grotendeels zandweg. Veel sluipverkeer vanuit het dorp naar de Hogesteeg. Ook vrachtverkeer geeft overlast: Geluid en stof. Weg zou alleen voor aanwonenden bereikbaar mogen zijn, door fysieke afsluiting of ontheffing. Woonwijk wordt binnenkort gebouwd aan Hoge Boeschoterweg, het lijkt dat de Hooiweg de snelste route is naar de snelweg. Dit resulteert in meer verkeer, niet wenselijk!
102	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Negatief	Zeer Positief	Borden plaatsen heeft alleen zin als er gehandhaafd wordt. Wordt nu al niet gedaan. Parkeerplaats einde Lage Boeschoterweg moet weg anders hebben borden ook geen zin. Ook staan er veel campers die daar overnachten, wordt nooit meer gereden.
103	Dinsdag 16 april	Putten	Eigenaar kavel/terrein	Geen mening	Neutraal	Positief	
104	Dinsdag 16 april	Putten	Eigenaar kavel/terrein	Negatief	Negatief	Zeer Positief	Als recreant van Chaletpark de Konijnenbrug hoop ik dat er rekening wordt gehouden met het feit dat de Schovenhorsterveldweg d.m.v. verbinding met de Oude Prinsenweg een te drukke weg zou gaan worden, zodoende zijn wij hiertegen. Ook zal het geen meerwaarde opleveren t.a.v. jullie poging om een parkje van het heidegebied te maken. Want in de avond met een kale heide zal de beschijning met felle koplampen, aan nachtdieren verjagen. Geeft geen meerwaarde. Verder vind ik het belangrijk dat de natuur inderdaad in waarde nog meer gewaardeerd gaat worden. We zijn dus blij met de plannen die dit beogen.
105	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Negatief	Negatief	Positief	Wij als bewoners van de Schovenhorsterveldweg zijn zeer bezorgd over toenemend autoverkeer bij ontsluiting met oude Prinsenweg!! Ook de natuur/Heidegebied gaat ons zeer ten harte en zal er geen baat hebben bij toenemend verkeer.
106	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Negatief	Zeer Positief	Positief	Met variant 2 wordt gemotoriseerd verkeer al grotendeels beperkt. Bestemmingsverkeer is te ruim gedefinieerd en niet handhaafbaar. Ontheffingshouders is betere maatregel. Beide vind ik goed, met een lichte voorkeur naar variant 2
107	Dinsdag 16 april	Putten	Eigenaar kavel/terrein	Positief	Negatief	Zeer negatief	Voor onderhoud, exploitatie, onderzoek en toezicht/handhaving/BOA zijn de wegen op en grenzend aan Schovenhorsterveldweg van cruciaal belang. Deze dienen dan ook toegankelijk te blijven voor bestemmingsverkeer indien toegang via ontheffing of vergunning, dan moet dat op een praktisch uitvoerbare manier i.v.m. vele partijen waar wij mee samenwerken. Zeer bereid tot verdere toelichting/gesprek hierover.
108	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner, eigenaar kavel/terrein en ondernemer	Zeer Positief	Positief	Zeer negatief	Voorkeur gaat uit naar 1. En 2 mits we een ontheffing krijgen voor gebied
109	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Negatief	Positief	De Domeinenweg zou geel moeten worden. Nu gaat gemotoriseerd (geen bestemmingsverkeer) rond rijden en parkeren op de Domeinenweg en de Traa. Crossmotoren, buggies en vierwielaars van het pad.
110	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Negatief	Positief	Negatief	Goed gaan handhaven is voorwaarde. Parkeerplaats einde Lage Boeschoterweg moet weg
111	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Negatief	Negatief	Neutraal	Wij zouden graag zien dat de Domeinenweg geel wordt. Dus enkel voor bestemmingsverkeer omdat wij als bewoners regelmatig overlast hebben van rond crossende motors en buggy's, die dan rond gaan via de Domeinenweg en Traa.
112	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Positief	Positief	Onze achter uitrit komt uit op de Oude Prinsenweg. Deze wordt hierdoor onbruikbaar. Hier is een hondenloosgebied. Hier zijn te weinig geen parkeerplaatsen Staatsbosbeheer. Op de hoek is een boring gemaakt. Voorstel dit gedeelte voor doorgaand verkeer afsluiten.
113	Dinsdag 16 april	Putten	Eigenaar kavel/terrein	Zeer negatief	Negatief	Positief	1: Het fietspad op de Karweg wordt veelvuldig door auto's en motorfietsen gebruikt. 2: Uitgangspunt moet naar mijn mening zijn dat kavels/bedrijven/bezittingen slechts één toegangsroute hoeven te hebben. 3: Bedrijvigheid in Natura 2000 gebieden is in de basis eigenlijk ongewenst. Het aantal verkeersbewegingen van en naar die bedrijvigheid moet geminimaliseerd worden. Dus een bedrijf met veel cliënteel is niet gewenst in natura 2000 gebieden. 4: Variante 3 verdient een afsluiting ergens dicht bij het einde van de Hunnenweg. Verkeer voor Huize de Parel en Binnentuin over God kan niet meer over de Karweg komen maar gaat over de huidige toegangsweg naar de binnentuin over god.
114	Dinsdag 16 april	Rotterdam	Eigenaar kavel/terrein	Positief	Zeer negatief	Zeer negatief	

volgID	Inloopavond	Woonplaats	Betrokken als	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Opmerking
115	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Zeer Positief	Neutraal	Zeer negatief	Variant 2: Hoe ga je handhaven dat er enkel bestemmingsverkeer rijdt? Werken met een ontheffingskaart? Variant 3: Dat kun je niet maken voor de direct aanwonenden of klanten die daar heen moeten. En hulpdiensten. Vraag: Is er ook gekeken naar het gebruik van het bos door wandelaars/ hondenbezitters en nachtelijk gespuis. Sluit je een weg af, dan parkeren bezoekers (zeker met honden) dichtbij of langs de weg. Dat zijn onwenselijke situaties.
116	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner, eigenaar kavel/terrein en ondernemer	Zeer Positief	Positief	Zeer negatief	Mijn voorkeur gaat uit naar variant 1. Echter 2 kan ook mits wij een ontheffing krijgen voor klanten, bezoek en ons zelf. Zeer grote zorg is voor mij 1 is dat veel paden dicht gemaakt worden, dit in verband met brandgevaar. Dit is niet in de hand te houden zoals de situatie wordt. deze is niet in de hond te houdens zelfs de situatie wordt. 2 Staatbos moet ook zelf weg blijven uit het bos met zwaar verkeer veel kleine machines gebruiken of paarden. Staatsbosbeheer moet zelf ook weg blijven uit het bos met zwaar verkeer, veel kleinere machines gebruiken of paarden.
117	Dinsdag 16 april	Gardenen	Bewoner	Negatief	Zeer Positief	Zeer Positief	Wat ons bevreemd is dat er een aanvraag ligt voor uitbreiding beeldentuin in het Natura 2000 gebied. Dit kan met waar zijn als we het hebben over kwetsbare dieren beschermen.
118	Dinsdag 16 april	Voorthuizen	Bewoner, eigenaar kavel/terrein en ondernemer	Neutraal	Positief	Neutraal	Ons adres ligt aan de Traa. Variant 2 dient te worden uitgebreid het Traa/ Domeinenweg, gemotoriseerd verkeer gereguleerd (weg geel van kleur). Dit gebied behoort bij het onderzoeksgebied (bron: kerngroepid). Op kaarten vandaag gepresenteerd ligt dit gebied er buiten. Op de kaarten bij de presentatie op 28 november 2023 lag dit gebied daarbinnen. De connectie Hunnenweg-Traa is een onverharde weg. Deze onverharde weg ligt op de grens van het onderzoeksgebied. Bereikbaarheid en veiligheid van de bewoners en bedrijven in het buitengebied staat voorop. Het openhouden van deze verbindingsweg voor verkeer is daarom essentieel. Deze verbinding wordt door bewoners en bedrijven gebruikt voor woon-werk verkeer, agrarisch- en bedrijfsverkeer. Voor agrarische werkzaamheden is deze connectie van belang voor tractoren, giervoer, maai en hooi materieel. Daarnaast is voor hulpdiensten als ambulance, brandweer en politie deze connectie van grote waarde met betrekking tot aanrijdtijd. Zie mail.
119	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner en eigenaar kavel/terrein	Negatief	Positief	Zeer Positief	Graag de Traa meenemen in het plan. De Domeinenweg en de Traa graag geel maken! Dus verkeer alleen voor aanwonenden
120	Dinsdag 16 april	Putten	Eigenaar kavel/terrein	Positief	Positief	Positief	Tenzij er gebruik wordt gemaakt van ontheffingen. Deze leiden tot een hoop administratief ongemak en mogelijk ook financiële ongemakken voor het verkrijgen van de ontheffing.
121	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Negatief	Positief	Zeer Positief	Voorkeur om één extra afsluiting toe te voegen aan het plan: Bij de Drosteweg 13 een kruis toevoegen, zodanig dat nummer 13 vanaf de Oude Prinsenweg bereikbaar blijft, maar vanaf de Oude Gardenseweg niet. Aan dit deel van de Drosteweg zit maar 1 woonadres. De kruis zou doorgaand verkeer moeten tegenhouden.
122	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner, eigenaar kavel/terrein en ondernemer	Zeer Positief	Neutraal	Zeer negatief	Variant 3 is zeer gevaarlijk bij brandgevaar. Afhankelijk of het met ontheffing of bestemmingsverkeer borden wordt geregeld, dan voorkeur via verkeersborden.
123	Dinsdag 16 april	Voorthuizen	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	Helaas valt de verbinding zandweg Hunnenweg Traa buiten het onderzoeksgebied.
124	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Zeer negatief	Positief	Zeer Positief	Ik wil graag een extra afsluiting die nu niet op de kaart staat ingetekend. Domeinenweg en Traa toegang beperken door een fysieke afsluiting op de hoek waar deze wegen op elkaar overgaan, of door het enkel voor bestemmingsverkeer te maken. Deze wegen worden veel gebruikt op dit moment door puzzeltochten, buggy en jeeproutes die een stukje off road willen meepakken. Dit is dagelijks. Indien andere wegen afgesloten worden voorzie ik dat bovendien verkeer op dit stukje alleen maar zal toenemen omdat weinig alternatieve off road over zal zijn. Dit is niet enkel mijn mening ik spreek namens vele bureaus die dit verkeer ook willen wenen.
125	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner en ondernemer	Zeer Positief	Neutraal	Negatief	Akkerperceel aan de Koudhoornseweg in alle gevallen niet meer te bereiken. Als het gaat om fysieke afsluiting zorg en dan doordat tractoren er makkelijk door kunnen. Isolatie van Koudhoorn vind ik erg zorgelijk bij fysieke afsluitingen moeten we wel erg ver om rijden.
126	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Neutraal	Neutraal	Tegenstrijdigheid!!!! Afsluiten gebied t.b.v. natuur en beeldentuin heeft vergunningsaanvraag bij de provincie gedaan voor uitbreiding naar 200.000 bezoekers in Natura 2000 is best wel tegenstrijdig.
127	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Zeer Positief	Positief	Zeer negatief	Jammer dat die paar wegen waar je nog mag rijden afgesloten worden
128	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Neutraal	Zeer Positief	Zeer Positief	In de gepresenteerde plannen is veel aandacht voor de bescherming van de natuur. Hoe kan het dan zijn dat de beeldentuinen haar bezoekersaantallen wil verhogen naar 200.000, met alle nadelige gevolgen voor de natuur. Vergunningaanvraag ligt al bij de gemeente Barneveld en provincie.
129	Dinsdag 16 april	Putten	Eigenaar kavel/terrein	Geen mening	Zeer Positief	Geen mening	Belang is dat ik in mijn bos/kavel kan komen voor onderhoud en afvoer van de bomen.
130	Dinsdag 16 april	Putten	Bewoner	Geen mening	Geen mening	Zeer Positief	Geschokt om te constateren dat het plan Veenhuizerveld (start E.H.S van Veenhuizerveldweg over de Veenover de Veenmet ingetekend is als kwetsbaar gehad. Start EHS van veenhuizerveldweg over de veenhuizerveldweg naar Grieteweg.
131	Dinsdag 16 april	Voorthuizen	Bewoner	Zeer Positief	Zeer negatief	Zeer negatief	Zou de onverharde weg tussen de Hunnenweg (Voorthuizen) en de Traa 6 (Putten) op de wegenlegger kunnen komen te staan? Deze weg ligt in de gemeente Barneveld en wordt veel gebruikt. Ook door bewoners van Veenhuizerveld/Putten.
132				Geen mening	Neutraal	Geen mening	Ik mail u naar aanleiding van het onderzoek en de overweging om de zandwegen af te waarderen in de gemeente Putten. Eind vorig jaar hadden wij een goed gesprek over dit onderwerp. Wij hadden het over dat er een duidelijk verschil bestaat tussen het noorden van de Garderense weg en het zuiden van de Garderense weg. Dit heeft logische implicaties op het effect voor de omliggende natuur. Wanneer er op een plek al zeer weinig auto's rijden -met zeer weinig gevolg voor de natuur- is het zeer bezwaarlijk om bewoners kilometers om te laten rijden. Zo stelde ik dat zich aan het noorden van de Garderenseweg een volledig andere situatie speelt vergeleken met de zuidkant van de Garderenseweg, daar kon ook menig aanwezige het op de avond bij aansluiten. Het noorden van de Garderenseweg -enkel de Arnhemse Karweg- was geen gebied waar veel bewoners over klaagden en was geen bron van sluipverkeer. Een gesprek tussen ons naderhand viel op de mogelijkheid van een zone van bestemmingsverkeer voor het bosgebied en de gevolgen daarvan, daar was ik wel in geïnteresseerd aangezien ik er belang bij stel dat het bos geen parkeerplaats voor wandelaars wordt, terwijl ik ook van mening ben dat een totale afsluiting de mobiliteit van de bewoners tot in hoge mate beperkt. Ik vraag mij af of er al ontwikkelingen op dit dossier zijn en of de opvattingen van buurtbewoners in beschouwing worden genomen. Ik kon niet bij de inloopavonden zijn, daar was er naar mijn beste kennis een denkrichting gepresenteerd, deze heb ik echter niet meegekregen.

volgID	Inloopavond	Woonplaats	Betrokken als	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Opmerking
133	Dinsdag 16 april						1: Betreffende de Hooiweg in Garderen: Hooiweg afsluiten, na Wenko, zodat zandsculpturen en Wenko bereikbaar blijven vanaf de Hogesteeg. 2: Nu er een omleiding is via de Roeëkamperweg i.v.m. afsluiting van het dorp, zijn wij bang dat men deze sluipteg heeft ontdekt om vanaf de Putterweg naar de Hogesteeg te komen en zodoende het dorp te vermijden. Kan hierop toegezien worden door de gemeente Barneveld?
134	Dinsdag 16 april						Aandacht voor uitwijkmogelijkheden van quads.

Tijdsblok	Dinsdag 9 april	Dinsdag 16 april
16:00-17:30	45	21
17:30-19:00	17	8
19:00-20:30	24	22
20:30-22:00	28	2
Totaal per avond	114	53
Totaal inloopbijeenkomsten	167	



2

geen mening



DRAAGVLAK VARIANT 3

■ Positief ■ Negatief ■ Neutraal ■ Geen mening

