

Stichting Behoud
**VELUWSCH
LANDSCHAP**

Oude Apeldoornseweg 41 | 7333 NR Apeldoorn | info@behoudveluwschlandschap.nl



Stichting voor Natuur- en Milieubescherming Putten
Postbus 100 | 3880 AC Putten | info@natuurenmilieuputten.nl

Datum: 30-04-2024

Aan: Kerngroep t.a.v. Sander Bonhof

BonoTraffics, Berkenlaan 2, 8262 BK, Kampen

Betreft: Reactie op voorgestelde varianten afwaardering zandwegen Putten-Barneveld

Geachte heer Bonhof,

De Stichting voor Natuur- en Milieubescherming Putten en de Stichting Behoud Veluwsch Landschap hebben op 30 januari middels een brief aan de kerngroep ons standpunt kenbaar gemaakt t.a.v. de wens om zandwegen af te waarden. Ons hoofddoel met betrekking tot het afwaarderen van zandwegen in het onderzoeksgebied, ten behoeve van het versterken van de natuur en de natuurbeleving, is dat er nagenoeg geen doorgaande autoroutes of routes voor ander gemotoriseerd verkeer meer mogelijk zullen zijn en dat deze routes middels verkeersbesluiten worden afgesloten. Het (overig) verkeer heeft ruim voldoende gelegenheid tot het gebruiken van andere alternatieve verharde wegen. Parkeren vindt nagenoeg alleen nog plaats aan de randen van het Natura-2000 gebied. We creëren daarmee voor met name zones B, C & D een rustiger natuurkerngebied. We hanteren daarbij een nee-tenzij principe. Voor een groot aantal zandwegen betekent dit afsluiting/afwaardering voor alle motorvoertuigen behoudens eventuele uitzonderingen middels bijvoorbeeld C1 of C12 verkeersbeoordeling met onderborden. De bereikbaarheid voor de grotere stroom bezoekers stopt in het kader van beter bestemmingsmanagement bij de Veluwse ontvangstlocaties en kent voor motorvoertuigen een overstappincipe naar duurzame mobiliteit en natuurgerichte dagrecreatie via het routenetwerk. Dit geldt niet alleen voor bezoekers van het gebied maar ook voor bewoners van het gebied, uiteraard rekening houdend met de bereikbaarheid van hun percelen via (minimaal) één route. Zie verder onze brief van 30 januari.

De kerngroep presenteert drie varianten en vraagt ons om daarop te reageren. Stichting Behoud Veluwsch Landschap en Stichting Natuur- en Milieubescherming Putten constateren dat variant 3 (reguleren met fysieke afsluitingen) het meest recht doet aan onze uitgangspunten. Daarmee vallen varianten 1 en 2 voor ons af, deze varianten zijn te mager, zowel bij het

versterken van de kernkwaliteiten en omgevingswaarden van de natuur als bij de versterking van de belevingskwaliteit voor de natuurgerichte recreant. Ook bij enkele voorstellen in variant 3 hebben we vraagtekens, mede vanuit het algemene recreatiezoneringsbeleid en de drie Putterpoorten met het routenetwerk Veluwe. Zo stellen we voor om de Arnhemse / Harderwijker Karweg daar waar deze door Zone C loopt (tussen Oude Garderenseweg en Batosweg en tussen Traa en Hunnenweg) volledig af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Ook stellen we voor de Nieuwe Prinsenvweg vanaf Putterpoort Krachtighuizerheide tot de Garderenseweg volledig af te sluiten teneinde recht te doen aan deze allee naar de Veluwe en wandelroute naar Putterpoort Schovenhorst (zie ook het PS op pagina 3).

We lichten onze overwegingen graag mondeling toe in een gesprek met de kerngroep. Dat gesprek biedt tevens de mogelijkheid om vanuit onze expertise en veldkennis de kerngroep verder te adviseren.

We hebben het bovenstaande verwerkt in bijgaande variant 4. Een beknopte toelichting op wegniveau is opgenomen als bijlage (vanaf pagina 4). Ook hebben wij variant 4 op kaartbeeld verwerkt en opgenomen als bijlage.

Eén algemene opmerking bij variant 4 is noodzakelijk. Varianten 1, 2 en 3 richten zich op het onderzoeksgebied binnen de recreatiezoning, in variant 4 hebben we in dat gebied conform varianten 1, 2 en 3 alleen die wegen ingetekend waar wijzigingen worden voorgesteld. Ten aanzien van het Putterbos ligt dit anders:

Mede op uw verzoek doen we een voorstel voor het Putterbos, dat wel in het onderzoeksgebied ligt en tot Natura-2000 behoort maar om ons onbekende redenen niet in de recreatiezoning. Vanouds zijn Putterbos, Sprielderbos en Speulderbos één geheel, en ook nu nog is



dat goed zichtbaar; de Julianalaan is vanuit flora, fauna en natuurbeleving gezien een onnatuurlijke scheidslijn. We constateren – en horen dat ook van bewoners - dat in dit gebied feitelijk alle zandwegen door gemotoriseerd verkeer worden gebruikt, alhoewel dit gebied grotendeels door bebording is afgesloten voor alle verkeer. Dit is op veel plaatsen aangegeven met nevenstaand bord en er zijn enkele (openstaande) slagbomen. Op veel plaatsen ontbreken deze bordjes, moge-

lijk stonden ze er wel maar zijn ze in de loop der jaren verdwenen. In tegenspraak met deze verbodsbepalingen is aan de wegsporen en op basis van bevindingen van bewoners op menig plek sprake van matig tot bij tijden intensief autoverkeer. Daarom is het goed enkele van de meest gebruikte wegen (Emmalaan, Julianalaan, Wilhelminalaan, Driewegenweg, Grieteweg) van een fysieke afsluiting te voorzien, temeer daar deze wegen door routeplanners als Google Maps als voorkeursroute worden aangegeven. Gezien deze onduidelijkheden hebben we alle door gemotoriseerd verkeer berijdbare / bereden zandwegen ingekleurd.

We sluiten af met enkele aandachtspunten.

- Welke zandwegen (zonder naastliggend fietspad) blijven opengesteld voor fietsers en ruiters? Dit in relatie tot zoneringsbeleid t.a.v. het kiezen van doelgroepen. Moet elke zandweg die afgewaardeerd of afgesloten wordt open blijven voor fietsers en ruiters (bestuurders)? Of kunnen zandwegen ten behoeve van rust en beleving vooral geschikter worden voor wandelen?
- Momenteel parkeren hondenbezitters regelmatig in de berm van nu af te sluiten zandwegen. Het is niet reëel om te verwachten dat zij na afsluiting allemaal gebruik maken van de parkeergelegenheid bij de Putterpoorten. Hoe voorkomen we wildkamperen? Het aanleggen van een beperkt aantal kleine onverharde parkeergelegenheden aan de rand van het af te sluiten gebied kan een oplossing bieden.
- Ten aanzien van de snelheid voor gemotoriseerd verkeer op zandwegen gelden nu alleen de algemene regels. Dit veroorzaakt bijzondere situaties op bepaalde wegtrajecten waar 60 of zelfs 80 kilometer per uur mag worden gereden. Voor wegtrajecten die open blijven of gereguleerd open blijven vormt dit een probleem! Snelheidsbeperking is wenselijk.
- Kunnen we met elkaar per saldo zorgen voor minder verkeersborden in de kernen van het gebied?
- We zijn graag blijvend betrokken, zowel tijdens de planvorming, tijdens de implementatie van de besluiten en in de periode daarna waarin monitoring van de effecten belangrijk is inclusief eventuele bijstelling naar aanleiding van ongewenste effecten.

We houden graag contact. Met een vriendelijke groet,

Mark Beekes, Peter Lorist, Aart van Dusschoten - Stichting voor Natuur- en Milieubescherming Putten

Lennard Jasper - Stichting Behoud Veluwsch Landschap

PS: In varianten 1, 2 en 3 lijkt sprake van een vergissing: de daar aangegeven verbinding voor gemotoriseerd verkeer tussen Oude Prinsenweg en Nieuwe Prinsenweg is er momenteel niet en is gezien de nabijheid van Putterpoort Krachtighuizerheide en het aldaar lopende Wandelnetwerk Veluwe ook zeer onwenselijk. Op '240102 Huidige maatregelenkaart' die we indertijd van u ontvingen staat de huidige situatie aldaar correct weergegeven.

BIJLAGE:

Overzicht van de gewenste afwaardering middels afsluitingen op wegniveau.

a. Het onderzoeksgebied binnen de recreatiezonering.

Weg	Gemotoriseerd verkeer toegestaan ja/ nee	Type gesloten-verklaring	Wegtraject	Opmerkingen
Julianalaan	Nee	C01 geen toegang	Tussen Prins Hendrikweg en Wilhelminalaan	Toegang tot Julianalaan 13 vanaf Prins Hendrikweg behouden
Prins Hendrikweg	Nee	C01 geen toegang	Vanaf parkeerplaats Putterbos tot aan de Laak	
Arnhemse Karweg (ten noorden Garderenseweg)	Nee	C01 geen toegang	Tussen Grieteweg en Garderenseweg	
Laak & Arnhemse Karweg (meest noordelijke deel)	Nee, gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Putterweg en volledige gesloten-verklaring Grieteweg.	
Diemontlaan	Nee	C01 geen toegang	Tussen Julianalaan en Laak	
Arnhemse Karweg (ten zuiden Garderenseweg)	Nee	C01 geen toegang	Tussen Oude Garderenseweg en Batosweg	
Arnhemse Karweg (ten zuiden Garderenseweg)	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Hessenweg en Batosweg	Kan samenvallen met besluit Hessenweg
Arnhemse Karweg (ten zuiden Garderenseweg)	Ja toegestaan		Tussen Garderenseweg en Oude Garderenseweg	
Arnhemse Karweg (ten zuiden Garderenseweg)	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Hessenweg en Traa, kan samenvallen met verkeersbesluit Hessenweg	
Oude Garderenseweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen Drosteweg en Arnhemse Karweg	
Oude Garderenseweg	Ja toegestaan		Tussen Garderenseweg en Arnhemse Karweg	
Oude Garderenseweg	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en aangrenzende exploitatie percelen	Tussen Krachtighuizerweg en Drosteweg	
Drosteweg	Nee	C01 geen toegang en geen uitzondering bestemmings-verkeer	Tussen Boeschoterweg en Oude Garderenseweg	
Drosteweg	Nee, gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Oude Garderenseweg en Oude Prinsenweg	
Oude Prinsenweg	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Krachtighuizerkern en Drosteweg	

Oude Prinsenweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen Drosteweg en Garderenseweg	Voorkomt sluiptverkeer naar school Schovenhorst
Kolthoornseweg	Nee	C01 geen toegang. Geen uitzondering bestemmingsverkeer meer.	Tussen Arnhemse Karweg en bebouwde kom Koudhoorn	Valt samen met verkeersbesluit A. Karweg
Kolthoornseweg	Nee, gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden	Tussen Hessenweg en einde bebouwde kom Koudhoorn	
Batosweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen Krachtighuizerweg en inrit vakantiehuis Arnhemse Karweg 8	
Batosweg	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Arnhemse Karweg en inrit vakantiehuis	
Hessenweg	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen einde bebouwde kom Koudhoorn en Arnhemse Karweg	
Harderwijker Karweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen Traa (gemeentegrens) en Hunnenweg.	Landgoed Klein Boeschoten bereikbaar via Hunnenweg
Hunnenweg	Nee, gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Zevenbergjesweg en Harderwijkerkarweg.	Huize de Parel en Binnentuin bereikbaar via hoofdingang aan Hunnenweg. Secundaire ingang aan Traa
Domeinenweg	Ja toegestaan		Tussen Veenhuizerveldweg en Traa	
Oude Nijkerkerweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen HogerSteeg en Lage Boeschoterweg	Geen bestemmingsverkeer meer.
Hoge Boeschoterweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen Lage Boeschoterweg en bebouwde kom Garderen	
Hoge Boeschoterweg	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden	Tussen Hooiweg en einde bebouwde kom Garderen	
Lage Boeschoterweg	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Hooiweg en Oude Nijkerkerweg	Parkeerplaats alleen bereikbaar voor gasten Schaapskooi Boeschoten
Hoge Boeschoterweg	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Oude Nijkerkerweg en Schaapskooi Boeschoten	Geen bestemmingsverkeer meer als uitzondering
Hooiweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen einde bebouwde kom Garderen en Oude Nijkerkerweg. Door Wilde Kamp	Valt net buiten projectgebied maar wel meenemen

b. Het onderzoeksgebied buiten recreatiezonering, binnen Natura 2000 (Putterbos).

Het * in de laatste kolom: op tamelijk veel plaatsen geeft circa 30 meter zandweg vanaf een verharde weg de toegang tot 1 of 2 percelen. Op dit moment is daar sprake van een onduidelijke situatie: na circa 30 meter staat doorgaans de combinatie van 'Einde bebouwde kom', 'Einde 30 km' en het bordje 'Vrije wandeling op wegen en paden, overigens verboden toegang' van Putterbosch Beheer B.V.. Ons voorstel is om bij het begin van deze zandwegen het bord 'Doodlopende weg na xx meter' te plaatsen en na die xx meter de combinatie 'Einde bebouwde kom, C10 en het bordje van Putterbosch Beheer B.V..

Weg	Gemotoriseerd verkeer toegestaan ja/ nee	Type gesloten-verklaring	Wegtraject	Opmerkingen
Julianalaan	Nee	C01 geen toegang	Tussen Prins Hendrikweg en Wilhelminalaan	Zie ook onder a. * t.b.v. Julianalaan 13; vanaf Prins Hendrikweg.
Van Eeghenlaan	Nee	C01 geen toegang	Tussen Wilhelminalaan en Postweg	
Wilhelminalaan	Nee	C01 geen toegang	Tussen Van Eeghenlaan en Drieseweg	* t.b.v. zijingang Drieseweg 53; vanaf Drieseweg
Emmalaan	Nee	C01 geen toegang	Tussen Ketellapperspad en Drieseweg	* t.b.v. zijingang Drieseweg 41, 43; vanaf Drieseweg * t.b.v. Emmalaan 31; vanaf Heuvellaan * t.b.v. Emmalaan 35, 37; vanaf Heuvellaan
Burgemeester Nepveulaan	Nee	C01 geen toegang	Tussen Drieseweg en Postweg	* t.b.v. Nepveulaan 34 en zijingang Drieseweg 37; vanaf Drieseweg
Diemontlaan	Nee	C01 geen toegang	Tussen Julianalaan en Grieteweg	
Hunnenpad	Nee	C01 geen toegang	Tussen Heuvellaan en Ketellapperspad	* t.b.v. Hunnenpad 1, 2, 3 en zijingang Heuvellaan 7; vanaf Heuvellaan
Grieteweg	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Bosrand en slagboom Putterbosch Beheer B.V. (na nr. 16)	
Grieteweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen bovengenoemde slagboom en Julianalaan	
Driewegenweg	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Bosrand en Driewegenweg 53	

Driewegenweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen Driewegenweg 53 en Julianalaan	
Postweg	Nee gereguleerd	C12 uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aangrenzende percelen	Tussen Bosrand en Emmalaan	t.b.v. Postweg 50 en wekje op hoek Postweg/Emmalaan
Postweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen Emmalaan en Julianalaan	
Drieseweg	Nee	C01 geen toegang	Tussen Wilhelminalaan en Julianalaan	
Nieuwe Laaklaan	Nee	C01 geen toegang	Tussen Julianalaan en Laak	Zandweg op grens Natura 2000, met sluipverkeer vanaf Harderwijkerstraat via woonwijk naar Laak