



gemeente
putten

Vraag en antwoord

Herinrichting winkelstraten

Informatiebijeenkomst woensdag 30 november 2022



Inleiding

Op woensdag 30 november 2022 vond in De Aker een informatiebijeenkomst plaats over de herinrichting van de winkelstraten van het kernwinkelgebied. Het gaat hierbij om de Dorpsstraat, Kerkstraat en Verlengde Dorpsstraat. Het vernieuwen van de winkelstraten en de drie bijbehorende pleintjes maken deel uit van het project Centrumplan. Na de herinrichting van het Kerk- en Fontanusplein in 2020 en 2021 zijn de plannen voor de winkelstraten in 2021 en 2022 herijkt.

Tijdens de informatiebijeenkomst hebben wij toelichting gegeven op de stand van zaken. Daarbij zijn wij ingegaan op de werkzaamheden tijdens de voorbereiding en de keuzes welke nog gemaakt moeten worden. Omdat het oorspronkelijke plan dateert uit 2018 en de wereld niet bepaald stilstaat, hebben wij tijdens de bijeenkomst de directe omgeving van het plangebied gevraagd om eventuele aanvullingen en wensen in te brengen.

Dit document bevat een overzicht van alle binnen gekomen reacties, opmerkingen, vragen en suggesties welke met ons zijn gedeeld op de informatiebijeenkomst én in de 2 weken daarna tijdens de ter inzageperiode in het gemeentehuis. Wij hebben vrijwel alle vragen voorzien van een antwoord. Op een aantal vragen kunnen we nu nog geen concreet antwoord kunnen geven. Dit vanwege het feit dat sommige vragen betrekking hebben op het vervolgtraject.

Bij de beantwoording van de vragen hebben wij met verschillende aspecten rekening houden. Zo nemen wij de verschillende reacties van de bewoners uit het plangebied mee. Maar bij suggesties kijken wij bijvoorbeeld ook of het binnen het budget past, of wij het als gemeente goed kunnen beheren. En ook (verkeers-)veiligheid neemt een belangrijke plaats in. Om alle reacties zo overzichtelijk mogelijk te houden hebben wij de reacties opgedeeld in de thema's algemeen, verkeer, openbare verlichting, groen, horeca en straatmeubilair.

Met de opmerkingen gaan wij aan de slag met de nieuwe ontwerpen voor de pleintjes en aanvullingen op het bestaande ontwerp van de straten. Deze ontwerpen presenteren wij op donderdag 16 maart 2023. Daarna kunnen definitieve keuzes worden gemaakt voor de ontwerpen. Vervolgens worden de ontwerpen verder voorbereid voor uitvoering. Gelijktijdig maken we een plan voor de uitvoering. Daarbij is de bereikbaarheid voor bewoners en ondernemers een belangrijk aandachtspunt.

Persoonsgegevens hebben wij uit de reacties gehaald vanwege privacy. Bewoners en ondernemers die vragen hebben gesteld over hun eigen situatie krijgen van ons rechtstreeks een reactie. Staat uw vraag er niet bij of herkent u uw eigen vraag niet? Neem dan contact op Erik Altena (projectcoördinator) via ealtena@putten.nl.

Bert Vowinkel

Projectleider Centrumplan Putten

Algemeen

Een groot deel van de vragen hadden een algemeen karakter of waren heel specifiek op 1 punt dat we deze gebundeld hebben onder Algemeen. In de linker kolom zijn de vragen te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

Een aantal zaken nemen we direct mee in het ontwerp of kunnen we (helaas) geen invulling aan geven binnen het plan. De laatsten hebben in de reactie toegelicht. Voor de vragen over de uitvoering zullen in het verdere traject beantwoorden.

nr.	Vraag en/of opmerking	Reactie
1	Fietsenstalling gerund door mensen met achterstand arbeidsmarkt.	Een eerdere pilot in de 2021 heeft uitgewezen dat dat inzet van de genoemde doelgroep niet werkt en dat inzet van vrijwilligers niet te organiseren is.
2	Wat is de visie achter dit plan?	In 2016 is een visie voor het kernwinkelgebied vastgesteld en in 2018/2019 het verkeerscirculatieplan. Beide plannen zijn de basis voor de herinrichting. Hierbij wordt nu ook geanticipeerd op de klimaatveranderingen zoals hittestress en wateroverlast. En met deze informatie-bijeenkomst en ontwikkelingen worden de plannen aangepast waar mogelijk.
3	Pick up Point voor klanten - misschien wel 3.	Dit idee kan alleen door ondernemers worden georganiseerd; geen overheidsaangelegenheid.
4	Koerier om dit naar Pick up Point te brengen met kar voorzien van reclame.	Dit idee kan alleen door ondernemers worden georganiseerd; geen overheidsaangelegenheid.
5	Wil overleg over het plein aan de Verlengde Dorpstraat.	Er worden 3 ontwerpen gemaakt voor de Verlengde Dorpsstraat, hierop is weer inspraak mogelijk, dit zal waarschijnlijk de eerste week maart '23 zijn.
6	Waar blijft de put (water).	Deze komt te vervallen
7	Wat wordt de bestrating en afwerking van het huidige ontwerp.	In de basis gelijk aan de bestrating op het Kerk- en Fontanusplein, maar er wordt nog gekeken naar een alternatief. De huidige leveringstijden (ca. 9 maanden) zorgen voor beperkingen hierin.
8	Bereikbaarheid voor mijn deur vrijhouden van fietsen ect.	We trachten de pleintjes zo te ontwerpen dat we ongewenst gedrag minimaliseren.

9	Ruime parkeervakken en keer mogelijkheid Verlengde Dorpsstraat (voor de winkels).	De parkeerplaatsen zullen aan nieuwe maatvoering gaan voldoen, vanuit het verkeerscirculatieplan zal er een keer voorziening worden opgenomen.
10	Goede informatievoorziening bewoners over fasering.	Bij de bijeenkomsten 3 en 4 starten we toelichting en afstemming van de werkzaamheden met de omgeving.
11	Meenemen in de plannen voor communicatie, zodat wij ook in ons toeristisch drukwerk en online uitingen de bezoekers op tijd kunnen informeren.	Dit zullen we vanaf mei 2023 gaan oppakken. Verwachting is dat de uitvoering in 2024 en 2025 plaatsvind, met een aantal "pauzes" zoals in de zomer en voor de Kerstdagen.
12	Heb nieuwe mogelijkheden gezien voor de uitvoering van de geschiedenis tegels. Wil deze graag met jullie delen.	Hiervoor maken we graag een afspraak in 2024.
13	Voldoende gecentreerde plaatsen om fietsen te stallen, zodat deze niet voor de panden geplaatst worden.	Dit nemen we mee in het verdere ontwerp
14	Zijn de huidige gasleidingen geschikt voor waterstof. Zo nee moet het later opnieuw open gebroken worden.	Dit is niet bekend, vermoedelijk zullen de aansluitingen niet voldoen. Dit betekent dat te zijner tijd er weer maatregelen genomen moeten worden. We verwachten dit niet in de eerste 10 jaar.
15	Toegankelijkheid voor minder validen. Komen er specifieke parkeerplaatsen voor deze doelgroep.	Er zal naar gekeken worden, maar is niet direct noodzakelijk omdat er een vrijstelling is binnen de APV. De parkeerplaatsen op het Kerk- en Fontanusplein zijn al heel royaal en 22st. voldoen aan de afmeting voor parkeerplaatsen voor minder-validen. Er volgt tevens een voorstel om de straten nog vlakker uit te voeren dan standaard. Dit is wel een financiële afweging.
16	Is het toegestaan om in het nieuwe centrum de rekken weer buiten te plaatsen. Er was namelijk sprake van dat dat niet meer zou mogen. Geeft juist sfeer en gezelligheid en het is 1/3 van onze omzet. Dan houden de mensen hiervan.	Er wordt gedacht aan een nieuw uitstalbeleid om er meer structuur in aan te brengen. Van een volledig verbod is geen sprake.

17	Bord plaatsen Dorpsstraat - Verboden linksaf	Wordt z.s.m. opgepakt
18	Straten wel beschikbaar houden voor uitstallingen winkeliers zodat het geen dooie boel wordt.	Er wordt gedacht aan een uitstalbeleid om er duidelijker structuur in aan te brengen. Van een volledig verbod is geen sprake.
19	Er van op de hoogte zijn dat de mening van het WCP-bestuur helaas niet altijd de mening is van de ondernemers. Zij zijn wel uw aanspreekpunt maar zij hebben vaak andere (eigen) ideeën dan de ondernemer in ons dorp . Er is ook weinig communicatie.	We zijn in gesprek met de WCP op een breed vlak, maar om niet blind te zijn hebben we een bredere participatieplan opgesteld en zijn ook deze bijeenkomsten een onderdeel. Mede omdat er meer doelgroepen zijn in het centrum dan winkeliers. Er is altijd ruimte om zaken te bespreken, maar de gemeente zal een afweging moeten maken bij tegenstrijdigheden.
20	Hoe wordt de toegankelijkheid gewaarborgd voor gehandicapten (met en zonder auto).	Er zal naar gekeken worden, maar is niet direct noodzakelijk omdat er een vrijstelling is binnen de APV. De parkeerplaatsen op het Kerk- en Fontanusplein zijn al heel royaal en 22st. voldoen aan de afmeting voor parkeerplaatsen voor minder-validen. Er volgt tevens een voorstel om de straten nog vlakker uit te voeren dan standaard. Dit is wel een financiële afweging.
21	Ook heel belangrijk de duur van de verbouwing. Kan misschien gefaseerd, niet één lange zandbak voor lange tijd. Ondernemer heeft al genoeg voor de kiezen gehad, wil nu omzetten.	Het werk wordt gefaseerd uitgevoerd en belangrijke periodes voor omzet zullen we "pauzes" in de planning opnemen. Binnen de fases zal er in kleine stappen moeten worden gewerkt en zal de gemeente en aannemer zich maximaal inzetten op de bereikbaarheid. Verder willen we met de omgeving de werkzaamheden gebruiken om aandacht te genereren voor de winkels in een positieve manier. Maar hoe dan ook overlast zal er zijn en zijn we afhankelijk van andere zaken zoals het weer.
22	Hoop echt dat bestaande klinkers (gebakken) hergebruikt gaan worden. En dat de nieuwe klinkers ook gebakken zullen zijn.	Gezien de diversiteit van de huidige bestrating is hergebruik niet makkelijk, zowel in logistiek als beschikbaarheid. Daarom gaan we nieuwe bestrating van gebakken materialen. Er wordt een voorstel uitgewerkt om de vrijkomende stenen te gebruiken elders in het centrum, bijv. Molenstraat / Achterstraat.
23	Wat ook erg mooi is zijn de grote zwurfkeien.	We willen minimaal aantal obstakels, maar waar nodig zoeken we het in passende materialen, zoals zwurfkeien, bloembakken, hout,.... e.d.

24	Geëmailleerde straatnaambordjes aan het begin en eind van de straat (aan de gevel)	Dit nemen we mee in het verdere ontwerp
25	Verder een vlakke boel van maken net als de pleinen.	Er volgt hierover nog een voorstel voor een aanvullende maatregelen om dit te realiseren, dit is zowel een financiële als een beeldkwaliteits keuze.
26	Misschien nog een mooie muurschildering (staat erg mooi).	Hiertoe heeft de gemeente geen middelen, uitsluitend een overleg
27	Graag voldoende ruimte voor de diverse uitstal mogelijkheden.	Er wordt gedacht aan een uitstalbeleid om er meer structuur in aan te brengen. Van een volledig verbod is geen sprake.
28	Pleintje Foppen: Fontein is niet gedateerd.	-
29	Afvoer hemelwater - maatwerk afkoppelen	Hier wordt nog nader naar gekeken, de wegen worden allemaal afgekoppeld, voor de daken volgt nog eerst een voorstel aan college en raad, waarna de uitwerking plaats vindt.
30	Markering - is er plek voor rood/groen licht	Leuk idee, gaan we mee aan de slag
31	Fiets parkeren - Horeca - bg terras?	Dit is de uitdaging voor de pleintjes om deze functie uitgebalanceerd een plek te bieden.
32	Fluit & kruid - aanpassing	In het volgende ontwerp zal er update van namen worden opgenomen
33	Dit zijn dezelfde tekeningen als een paar jaar geleden. Niet veel nieuws. Blijkbaar was het niet duidelijk dat de avond bedoeld was om informatie op te halen bij de gebruikers, ondanks dat Bert dat doel duidelijk heeft gezegd.	De eerdere ontwerpen zijn nog steeds de basis, maar we zijn 5 jaar verder en willen weten of er nieuwe wensen en/of aandachtspunten zijn. Deze willen we graag nog meenemen in het definitieve ontwerp.
34	De Postkamer staat op de tekening als een plan, maar nu zijn dat al anderhalf jaar bewoonde appartementen.	Klopt, omdat met de naam Postkamer weet iedereen precies waar we zijn. Dus vanuit een stukje herkenbaarheid staat deze nog op de tekening.

35	Op een infoavond op de "Vanenburg" circa 3 jaar geleden zijn veel ideeën ingebracht. Waar zijn die gebleven?	Er is indertijd geen goede verslag legging geweest en met de wisselingen in het projectteam ook niet meer te herleiden.
36	Een sfeer impressie wordt gemist.	Dit vindt in de volgende stappen/fase(s) plaats, het moment van nu is informatie ophalen.

Verkeer

Alle vragen en opmerkingen die over het verkeer zijn gesteld kunt u hieronder lezen. In de linker kolom zijn de vragen te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

In de basis blijven alle linde's in het centrum. Een wens van het projectteam is om extra groen aan te brengen om 2 redenen; tegen gaan van hittestress en een betere beeldkwaliteit. We zien dat de bestaande bomen extra voeding nodig hebben en op de pleintjes niet overal de "goede" bomen staan. In de verdere planvorming gaan we hier aan de slag.

nr.	Vraag en/of opmerking	Reactie
1	Kan deze straat auto luw en/of zonder parkeer plaatsen worden? Dit levert veel mogelijkheden voor opzet en aankleding op. Mede omdat het al een doodlopende straat is.	We maken een deel van de Verlengde Dorpsstraat autoluw. Dit betreft het laatste deel vanaf ongeveer huisnummer 6. Er is een tekort parkeerplaatsen in het centrum en bepaalde winkels zijn juist hierbij gevestigd. Overlast van geregulier gebruik van parkeren is een consequentie van wonen nabij deze locaties. Het is daarnaast ook wenselijk om nog enkele parkeerplaatsen te houden aan de verschillende ingangen van het centrum, om mindervaliden te accommoderen en mensen die grote aankopen willen doen ruimte te bieden.
2	Nieuw plan bekijken of er toch weer invaliden parkeerplaatsen moeten komen.	Er is besloten om op het Fontanusplein 2 gehandicaptenparkeerplaatsen te reserveren nabij het gemeentehuis.
3	Invalide parkeerplaatsen onbekend dat je overal mag parkeren mits je geen overlast veroorzaakt.	Er is besloten om op het Fontanusplein 2 gehandicaptenparkeerplaatsen te reserveren nabij het gemeentehuis.
4	Hoe kan er een auto met oude dames naar de kapsalon komen met Welzijn Putten. Mijn huis aan de Dorpstraat 9-11. Heeft garage ingang aan de Molenstraat. Hoe met de auto?	De Molenstraat kan bereikt worden via de Engweg- Gervenhof/Klaas Bosstraat - Achterstraat en dan de Molenstraat. Er komt geen verbinding meer tussen de Dorpsstraat en de Molenstraat voor motorvoertuigen. Dit mede vanwege de voetgangerszone.
5	Maak er een 15 km van (Woonerf)	Er wordt een voetgangerszone wordt ingevoerd tijdens winkeluren. Zo creëren we een veilig gebied voor voetgangers, bij de overige straten zijn voldoende voorzieningen voor voetgangers aanwezig of is de straat doodlopend, waardoor er amper verkeer komt. Het handhaven van een erf met een maximum snelheid van 15km/u is dan ook niet noodzakelijk.

6	De winkel moet te allen tijde bereikbaar zijn met de bus waarin de cliënten vervoerd worden. Rekening houden met het auto- vrij/luw maken van het centrum.	Er zijn mogelijkheden om met gemotoriseerd verkeer in de venstertijden bij de winkels te komen, dit is tussen 7 en 11 uur in de ochtend doordeweeks en op zaterdag van 6 tot 9. Buiten deze tijden is het mogelijk om een ontheffing te krijgen. Hier zijn wel specifieke voorwaarden aan verboden, het college heeft wel de mogelijkheid om in bijzondere gevallen hiervan af te wijken.
7	Fietsen - elektrische fietsen - Fietsverbod weer een bespreekbaar maken	In Putten zetten wij in op de fiets. We willen het dan ook aantrekkelijk maken om met de fiets naar het centrum te komen. We gaan fietsen in het centrum daarom niet verbieden, omdat het dan minder aantrekkelijk is om met de fiets naar het centrum te komen. Een fietsverbod kan er daarnaast ook voor zorgen dat er een stuk meer mensen met de auto naar het centrum komen, wat ook negatieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid in het centrum.
8	Brandweer/bezorgbussen - is de ruimte voor brandweer nog steeds nodig.	Het is essentieel dat de brandweer overal snel kan komen, het centrum is oud en dat maakt dat een brand snel om zich heen kan slaan. Er is dan ook voldoende ruimte voor de brandweer nodig. In de plannen houden we hier rekening mee en zorgen we dat de hulpdiensten overal op tijd kunnen komen. We volgen hierbij wettelijk vastgestelde termijnen.
9	Toegang minder validen.	We houden in de ontwerpen rekening met de behoeften van mindervaliden. Zo zorgen we ervoor dat stoepranden zoveel mogelijk achterwege blijven en dat obstakels op logische plaatsen komen en niet in de looplijnen.
10	Blokkenbeton weg omdat de verkeersveiligheid gevaarlijk is geworden.	In het verkeerscirculatieplan is besloten om de Molenstraat aan de kant van de Dorpsstraat fysiek af te sluiten. De huidige blokken liggen hier tijdelijk tot we de inrichting definitief maken met de herinrichting van de Dorpsstraat. Het weghalen van de betonblokken leidt weer tot verkeersonveiligheid, doordat voertuigen dan op plekken kunnen rijden waar ze op dat moment niet horen te rijden, zoals de Dorpsstraat.
11	Laden en/of lossen gaat niet lukken vooral nu alles vernauwd wordt.	In de ontwerpen wordt rekening gehouden met laden en lossen. We zorgen ervoor dat er overal genoeg ruimte is om met een vrachtwagen doorheen te kunnen. Het kan wel zo zijn dat je elkaar niet kan passeren. Dit betekent dat het soms kan voorkomen dat men soms even moet wachten op elkaar.

12	Duidelijke routing.	Het verkeerscirculatieplan zorgt voor duidelijke routes voor al het verkeer. De auto zal zoveel mogelijk om het centrum heen worden geleid naar de parkeerplaatsen aan de randen en voor het overige verkeer zijn alle straten in principe toegankelijk.
13	Auto's en fietsen weren (fietsenstalling)	In Putten zetten wij in op de fiets. We willen het dan ook aantrekkelijk maken om met de fiets naar het centrum te komen. We gaan fietsen in het centrum daarom niet verbieden, omdat het dan minder aantrekkelijk is om met de fiets naar het centrum te komen. Een fietsverbod kan er daarnaast ook voor zorgen dat er een stuk meer mensen met de auto naar het centrum komen, wat ook negatieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid in het centrum. Voor autoverkeer geldt dat zij buiten de venstertijden, op enkele uitzonderingen na, niet meer welkom zijn in het centrum.
14	Oranjeplein: Wat zijn de plannen m.b.t. het auto luw maken van het Oranjeplein.	Het is de wens om het Oranjeplein autoluw te maken. Hierbij zal het autoverkeer vanaf alle straten worden geweerd en alleen een route open blijven voor de venstertijden en de hulpdiensten vanaf het noordelijke deel van de Kerkstraat naar de Garderenseweg. Hier is echter nog geen definitief besluit over genomen.
15	Doorgang Kelnarijstraat/Verlengden Dorpsstraat: autoverkeer verhinderen.	Met de nieuwe inrichting van de Verlengde Dorpsstraat veranderen we het aanzien van de openbare ruimte. We zorgen ervoor dat het niet meer logisch oogt om van en naar de Kelnarijstraat te rijden. We hopen dan ook met een nieuwe inrichting het minder logisch te maken om langs de kerk te rijden. De route moet echter wel beschikbaar blijven voor de brandweer.
16	Bewoners 24 uur per dag toegang geven voor laden/lossen.	Er zijn ontheffingsregels vastgesteld voor de voetgangerszone. Dit betekent dat bewoners net zoals iedereen gebruik kunnen maken van de venstertijden voor laden en lossen. Daarnaast is het mogelijk voor bewoners zonder eigen parkeervoorziening om een ontheffing voor het laden en lossen te krijgen in de avond buiten de winkeltijden. Het is dus niet mogelijk om overdag te laden en lossen in voetgangersgebied wanneer men niet beschikt over een eigen parkeervoorziening.

23	Kruispunt Molenstraat - Dorpsstraat heroverweging verkeerscirculatieplan momenteel zijn er betonblokken geplaatst. Dit geeft veel hinder ook als er straks wegopbrekingen zijn. Het éénrichtingsverkeer in de Molenstraat met de combi om op het einde van de straat te keren is qua ruimte onmogelijk.	De afsluiting van de Molenstraat is onderdeel van het verkeerscirculatieplan. De huidige blokken zijn tijdelijk in afwachting van de herinrichting van de Dorpsstraat. Doordat de Dorpsstraat straks autoluw is, is er geen mogelijkheid om de Molenstraat hier weer op aan te sluiten. Op dat moment komt er een definitieve oplossing. Er zal in ieder geval geen sprake meer van zijn dat de afsluiting weer wordt opgeheven.
24	Aparte bijlage: Parkeerplaats achter de HEMA, toegang vanaf Kerkstraat (tussen Wibra en Van Ganswijk). Zorgen om parkeren tijdens de werkzaamheden, gezien de duur van meerdere maanden. Mogelijke optie is tijdelijk aantal parkeerplaatsen reserveren bij Albert Heijn op parkeerterrein. Totaal aantal ca. 15 stuks.	We zullen er niet aan ontkomen dat deze parkeerplaatsen niet bereikbaar zullen zijn. Het reserveren van parkeerplaatsen bij de AlbertHeijn is geen haalbare optie, omdat dit terrein niet in ons eigendom is. Een tijdelijke ontheffing voor het Kerkplein lijkt het beste alternatief, maar we zullen dit ter zijne tijd bekijken.
25	Herzien parkeerplaatsen voor de HEMA, wij ondervinden veel overlast hiervan omdat deze 7 dagen per week gebruikt worden van 's morgens tot 's avonds laat.	Er is een tekort parkeerplaatsen in het centrum en bepaalde winkels zijn juist hierbij gevestigd. Overlast van geregulier gebruik van parkeren is een consequentie van wonen nabij deze locaties.
26	De pinautomaat tegenover ons appartement veroorzaakt hierbij veel overlast bevind slaapkamer melder zich aan over zijde. (kan Gemeente niks aan doen, toch wel overlast). Verzoek om invalide plaatsen te plannen onder de slaapkamer. Misschien paar p-plaatsen voor winkeliers en personeel. Anders ook op Kerkplein parkeren.	Er is een tekort parkeerplaatsen in het centrum en bepaalde winkels zijn juist hierbij gevestigd. Overlast van geregulier gebruik van parkeren is een consequentie van wonen nabij deze locaties.
27	Pad tussen cafetaria en de kerk staan borden dat men er niet van 2 kanten door mag. Helaas gebeurt dit wel. Mevrouw bijna aangereden.	Met de nieuwe inrichting van de Verlengde Dorpsstraat hopen we het meer tegen te gaan, maar voor hulpdiensten zal het open blijven. Hierop zal te zijner tijd meer gehandhaafd gaan worden.
28	Laden en Lossen voor 09.00 uur tot 11.00 uur. Wens wat langer.	De venstertijden zijn verruimd en kan al vanaf 7 uur tot en met 11 uur doordeweeks (uitgezonderd de woensdag) en van 6 tot 9 in zaterdag.

29	1 Route - geen 2 kanten op.	Het is de wens om de Bakkerstraat af te sluiten bij het Oranjeplein. Dat betekent dat er maar één route door de Bakkerstraat komt richting de Garderenseweg. Tevens wordt de Bakkerstraat vanaf de Albert Heijn alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.
30	Auto parkeerplaats privé 15 á 20	De gebruikers van de parkeerplaatsen tussen de G5 en de Wibra hebben een ontheffing zodat zij de hele dag bij hun parkeerplaats kunnen komen. Dit is niet een "vast" recht.
31	Hoe keren thv de bloembakken?	Er zal genoeg ruimte worden gecreëerd om te kunnen keren in de Verlengde Dorpsstraat.

Openbare verlichting

Alle vragen en opmerkingen die over openbare verlichting zijn gesteld kunt u hieronder lezen. In de linker kolom zijn de vragen te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

In de eerdere plannen is uitgegaan van hangverlichting tussen de gevels. Door nieuwe eisen is het op de pleintjes niet meer haalbaar. Bij de straten is sterke twijfel gezien hoogte van gevels en sterkte van de oudere gevels. Daarnaast moeten alle pand- eigenaren akkoord gaan en zijn de beheerkosten hoog. Daarom zien we af van hangverlichting en komen met een nieuw voorstel.

nr.	Vraag en/of opmerking	Reactie
1	Verlichting - hoe voorkom je verschil tussen paal en mast	De afstemming van een armatuur zal o.b.v. diverse criteria bepaald worden. Hierbij is de openbare veiligheid en het algehele straatbeeld de uitgangspunten.
2	Mogelijkheid om kerstversiering en/of versieringen op te gaan hangen tijdens evenementen en/of feestdagen.	Zal in het centrumplan nader uitgewerkt kunnen worden. Wel dient er in oogaanshouw gehouden te worden dat de gemeente Putten faciliteert in 24V aansluitingen voor feestverlichting. E.e.a. zal uitgewerkt moeten worden binnen het centrumplan o.b.v. een aangeleverd ontwerp "feestverlichting " die de gemeente met bijbehorende visie voor de aankomende 20 tot 30 jaar graag faciliteert.
3	Een aantal stroompunten in de straten/pleinen verwerken - voor evenementen.	In het plan zal rekening gehouden worden met een aansluitingpunt voor evenementen. Uitgangspunt is wel dat de WCP met een uitgewerkt plan komt met een toekomstvisie voor de aankomende 20-25 jaar.
4	Veel aansluit/ stroompunten maken voor evenementen.	Zal in het centrumplan nader uitgewerkt kunnen worden. Wel dient er in oogaanshouw gehouden te worden dat de gemeente Putten faciliteert in 24V aansluitingen voor feestverlichting. E.e.a. zal uitgewerkt moeten worden binnen het centrumplan o.b.v. een aangeleverd ontwerp "feestverlichting " die de gemeente met bijbehorende visie voor de aankomende 20 tot 30 jaar graag faciliteert.

17	In het hoog seizoen verplichting voor fietsers om af te stappen.	We geven met borden aan dat fietsers te gast zijn in het centrum. We kunnen ze echter niet dwingen om af te stappen, noch is dit handhaafbaar. Met de aanduiding "te gast" hopen we de fietsers erop te attenderen dat ze rekening houden met de voetgangers en dit biedt aanleiding om op gedrag te kunnen aanspreken.
18	Op kruising Dorpsstraat / Molenstraat zijn witte blokken neergezet. Molenstraat wordt als parkeerplaats gebruikt. De busjes van de pakketdiensten kunnen alleen keren als ze gebruik maken van privegrond. Deze blokken horen toch niet bij het nieuwe centrumplan.	De afsluiting van de Molenstraat is onderdeel van het verkeerscirculatieplan. De huidige blokken zijn tijdelijk in afwachting van de herinrichting van de Dorpsstraat. Op dat moment komt er een definitieve afsluiting.
19	Belevering voor ondernemers ook heel belangrijk.	Voor het beleveren van ondernemers worden venstertijden ingesteld. Deze zijn doordeweeks van 7 tot 11 (uitgezonderd de woensdag) en op de zaterdag van 6 tot 9. Buiten die tijden is het mogelijk om ontheffing te krijgen als het bijvoorbeeld om een waardentransport gaat. Het instellen van venstertijden is een principe dat door meerdere binnensteden in Nederland wordt toegepast.
20	De betonblokken als afzetting van de Dorpsstraat naar Molenstraat levert onveilige situaties op Verkeer, bezorgers, hulpdiensten moeten keren om het dorp/straat weer te verlaten. We zijn slecht bereikbaar en het levert een onveilige situatie op.	Het betreft een tijdelijke situatie, met de herinrichting van de Dorpsstraat wordt het eerste deel van de Molenstraat meegenomen zodat het goed zichtbaar is vanuit de Dorpsstraat. Verder zullen er maatregelen worden genomen om het inrijden van het Kernwinkelgebied nog meer te beperken.
21	Graag de afzetting (beton) verwijderen aan de ingang Molenstraat - Dorpsstraat. Verkeer keert en de situatie is niet duidelijk en onveilig. Daarnaast is de bereikbaarheid van ons bedrijf verslechterd.	De afsluiting van de Molenstraat is onderdeel van het verkeerscirculatieplan. De huidige blokken zijn tijdelijk in afwachting van de herinrichting van de Dorpsstraat. Op dat moment komt er een definitieve oplossing. Er zal in ieder geval geen sprake meer van zijn dat de afsluiting weer wordt opgeheven.
22	Nogmaals verzoek parkeervergunning wel, aan diverse andere ondernemers wel is afgegeven.	In Putten worden alleen parkeeronthefingen aan bewoners verleend. Het kan zijn dat sommige ondernemers een ontheffing hebben, omdat ze ook woonachtig zijn in het centrum.

Groen

Alle vragen en opmerkingen die over bomen en groen zijn gesteld kunt u hieronder lezen. In de linker kolom zijn de vragen te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

In de basis blijven alle linde's in het centrum. Een wens van het projectteam is om extra groen aan te brengen om 2 redenen; tegen gaan van hittestress en een betere beeldkwaliteit. We zien dat de bestaande bomen extra voeding nodig hebben en op de pleintjes niet overal de "goede" bomen staan. In de verdere planvorming gaan we hier aan de slag.

nr.	Vraag en/of opmerking	Reactie
1	Groen blijvende bomen.	Er zijn weinig bomen geschikt in de openbare ruimte welke groen blijven in de winter, maar er zal gekeken worden naar meer groenblijvende beplanting.
2	Bomen: Linde-Beuk-Eik mooie ouderwetse bomen en laten staan.	Waardevollen bomen zullen we zoveel mogelijk behouden. Waar het niet kan of het verbeteringen van de inrichting in de weg staan zullen we nieuw groen plaatsen. Dit zal groter groen bij aanplant zijn dan gewoonlijk
3	Op de pleintjes hier en daar wat platanenbomen misschien, ideeën zat.	Dit zal worden afgestemd met de functie van de pleintjes. Een afweging is, willen we bijvoorbeeld veel schaduw of juist zon in de (warme) zomers op het terras.
4	Leilindes - zwart/plak/blad/vies - let op keuze bomen	Hier wordt rekening mee gehouden.

Horeca

Alle vragen en opmerkingen die betrekking hebben op horeca zijn gesteld kunt u hieronder lezen. In de linker kolom zijn de vragen te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

Horeca zal voornamelijk invulling kunnen krijgen rondom de pleintjes. Dit zal een belangrijk uitgangspunt voor de inrichting van de pleintjes. In de straten zal de inrichting zoals nu voor ligt het vertrekpunt zijn.

nr.	Vraag en/of opmerking	Reactie
1	Liggen er plannen voor een horeca/plein/straat betreffende die zijde van de Verlengde Dorpsstraat?	De panden aan de Velengde Dorpsstraat hebben vanuit het bestemmingsplan de mogelijkheid voor horeca op de begane grond. Er liggen momenteel geen verzoeken van exploitanten, welke bij de gemeente bekend zijn.
2	Verlengde Dorpsstraat 3 - ABN AMRO. In nieuw ontwerp van pand is ruimte voor horeca. Commerciële plint heeft behoefte aan 2 á 3 terrassen voor en/of aan de zijkant het nieuw te bouwen pand. Sluit aan bij Visie van Horeca in dit gebied.	Voor de pleintjes worden nieuwe ontwerpen opgesteld, waarbij de functies op de begane grond een belangrijk uitgangspunt zal zijn. Maar er zijn meer functies, die invullingen moeten krijgen op de pleinen.
3	Gelegenheid voor grotere terrassen.	Voor de pleintjes worden nieuwe ontwerpen, waarbij met de functies op de begane grond een belangrijk uitgangspunt zal zijn. Maar er zijn meerdere functies, die invullingen moeten krijgen op de pleinen.
4	Voldoende ruimte voor terrassen b.v. een eigen terras voorde Dikke Deur zodat de straat er niet tussen door loopt.	Hier wordt nog specifiek naar gekeken
5	Meer willen weten over de opties tot terras in de Kerkstraat.	Er is beperkte ruimte in de Kerkstraat en de doorgang moet voor hulpdiensten gegarandeerd blijven, dus terrassen zullen beperkt in omvang zal als het al mogelijk is.
6	Wens snel terras - 2 tafels	Hier wordt specifiek naar gekeken in de nieuwe uitwerking van de Verlengde Dorpsstraat.

Straatmeubilair

Alle vragen en opmerkingen die over het straatmeubilair, zoals bankjes, afvalbakken e.d. zijn gesteld kunt u hieronder lezen. In de linker kolom zijn de vragen te lezen en in de rechter kolom staat het antwoord van het projectteam.

In de plannen tot op heden is hier nog niet heel specifiek naar gekeken, maar in de volgende ontwerpen zullen deze onderdelen worden opgenomen. Daarnaast hopen we een aantal verschillende opties te presenteren, waaruit we met u keuzes kunnen maken. Om in de verdere planvorming er verder mee aan de slag te gaan.

nr.	Vraag en/of opmerking	Reactie
1	Watertappunten - denkend aan fietsknooppunten.	In de basis blijven deze op het huidige niveau en plaats.
2	Meer bankjes om toegankelijkheid te bieden voor mensen die minder valide zijn.	Hier zal naar gekeken worden als er ruimte voor is
3	Speelplekken om kinderen te stimuleren naar het centrum te komen.	Hier zal naar gekeken worden als er ruimte voor is, net als op de pleinen
4	Beweeg toestellen - zoals beweegtuin bij de Schouw - om bewegen ook te stimuleren.	Hier zal naar gekeken worden als er ruimte voor is
5	Openbare toiletten	Er komen geen openbare toiletten: inrichting en toezicht zijn financieel niet binnen bereik. De toiletten onder het gemeentehuis zijn op onderstaande tijden geopend: Iedere werkdag van 09.00 tot 18.00 uur Vrijdagavond tot 22.00 uur. Zaterdag geopend van 08.00 tot 18.00 uur. Op woensdagochtend eerder open door de marktmeester.
6	Hekje om het monument tegen kerk van "van hier verder 25 weg gevoerd". Nu wordt het gebruikt als zitje. (Gesproken met wethouder Van Nieuwenhuizen.)	Er zal gekeken worden om de inrichting kan worden aangepast, zodat er gepaster om wordt gegaan met de monumenten.

7	Openbare toiletvoorziening	Er komen geen openbare toiletten: inrichting en toezicht zijn financieel niet binnen bereik. De toiletten onder het gemeentehuis zijn op onderstaande tijden geopend: Iedere werkdag van 09.00 tot 18.00 uur Vrijdagavond tot 22.00 uur. Zaterdag geopend van 08.00 tot 18.00 uur. Op woensdagochtend eerder open door de marktmeester.
8	Voldoende bankjes en prullenbakken.	Hier wordt nog nader gekeken
9	Veel vuilnisbakken plaatsen.	Hier wordt nog nader gekeken.
10	Verder voldoende bankjes in de zon en uit de zon. Vind de "hertenbankjes "van onze Puttens kunstenaar (Jan Mastenbroek) echt prachtig. Is ook gewoon gezellig.	Dit nemen we mee in het verdere ontwerp