



gemeente
putten

1^E Bijeenkomst
Klankbordgroep ZC



2025

Agenda

- **Opening** 20:00 – 20:50uur
 - Voorstelrondje
 - Stand van zaken project
 - Waar wordt u bij betrokken
- **Pauze** 20:50 - 21:00uur
- **Verkeersonderzoek** 21:00 - 21:50uur
- **Opbrengsten avond** 21:50 – 22:00uur
- **Einde avond** 22:00uur

Wie zijn wij?



Reinier Kalt
Avondbegeleider



Odile de Man
Projectleider



Thomas van den Hoorn
Junior projectleider



Jarno Brouwer
Verkeerskundige



Fokko Everts
Communicatie

Kennismaken

Wat is uw naam?

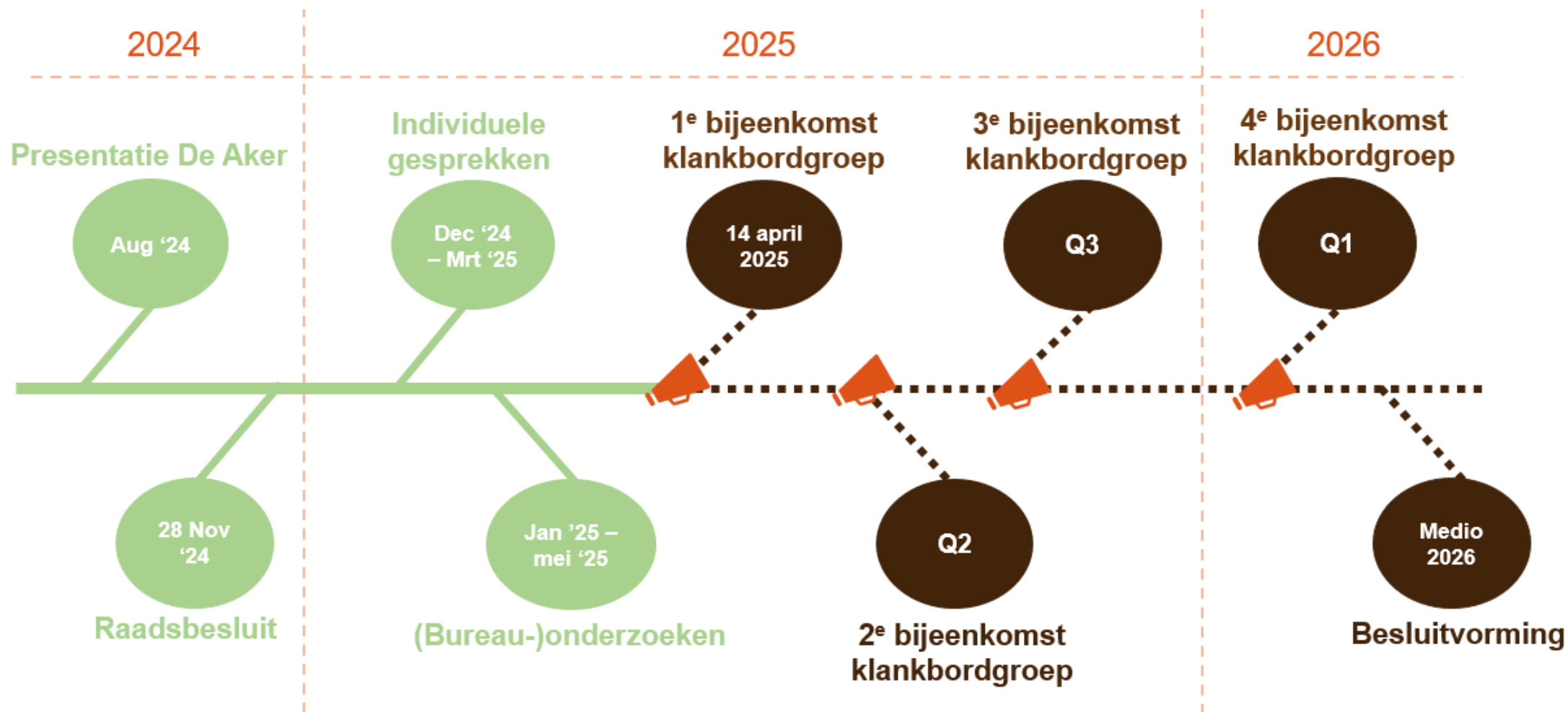
Vanuit welke belang bent u hier?

Wat komt u brengen?

Wat komt u halen?

(maximaal 1 minuut per persoon)

Stand van zaken project



Wij raadplegen u over:

Vandaag:

- Het tracé
 - Aantakking Voorthuizerstraat
 - Oude bosgroeiplaatsen
 - Voorstel Vrienden van Huinen
- Mobiliteitsonderzoek
 - Aanvullingen op de onderzoeksvraag

Komend jaar:

- 'Klankborden' onderzoeken
- Natuuronderzoek
 - dassen
- mer-procedure
- Communicatie over het project

Wij informeren u over:

- Bureauonderzoek:

- Bodemgesteldheid

- Niet-gesprongen explosieven

- Externe veiligheid

- Technisch onderzoek op basis van verkeersintensiteiten:

- Luchtkwaliteit

- Geluid

- Stikstof

- Onderzoek met herleidbare persoonsgegevens:

- Taxatie van gronden en opstallen

- Risicoanalyse nadeelcompensatie (planschade)

Vragen?

Na de beantwoording van de vragen hebben we een korte pauze.

Verkeersonderzoek



RAPPORT

Verkeersonderzoek Zuidelijke ontsluitingsweg Putten

Eindrapportage

Klant: Gemeente Putten

Referentie: BJ7246-PNVD/JH-24-3

Status: Definitief3

Datum: 24 juli 2024

Klik op het pictogram als u een afbeelding wilt toevoegen

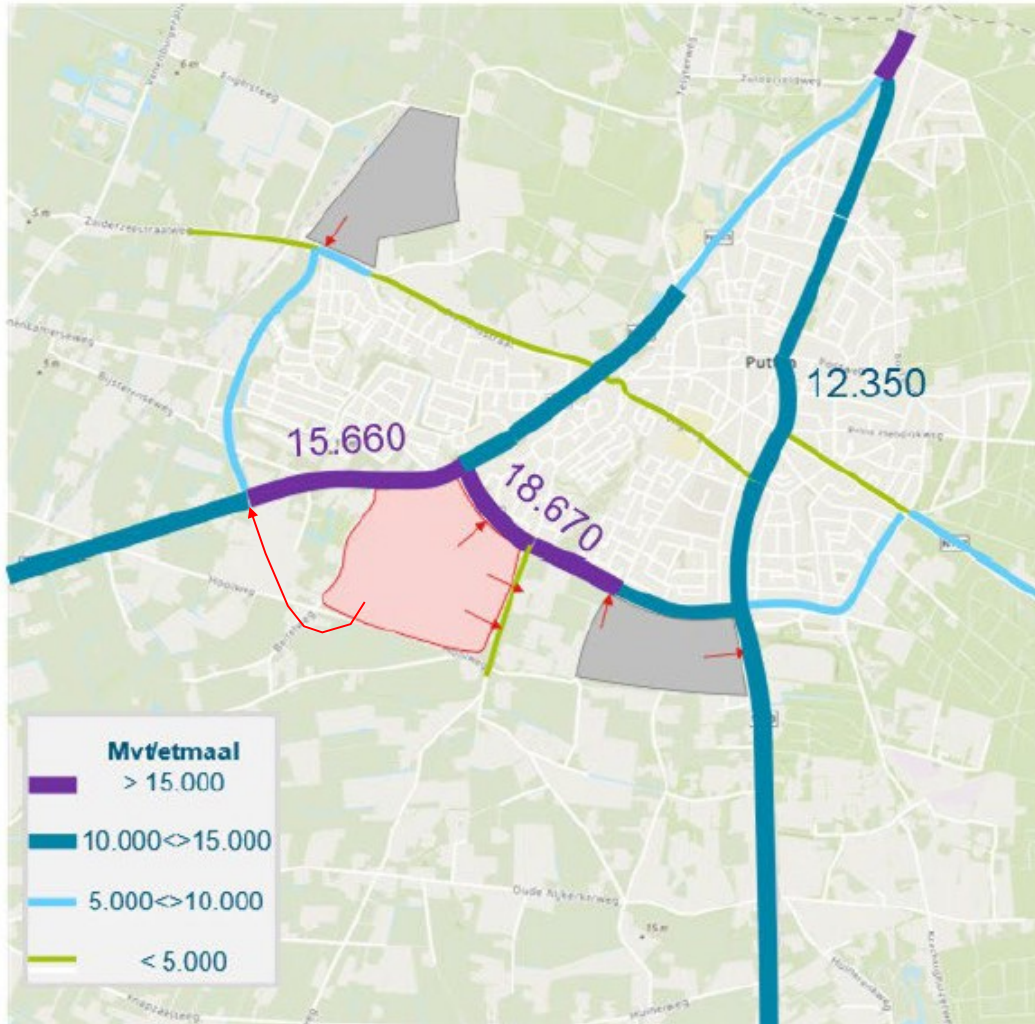


14 april

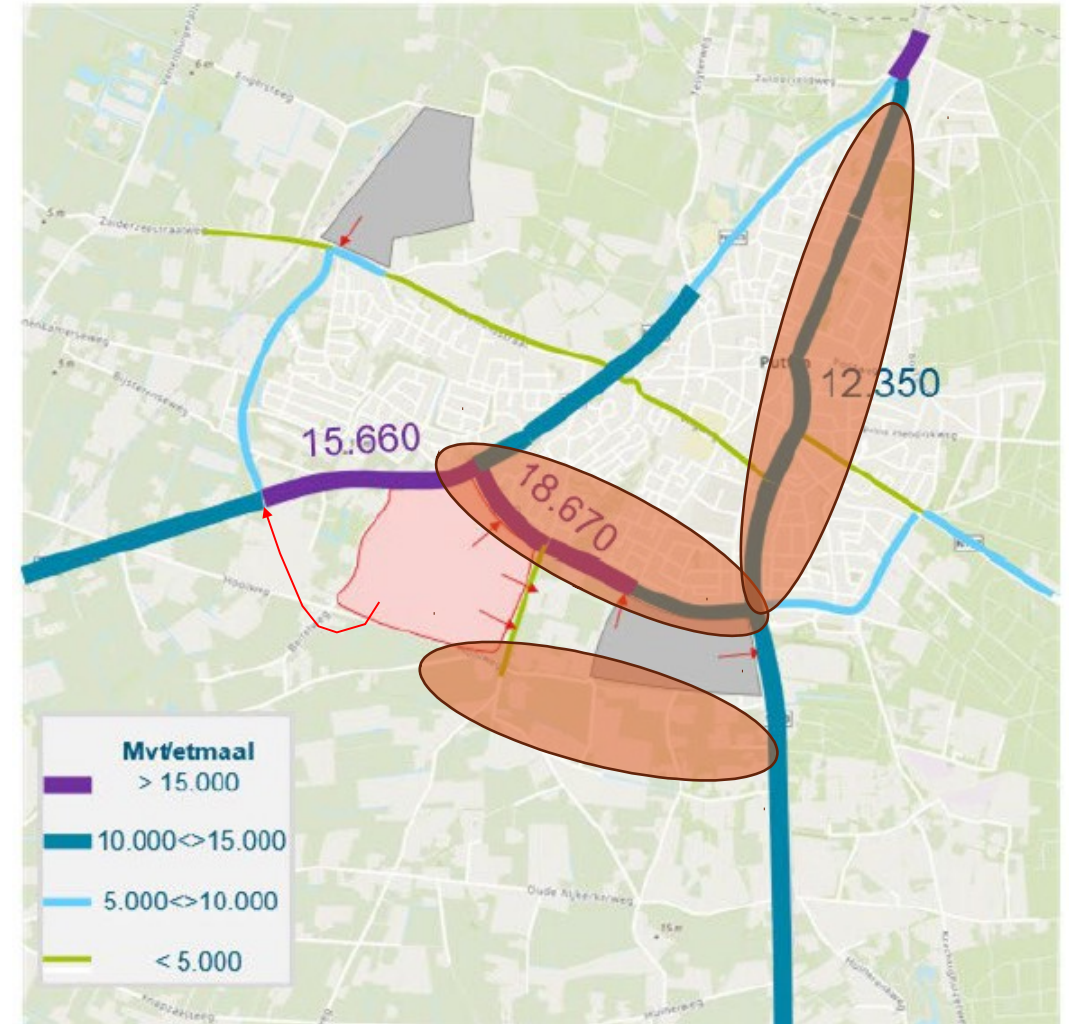
5

Wat heeft het vorige onderzoek opgeleverd?

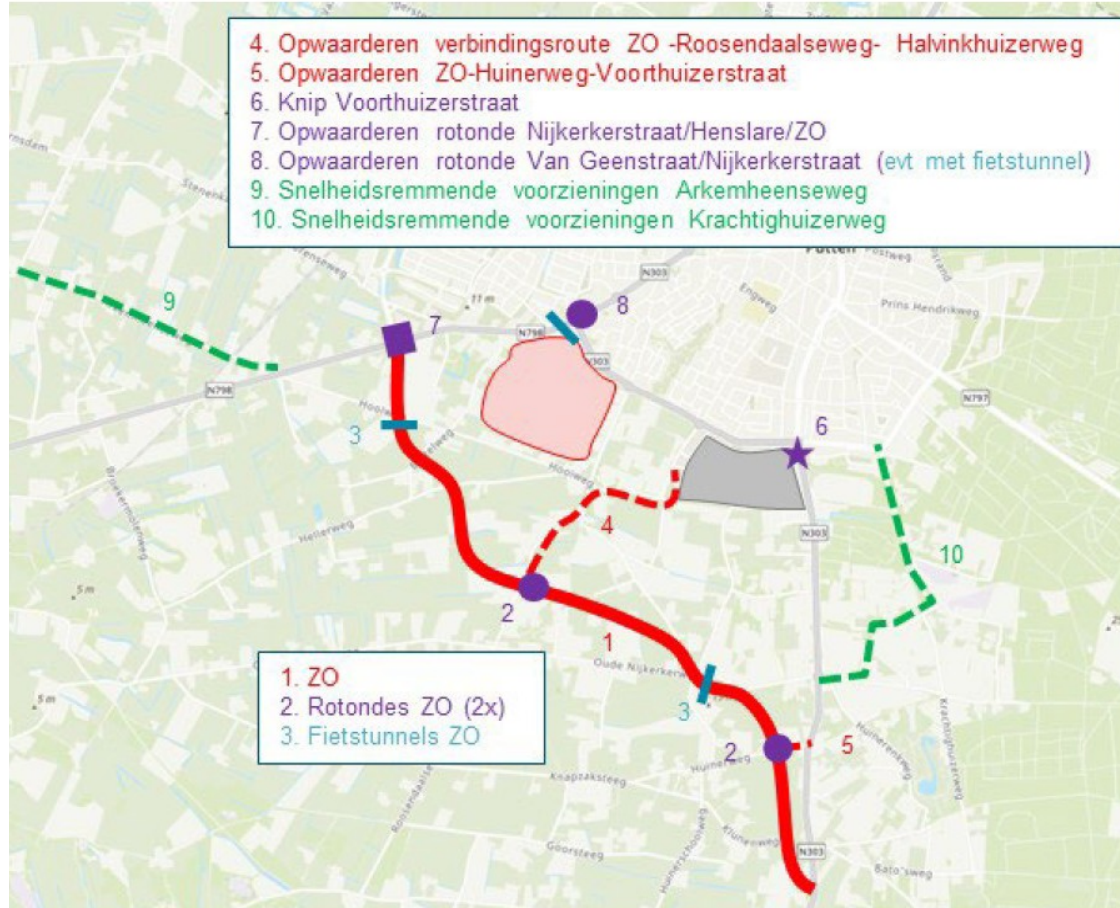
toekomstige situatie zonder zuidelijke ontsluitingsweg:



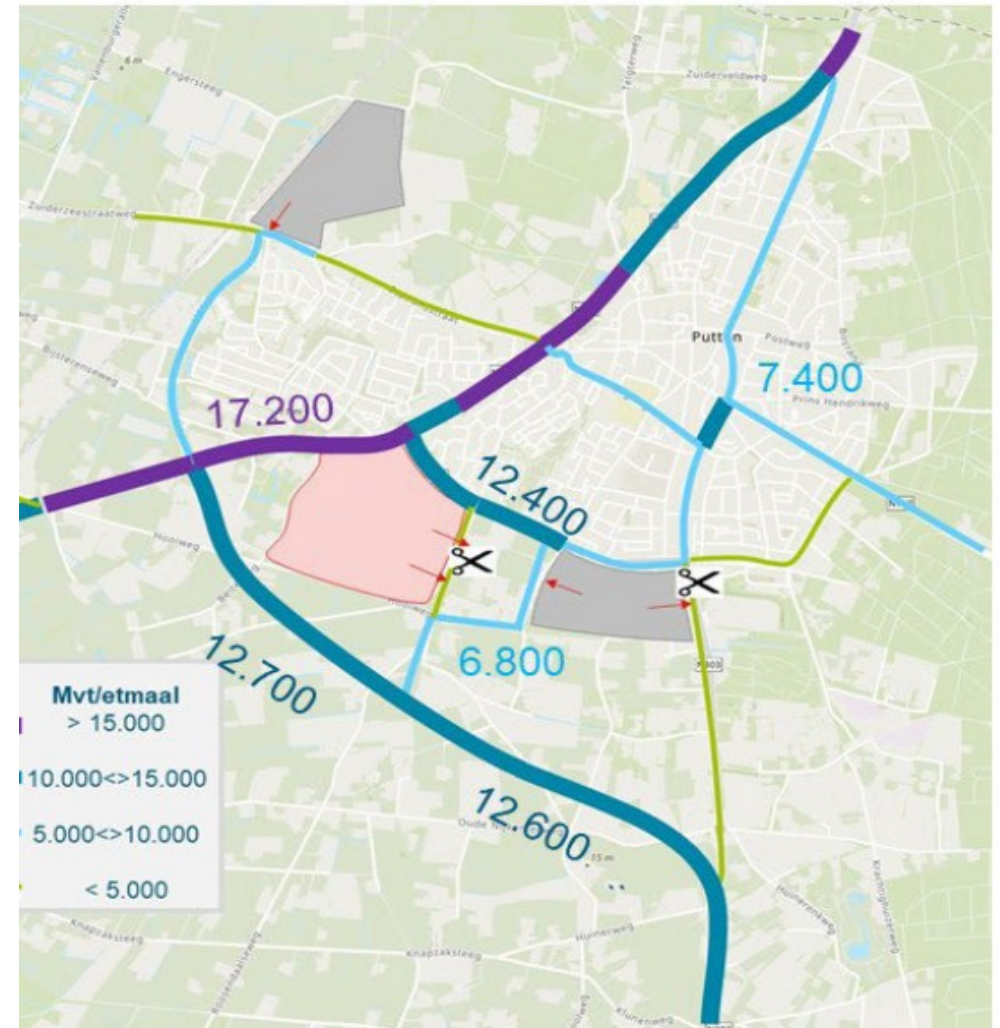
3 van de 4 doelstellingen worden niet gehaald:



voorgestelde maatregelen:

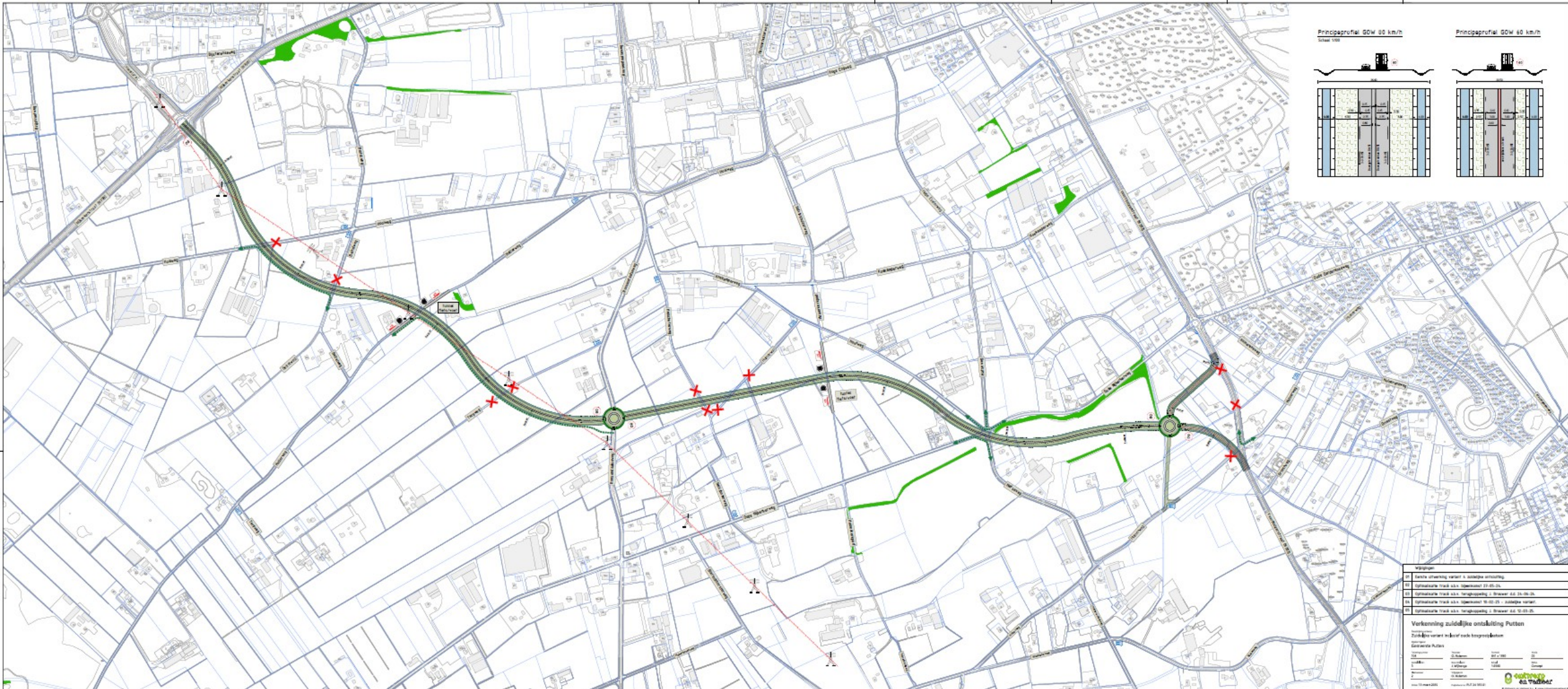


4 doelstellingen worden gehaald:



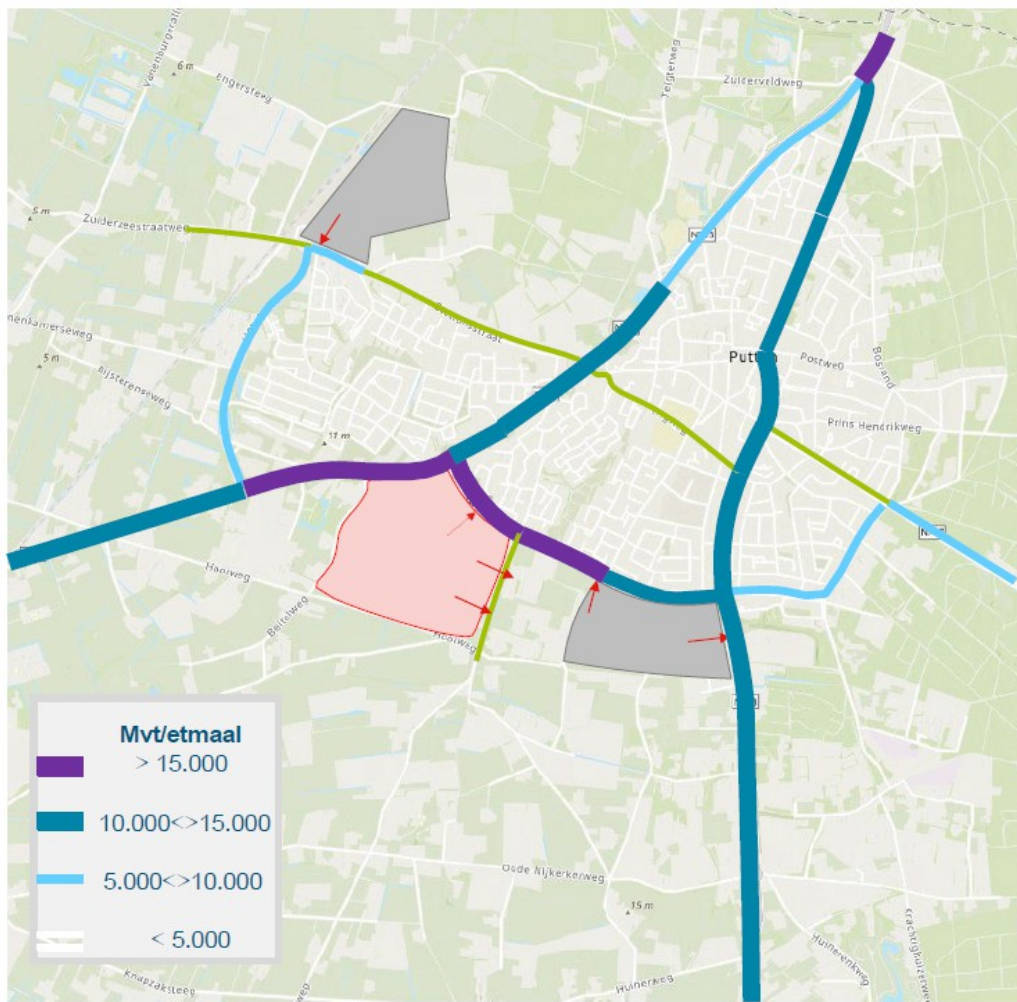


Voorlopig tracé Zuidelijke ontsluitingsweg



**Welke vragen willen we in ieder geval
beantwoord hebben in het nieuwe
mobiliteitsonderzoek?**

bestaande infrastructuur (1):



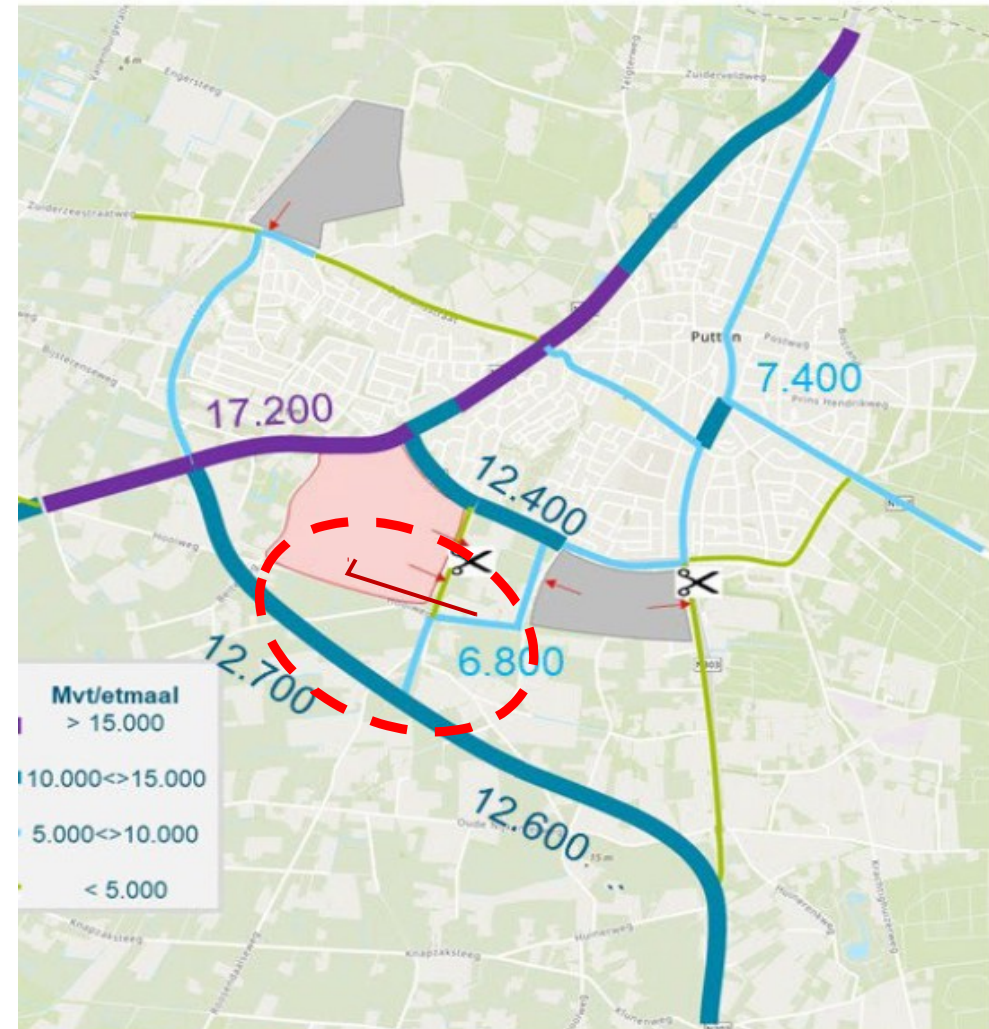
optimaliseren bestaande infrastructuur (2):



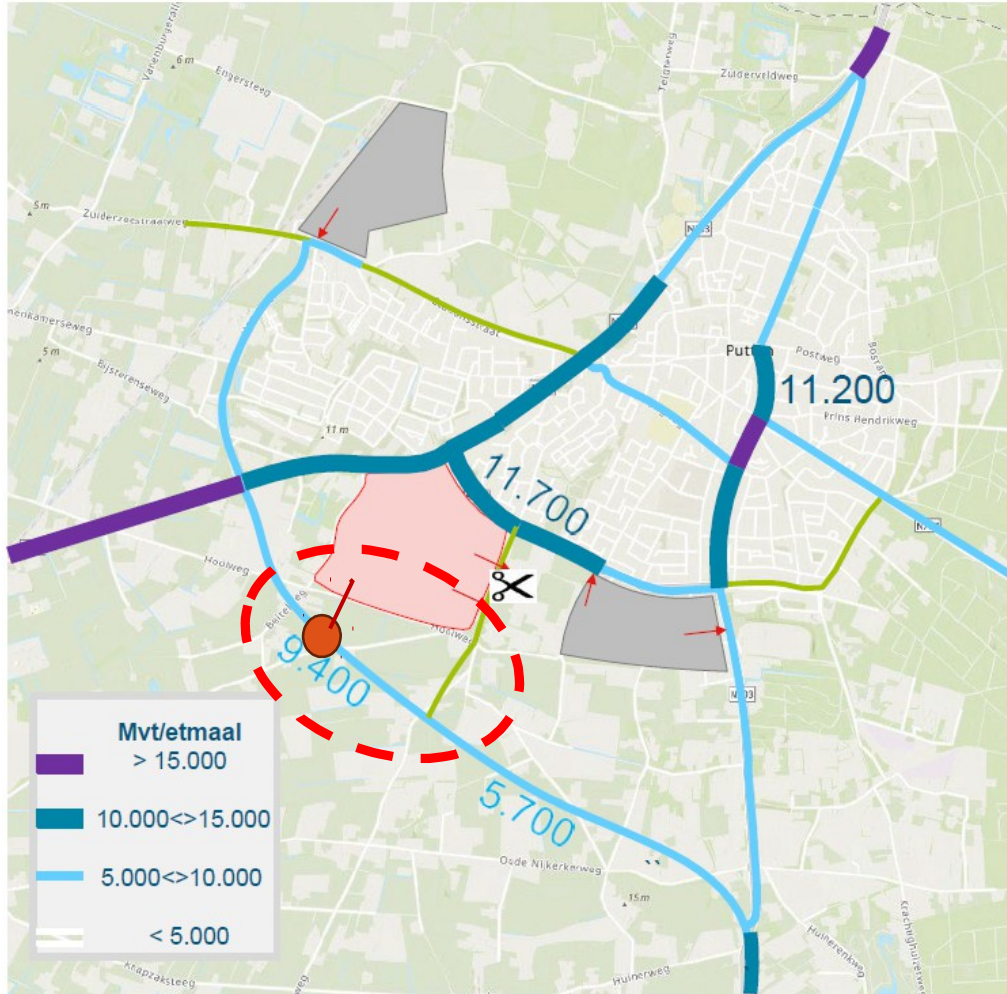
ZO, knip Voorthuizerstraat en HH rechtstreeks (3a i):



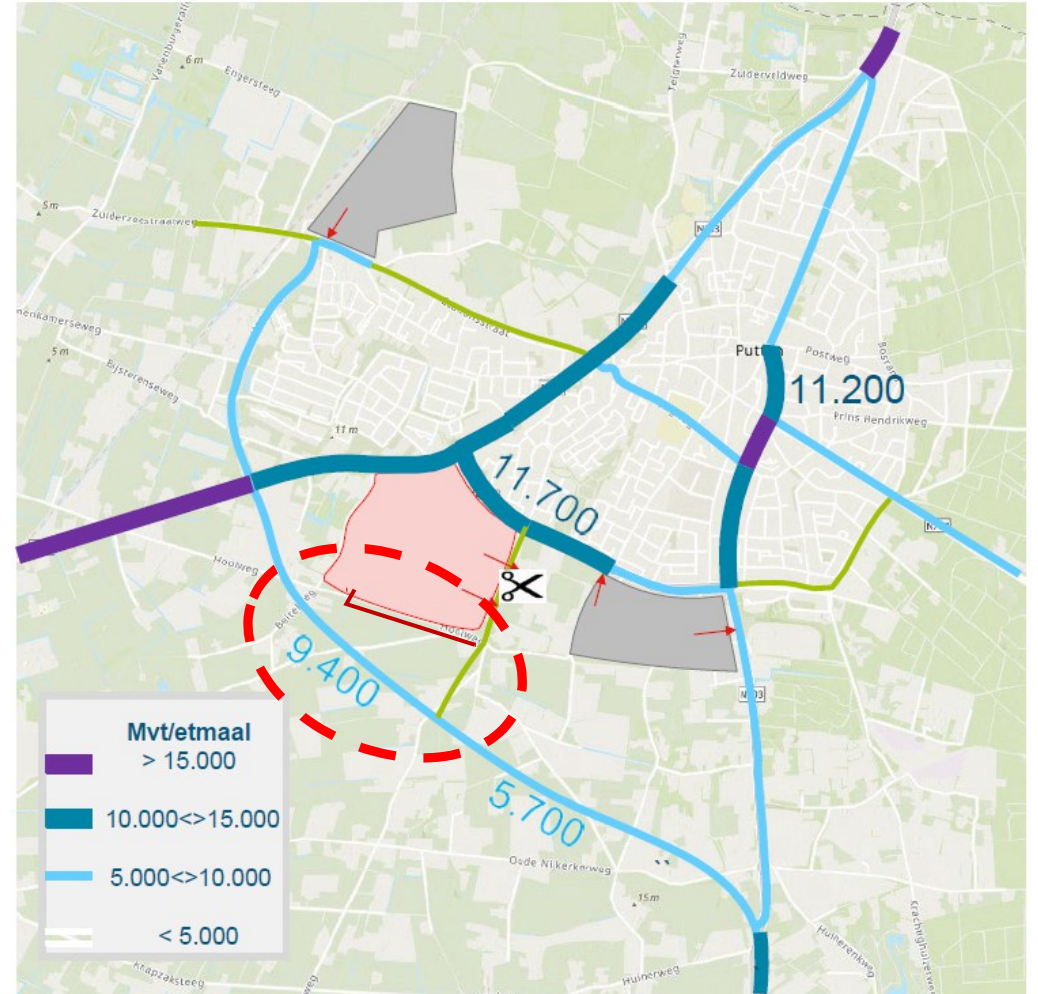
ZO, knip Voorthuizerstraat en HH parallel Hooiweg (3a ii):



ZO, alternatief voor knip Voorthuizerstraat en HH rechtstreeks (3b i):



ZO, alternatief voor knip Voorthuizerstraat en HH parallel Hooiweg (3b ii):



Opzet van de onderzoeksvraag voor de aanbesteding van het mobiliteitsonderzoek

1. Putten 2040 autonoom zonder ZO
2. Putten 2040 optimaliseren bestaande infrastructuur (nulplus alternatief)
3. Putten 2040 met ZO en...
 - a. ...een knip in de Voorthuizerstraat;
 - i. Met rechtstreekse aansluiting fase 3 Halvinkhuizen
 - ii. Zonder rechtstreekse aansluiting fase 3 Halvinkhuizen
 - b. ...geen knip in de Voorthuizerstraat (maar een alternatief?);
 - i. Met rechtstreekse aansluiting fase 3 Halvinkhuizen op ZO
 - ii. Zonder rechtstreekse aansluiting fase 3 Halvinkhuizen op ZO

Vragen?

Na de beantwoording van de vragen gaan we uiteen om de alternatieven te bespreken en aanvullingen op de onderzoeksvraag te formuleren.